

PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

TYTUŁ PROJEKTU

„Przebudowa drogi gminnej w m. Spała, dz. nr ewid.: 42/48, 42/261, 34/18, 38.”.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

ADRES INWESTYCJI

Woj. Łódzkie, pow. tomaszowski, gmina Inowłódz
DZ. EWID. NR: 42/48, 42/261, 34/18, 38 obręb Spała, gmina Inowłódz, powiat tomaszowski.

INWESTOR

Gmina Inowłódz,
ul. Spalska 2, 97-215 Inowłódz

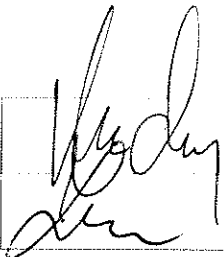
DATA OPRACOWANIA

Listopad 2018 r.

BRANŻA

Drogowa

Zespół projektowy:

Autor Projektu	mgr inż. Zbigniew Kucharski	Upr. nr LOD/0313/OWOD/05	
Projektant	inż. Tadeusz Zdulski	Upr. nr LOD/0203/POOK/04	

Załącznik DO ZAŚWIADCZENIA

z dnia 17.12.2018 r. znak WAB.0743 1269.2018

EGZ. NR 4.

Podinspektor

mgr inż. Aleksandra Gęgoska

SZCZEGÓŁOWY SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Oświadczenie projektantów.....	3
II. Zaświadczenie o przynależności do właściwej okręgowej izby odpowiedzialności zawodowej.....	4
III. Decyzje o pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.....	5
IV. Opis techniczny do projektu budowlanego.....	6
1. Podstawa opracowania.....	6
2. Przedmiot inwestycji-zakres i cel opracowania.....	6
3. Stan istniejący.....	6
3.1 Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne.....	6
3.2 Istniejące uzbrojenie terenu.....	6
4. Stan projektowany.....	6
4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
4.2 Parametry techniczne projektowane drogi.....	7
4.3 Profil podłużny.....	7
4.4 Konstrukcja.....	7
4.5 Konstrukcja poboczy.....	7
4.6 Odwodnienie.....	7
4.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	8
5 Informacja o ochronie konserwatorskiej.....	8
6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	8
7. Zagrożenie dla środowiska, higieny, zdrowia użytkowników i otoczenia.....	8
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	8

VIII. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:1500

Rys. nr 3 Przekroje normalne

skala 1:50

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oświadczam, że Projekt budowlany dla zadania pn:

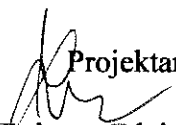
„Przebudowa drogi gminnej w m. Spała, dz. nr ewid.: 42/48, 42/261, 34/18, 38.”.

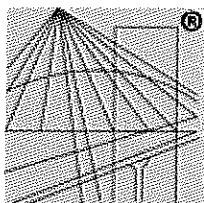
Woj. Łódzkie, pow. tomaszowski, gmina Inowłódz

DZ. EWID. NR: 42/48, 42/261, 34/18, 38 obręb Spała, gmina Inowłódz, powiat tomaszowski.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

inż.  Tadeusz Zdulski,
Upr. nr LOD/0203/POOK/04
w specjalności drogowej



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-C3L-7QR-AND *

Pan Tadeusz ZDULSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0588/02
adres zamieszkania ul. Mickiewicza 5 m. 11, 26-300 Opoczno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-29 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, 2005-02-25

IR/INN/600/111/05

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

TADEUSZ ZDULSKI
inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 16-12-2004 r., sygn. akt. KK/D/7131/203/04, numer ewidencyjny : LOD/0203/POOK/04
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej,
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń

upoważniającej do : projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego; sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

uprawnienia w specjalności drogowej i mostowej do projektowania :

- drog wewnętrznych,
- drog dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- drog nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- drog o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk
- rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) - c),
- budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- budowy mostów składanych według stosowanych instrukcji,
- budowy rusztowań i kładek roboczych,
- rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f) - h) nie wymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 1104/05/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Zdulski
ul. Mickiewicza 5 m. 11
26-300 Opoczno
2. Łódzka Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa (IWO)



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW

Grzegorz Figiel

IV. Opis techniczny dla projektu budowlanego

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124),
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta.
- Zaakceptowana przez Inwestora koncepcja architektoniczna,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2017r. poz. 1332 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Polskie Normy,
- Przepisy pokrewne,
- Krajowa literatura naukowo-techniczna.

2. Przedmiot inwestycji – zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej w m. Spała, dz. nr ewid.: 42/48, 42/261, 34/18, 38.”.

Przebudowa drogi będzie wykonywana na działce o nr ewid.: 42/48, 42/261, 34/18, 38, obręb Spała gmina Inowódz. Droga przebiega w miejscowości Spała, występują teren zabudowany.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, poboczy gruntowych oraz nawierzchni bitumicznej drogi. Przebudowa drogi zapewni swobodną i bezpieczną komunikację. Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na Rys. Nr 1. Plan orientacyjny.

3. Stan istniejący

Droga przebiega przez tereny zabudowy indywidualnej. Pas drogowy ma szerokość 8-10 m. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. System odwodnienia grawitacyjny. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi śr. 3,0 m.

3.1. Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne

Podłoże gruntowe można zakwalifikować do grupy nośności podłoża G1 (piaski drobne i średnie). W podłożu nie występują grunty wątpliwe i wysadzinowe.

Projektowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, zaś warunki gruntowo-wodne za proste.

3.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie inwestycji występuje sieć wodociągowa, oświetlenie uliczne, linia energetyczna naziemna.

4. Stan projektowany

4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wykonać przebudowę drogi gminnej poprzez wykonanie następujących robót:

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego,
- regulacja pionowa istniejących studzienek urządzeń podziemnych,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm.
- wykonanie poboczy gruntowych gr. 10 cm

Przebieg drogi w planie zasadniczo się nie zmieni. Nastąpi jedynie jego korekta odcinków prostych i łuków poziomych oraz nadanie normatywnych parametrów (np. wyłagodzenie łuków poziomych). Przebudowywana droga składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Początek opracowania PT (km 0+000,00) został zlokalizowany na krawędzi jezdni na działce nr 38. Koniec opracowania zlokalizowano również na krawędzi jezdni drogi gminnej na działce nr 38.

Na przedmiotowym odcinku występują cztery łuków poziome. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej przebudowy drogi przedstawiono na Rys nr 2.0

Nr Łuku	Pł, KŁ	Promień Łuku R[m]	Styczna Łuku T [m]	Odległość wierzchołka B [m]	Długość Łuku K [m]	Szerokość Jezdni [m]	Spadek Jezdni [%]
Nr 1	0+120,16 0+132,85	11	7,0	1,81	12,69	4,50	2 % daszkowy
Nr 2	0+150,32 0+174,32	500	12,00	0,11	24	4,50	2 % daszkowy
Nr 3	0+190,79 0+217,06	16	16,00	5,38	26,27	4,50	2 % daszkowy
Nr 4	0+249,38 0+263,03	35	10	1,09	19,65	4,50	2 % daszkowy

4.2 Parametry techniczne projektowanej drogi

Zestawienie parametrów drogi:

- długość odcinka drogi: - 470,0 m,
- prędkość projektowa: - 30 km/h,
- szerokość jezdni podstawowa: - 4,5 m,
- przekrój poprzeczny jezdni daszkowy: - 2% ,
- pochylenie poprzeczne pobocza: - 8 %,
- pobocza gruntowe gr. 10 cm o szerokości: - 0,75 m,
- Kategoria ruchu KR1

4.3 Profil podłużny

Niweleta drogi nie ulegnie zmianie. Nastąpi jedynie wyprofilowanie podłużne i poprzeczne.

4.4 Konstrukcja

- droga:
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm.

4.5 Konstrukcja poboczy

- pobocza gruntowe gr. 10 cm

4.6 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez wprowadzenie normatywnych spadków poprzecznych, wyrównanie spadków podłużnych.

Odwodnienie nawierzchni nadal będzie odbywać się powierzchniowo. W związku z planowaną przebudową nie wprowadza się zmiany stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmiany kierunku odpływu wód opadowych.

4.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Na terenie inwestycji nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą.

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Nieruchomość na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęta formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2016 poz. 1330). Działki na której realizowana będzie inwestycja nie są częścią układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków. Dla terenu inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Podlegające opracowaniu działki położone są poza obszarem górniczym. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

7. Zagrożenie dla środowiska, higieny, zdrowia użytkowników i otoczenia.

Inwestycja nie jest zaliczana, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09.11.2010r. (Dz.U. z 2016 poz. 71) do przedsięwzięć mogących znacząco zawsze oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren inwestycji znajduje się poza obszarem wymagającym szczególnej ochrony prawnej tj. poza obszarem Parku Krajobrazowego lub jego otuliny, poza obszarami chronionego krajobrazu, poza terenami obszaru Natura 2000 oraz poza innymi obszarami na których ustanowiono formy ochrony zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004r. o Ochronie Przyrody oraz ustawie z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. nr ewidencyjny: 42/48, 42/261, 34/18, 38, obręb Spała, gmina Inowłódz.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) §54 ust 1,2,3, §177.

Opoczno, 28 listopad 2018.

Opracował:

Autor projektu:

mgr inż. Zbigniew Kucharski
Upr. nr LOD/0313/OWOD/05

Projektant:

inż. Padeusz Zdulski
upr. nr LOD/0203/POOK/04

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania pn:

„Przebudowa drogi gminnej w m. Spala, dz. nr ewid.: 42/48, 42/261, 34/18, 38.”.

I. Część opisowa

1. Zakres robot w kolejności realizacji:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta,
- regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm z AC 11 S 50/70,
- pobocza gruntowe gr. 10 cm

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- sieć wodociągowa,
- przewody kablowe energetyczne i teletechniczne,

3. Informacja na temat przewidywanych zagrożeń podczas wykonywanych robót.

- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta,
- wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu,
- prace pod liniami energetycznymi,
- prace maszyn drogowych i sprzętu specjalistycznego (koparki, walce, rozkładarka mas bitumicznych)

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki,
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Majstra. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robot budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robot,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Majstra,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robot.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robot i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle

zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robot przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Opoczno, 28 listopad 2018.

Opracował:

Autor projektu:

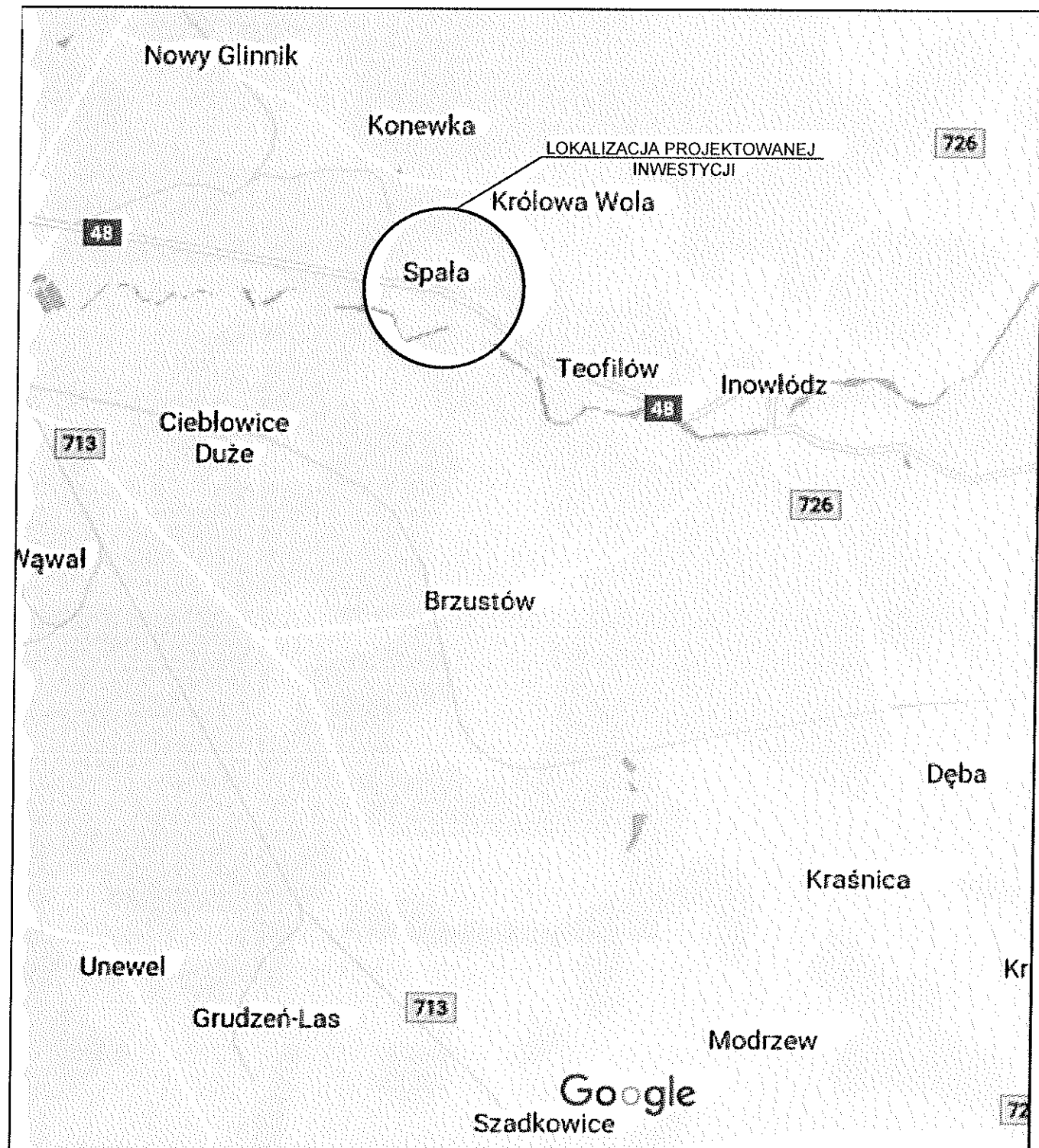
mgr inż. Zbigniew Kucharski

Upr. nr LOD/0313/OWOD/05

Projektant:

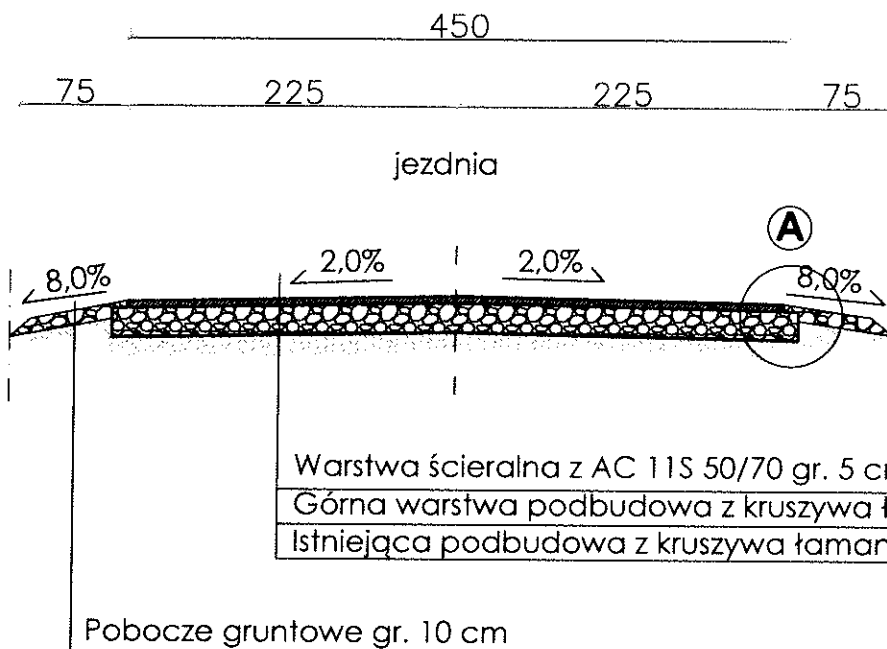
inż. Tadeusz Zdulski

upr. nr LOD/0203/POOK/04

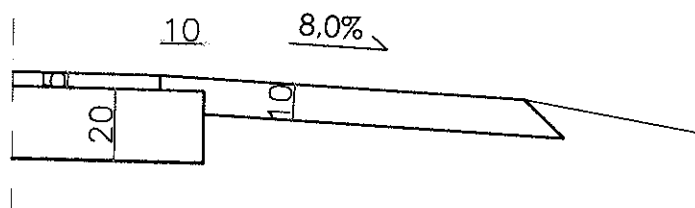


temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej w m. Spala, dz. nr ewid. 42/48, 42/261, 34/18, 38.		
inwestor:	Gmina Inowłódz ul. Spalsak 2, 97-215 Inowłódz		
autor projektu:	mgr inż. Zbigniew Kucharski	upr. proj. nr LOD/0313/OWOD/05 w spec. drogowej	
projektant:	inż. Tadeusz Zdulski	upr. bud. nr LOD/0203//POOK/04 w spec. drogowej	
stadium: PROJEKT BUDOWLANY branża: DROGOWA	data: 28.11. 2018	skala: 1:10 000	NR RYS.
temat rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		1.0

Przekrój normalny **km 0+000,00 - 0+470,00**



Szczegół A **Skala 1:20**



temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej w m. Spała, dz. nr ewid. 42/48, 42/261, 34/18, 38.		
inwestor:	Gmina Inowódz ul. Spalsak 2, 97-215 Inowódz		
autor projektu:	mgr inż. Zbigniew Kucharski	upr. proj. nr LOD/0313/OWOD/05 w spec. drogowej	
projektant:	inż. Tadeusz Zdulski	upr. bud. nr LOD/0203//POOK/04 w spec. drogowej	
stadium: PROJEKT BUDOWLANY branża: DROGOWA	data: 28.11.2018	skala: 1:50	NR RYS.
temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		3.0