

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projekt przebudowy ul. Tulipanowej w miejscowości Inowódz przewiduje wykonania dwóch odcinków tej ulicy. I odcinek przebudowywanej ulicy Tulipanowej ma długość 92,10 mb, natomiast II odcinek - 195,12 mb.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm.

Pobocza wykonane z gruntu odspojonego z korytowania (tłuczeń) o grubości 15 cm.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ODCINEK I UL. TULIPANOWEJ - ROBOTY POMIAROWE					
1 KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km			
d.1 0111-01	0.0921	km		0.092	
				RAZEM	0.092
2 ODCINEK I UL. TULIPANOWEJ - ROBOTY ZIEMNE					
2 KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyladow.	m ³			
d.2 0202-08	159.33	m ³		159.330	
				RAZEM	159.330
3 KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³			
d.2 0208-02	159.33	m ³		159.330	
				RAZEM	159.330
3 ODCINEK I UL. TULIPANOWEJ - KRAWIEŻNIKI					
4 KNNR 6	Korekta ustawienia istniejącego krawężnika betonowego wystającego z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m			
d.3 0403-04	6	m		6.000	
				RAZEM	6.000
4 ODCINEK I UL. TULIPANOWEJ - PODBUDOWA					
5 KNNR 6	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²			
d.4 0113-02	503	m ²		503.000	
				RAZEM	503.000
5 ODCINEK I UL. TULIPANOWEJ - NAWIERZCHNIA					
6 KNNR 6	Skropienie podbudowy emulsją	m ²			
d.5 1005-07	493	m ²		493.000	
				RAZEM	493.000
7 KNNR 6	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W o grubości 4 cm	m ²			
d.5 0308-01	493	m ²		493.000	
				RAZEM	493.000
8 KNNR 6	Skropienie warstwy wiążącej emulsją	m ²			
d.5 1005-07	483	m ²		483.000	
				RAZEM	483.000
9 KNNR 6	Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 8 S o grubości 4 cm	m ²			
d.5 0308-02	483	m ²		483.000	
				RAZEM	483.000
6 ODCINEK I UL. TULIPANOWEJ - POBOCZA					
10 KNNR 6	Pobocza z gruntu odsłoniętego z korytowania (tłuczeń) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²			
d.6 0113-06	84	m ²		84.000	
				RAZEM	84.000
7 ODCINEK II UL. TULIPANOWEJ - ROBOTY POMIAROWE					
11 KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km			
d.7 0111-01	0.19512	km		0.195	
				RAZEM	0.195
8 ODCINEK II UL. TULIPANOWEJ - ROBOTY ZIEMNE					
12 KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyladow.	m ³			
d.8 0202-08	333.62	m ³		333.620	
				RAZEM	333.620
13 KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³			
d.8 0208-02	333.62	m ³		333.620	
				RAZEM	333.620
9 ODCINEK II UL. TULIPANOWEJ - PODBUDOWA					
14 KNNR 6	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²			
d.9 0113-02	1045	m ²		1045.000	
				RAZEM	1045.000
10 ODCINEK II UL. TULIPANOWEJ - NAWIERZCHNIA					
15 KNNR 6	Skropienie podbudowy emulsją	m ²			
d.10 1005-07	1022	m ²		1022.000	
				RAZEM	1022.000
16 KNNR 6	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W o grubości 4 cm	m ²			
d.10 0308-01	1022	m ²		1022.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1022.000
17	KNNR 6	Skropienie warstwy wiążącej emulsją	m ²		
d.10	1005-07		m ²	998.000	
		998		RAZEM	998.000
18	KNNR 6	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 8 S o grubości 4 cm	m ²		
d.10	0305-02		m ²	998.000	
		998		RAZEM	998.000
11		ODCINEK II UL. TULIPANOWEJ - POBOCZA			
19	KNNR 6	Pobocza z gruntu odspojonego z korytowania (tłuczeń) gr. warstwy po zagęsz-	m ²		
d.11	0113-06	czeniu 15 cm	m ²	191.000	
		191		RAZEM	191.000