

B5 PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE

KAROLINA KRAWCZYK-KWIATKOWSKA

Grobla 5B 97-570 Przedbórz

tel. 506 619 639 e-mail: krawczyk-kwiatkowska@wp.pl

NIP: 772-229-62-49

REGON: 36 48 19 130

TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT PRZEBUDOWY UL. HUBAŁA W MIEJSCOWOŚCI SPAŁA, GMINA INOWŁÓDZ
ADRES INWESTYCJI	Spała, ul. Hubała, dz. nr ewid. 35/1 i 35/11 obręb Spała, gmina Inowłódz
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Inowłódz ul. Spalska 2 97-215 Inowłódz
PROJEKTANT	Marek Rutkowski
ASYSTENT PROJEKTANTA	Karolina Krawczyk-Kwiatkowska
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	B5 PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE KAROLINA KRAWCZYK-KWIATKOWSKA Grobla 5B 97-570 Przedbórz

PROJEKTANT
MAREK RUTKOWSKI

inż. bud. - konstr.
inż. bud. - ogóln.
inż. bud. - dróg
inż. bud. - wod.-kan.
inż. bud. - maszyn.
inż. bud. - elektryczn.
inż. bud. - inżynieria
inż. bud. - geodezja
inż. bud. - architektura
inż. bud. - ochrona
inż. bud. - pomiarowa
inż. bud. - technologia
inż. bud. - transportowa
inż. bud. - wybrzeża i
inż. bud. - zagospodarowa-
nie terenów
inż. bud. - zieleń
inż. bud. - zarządzanie
inż. bud. - inne

Październik 2016 r.

Spis treści

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.4. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
1.5. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	4
1.6. KLASYFIKACJA POD WZGLĘDEM OCHRONY ZABYTKÓW	4
1.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	5
1.8. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	5
1.9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
1.9.1. Stan projektowany	5
1.9.2. Sytuacja wysokościowa.....	5
1.9.3. Analiza powiązań układu drogowego.....	5
1.9.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej.....	5
1.9.5. Informacja o obszarze oddziaływania	5
1.10. ORIENTACJA , RYS. NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:500	6
2.1. OPIS TECHNICZNY	7
2.1.1. Dane ogólne.....	7
2.1.2. Konstrukcja nawierzchni	7
2.1.3. Odwodnienie.....	8
2.1.4. Roboty ziemne	8

2.1.5.	Uwagi końcowe.....	8
2.2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
2.2.1.	Rys. nr 2 Profil podłużny ul. Hubala - skala 1:100/1000.....	8
2.2.2.	Rys. nr 3 Przekroje normalne ul. Hubala - skala 1:100.....	8
3.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	9
4.	ZAŁĄCZNIKI	12

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla przebudowy ul. Hubała o długości 134 mb w miejscowości Spała, gmina Inowłódz.

W zakres opracowania wchodzi wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. Nr 290),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. Nr 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. Nr 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 r. Nr 1129),
- obowiązujące normy i przepisy,
- umowa zawarta z Gminą Inowłódz,
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie,
- ustalenia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w powiecie tomaszowskim, w gminie Inowłódz, w miejscowości Spała na działkach o numerach ewidencyjnych 35/1 i 35/11 obręb Spała.



Lokalizacja inwestycji

1.4. Stan istniejący

Przebudowywana ul. Hubała w Spale jest drogą dojazdową mieszkańców do posesji oraz do rzeki Pilicy. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym. Zarówno profil poprzeczny jak i podłużny ul. Hubała jest zdeformowany. Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym znajduje się sieć infrastruktury podziemnej i nadziemnej tzn. sieć energetyczna i sieć wodociągowa.

1.5. Warunki geotechniczne

Warunki geotechniczne dobre. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

1.6. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i archeologiczną.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Przepisy ustawy z dnia 9 czerwca 2011 roku Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. nr 163 poz. 981 z późniejszymi zmianami) nie mają zastosowania, ponieważ teren inwestycji położony jest poza terenami górniczymi.

1.8. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Zastosowane rozwiązania projektowe uwzględniają potrzeby osób niepełnosprawnych.

1.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.9.1. Stan projektowany

Projekt przebudowy ul. Hubała przewiduje wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości od 4,5 m do 3,0 m o dwustronnym spadku poprzecznym równym 2% oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 4%. Na wniosek Inwestora został zaprojektowany dojazd do posesji położonych na końcu drogi gdzie pas drogowy się zwęża i jezdni ma szerokość 3, 0 m. Ponadto zaprojektowano niesymetryczne poszerzenie jezdni przy działce o nr ewid. 35,21 obręb Spała jako miejsce postojowe dla mieszkańców.

1.9.2. Sytuacja wysokościowa

Wytyczenie geometrii proj. ulicy należy wykonać przez uprawnionego geodetę.

1.9.3. Analiza powiązań układu drogowego

Przebudowa ul. Hubała wpłynie pozytywnie na polepszenie warunków dojazdu mieszkańców do swoich posesji i osób dojeżdżających do rzeki Pilicy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu.

1.9.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej

Projekt nie przewiduje zmian w infrastrukturze technicznej.

1.9.5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek 35/1 i 35/11 obręb Spała, gmina Inowłódz. Przebudowa przedmiotowej drogi ograniczy hałas powstający w wyniku ruchu pojazdów.

1.10. Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500

projektowana
287
droga gminna

U.S. AIR FORCE 425103

2. PROJEKT BUDOWLANY

2.1. Opis techniczny

2.1.1. Dane ogólne

Parametry techniczne ul. Hubała:

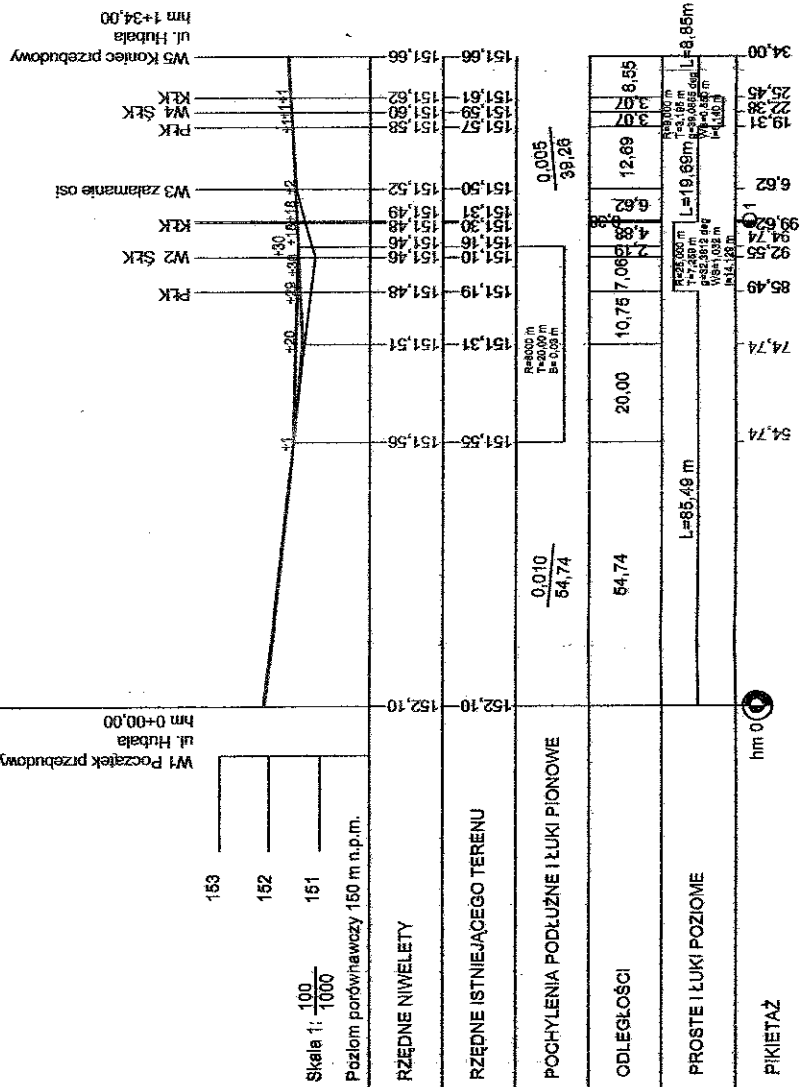
- klasa drogi D
- przekrój drogi 1/2 (jezdni dwukierunkowa)
- prędkość projektowa $V_p = 30 \frac{km}{h}$
- szerokość jezdni 4,5 m na odcinku od hm 0+00,00 do hm 0+99,62
4,5 - 3,0 na odcinku od hm 0+99,62 do hm 1+25,45
projektowane niesymetryczne poszerzenie jezdni (pas ruchu o szerokości 1,5-4,95)
3,0 m na odcinku od hm 1+25,45 do hm 1+34,00
- całkowita długość drogi 134 m
- skrajnia pionowa 4,5 m
- szerokość w liniach rozgraniczających 4,85 - 11,17 m
- szerokość pobocza z KŁSM 2 x 0,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej 2% (spadek dwustronny)
- pochylenie poboczy 4%
- projektowane łuki poziome wierzchołek W2, promień R=25,0 m
wierzchołek W4, promień R=9,0 m
- projektowane załamanie osi drogi wierzchołek W3
- wartość pochylenia niwelety 0,005 - 0,010
- projektowane łuki pionowe R=8000 m

2.1.2. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia jezdni ul. Hubała została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR1.

Warstwy konstrukcyjne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S (0/8 mm) 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (0/16 mm) 4 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego



TYTUŁ **PROJEKT PRZEBUDOWY UL. HUBAŁA W MIEJSCOWOŚCI SPAŁA,**

OPRAC. **GMINA INOWŁÓDŹ**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

B5 PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE

INWESTOR
GMINA INOWŁÓDZ

UL. SPALSKA 2

97-215 INOWŁÓDZ

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL. HUBALA

BRANŽA	NR RYŠINKLI	SKAI A
--------	-------------	--------

BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA
--------	------------	-------

BRANZA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
RBOGOWA	1	1:1000	1.10.2016

PROGOWA	PLATEK	1:100/1000	HSIOFAD 2018
EBO IEKTANT			ACQVSTENT PRO IECTANTA

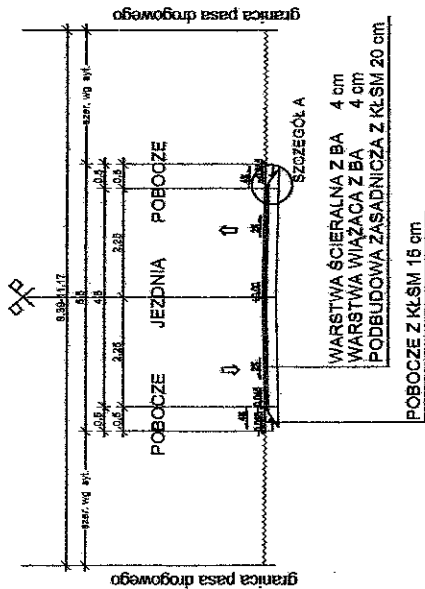
PROJEKTANT
M. BUKOWSKI

W. NUMOWSKI / PODEPSI K. Krawczyk-Kwiatkowska / PODEPSI

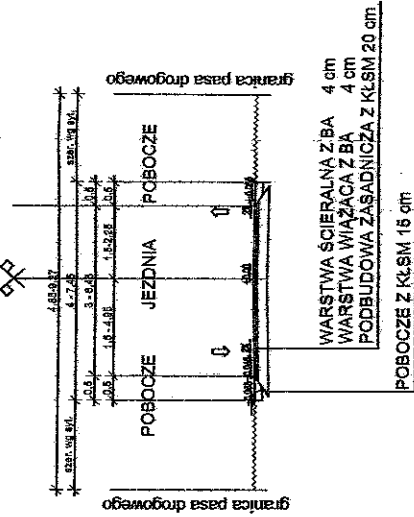
SHUO LING-A-LON
GOLDEN LING-SHOCK
GOLDEN LING-SHOCK

[illegible]

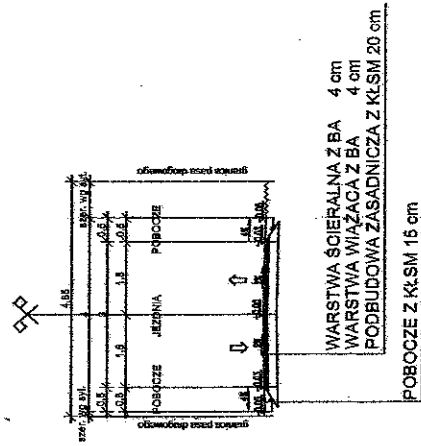
**PRZEKRÓJ NORMALNY UL. HUBALA
OD HM 0+00,00 DO HM 0+99,62
SKALA 1:100**



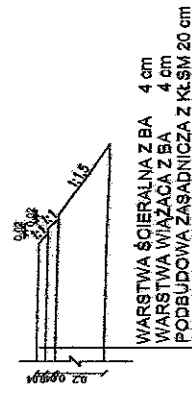
**PRZEKRÓJ NORMALNY UL. HUBALA
OD HM 0+99,62 DO HM 1+25,45
PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI
SKALA 1:100**



**PRZEKRÓJ NORMALNY UL. HUBALA
OD HM 1+25,45 DO HM 1+34,00
SKALA 1:100**



**SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:20**



TYTUŁ: PROJEKT PRZEBUDOWY UL. HUBALA W MIEJSCOWOŚCI SPALA,			
OPRAC. GMINA INOWŁÓDZ			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
B5 PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE			
INWESTOR			
GMINA INOWŁÓDZ			
UL. SPALSKA 2			
97-215 INOWŁÓDZ			
TYTUŁ RYSUNKU			
PRZESZCZEGÓŁ UL. HUBALA			
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DRÓGOWA	1:100	1:100	LISTOPAD 2016
PROJEKTANT	ASYSTENT PROJEKTANTA		
M. Rutkowski	K. Krawczyk-Kwiatkowska		
		PODPIS	PODPIS

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI

Projekt przebudowy ul. Hubała w miejscowości Spała, gmina Inowłódz.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w powiecie tomaszowskim, w gminie Inowłódz, w miejscowości Spała na działkach o numerach ewidencyjnych 35/1 i 35/11 obręb Spała.

ZAKRES ROBÓT W KOLEJNOŚCI PROWADZENIA PRAC

- roboty wytyczeniowe,
- rozebranie nawierzchni tłuczniowej oraz korytowanie,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W (0/16 mm) o gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S (0/8 mm) o gr. 4 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stworzyć wahadłowy ruch drogowy występujący podczas prowadzenia robót drogowych.

BRANŻA SANITARNA

Brak

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Brak

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Brak

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- Zagrożenia występujące przy obsłudze maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas realizacji robót np. koparki, rozkładarki mas bitumicznych, walcy drogowych, zagęszczarek płytowych itp.
- Zagrożenia zdrowotne takie jak hałas, wibracje, substancje szkodliwe pochodzące od masy bitumicznej.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY WYKONYWANIU ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄ ODRĘBNE PRZEPISY W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Dz.U. z 2016 r. nr 1666)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. Nr 26 poz. 313)

Na terenie budowy należy w sposób trwały zamieścić ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia zawierające:

- terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych,
- maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach,
- informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI

Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych robót, należy przeprowadzić instruktaż pracowników na stanowisku roboczym w szczególności uwzględniając:

- specyfikę stosowanego sprzętu,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży roboczej oraz obuwia.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć miejsce wykonywania robót drogowych. Ruch kołowy i pieszy podczas prowadzenia robót powinien się odbywać zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Należy zorganizować zaplecze socjalno- techniczne wyposażone w sprzęt gaśniczy i apteczkę ze środkami pierwszej pomocy.

Pracownicy powinni posiadać obuwie, odzież roboczą, kamizelki odblaskowe oraz środki ochrony indywidualnej.

Operatorzy sprzętu powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Pracujący sprzęt musi być wyposażony w instrukcje BHP. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane wówczas gdy posiadają dokument uprawniający do ich eksploatacji. Sprzęt poruszający się po budowie powinien być wyposażony w sygnał świetlny oraz w sygnał cofania.

W przypadku wystąpienia wypadku należy bezzwłocznie udzielić pierwszej pomocy poszkodowanemu oraz powiadomić służbę medyczną, bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego Policję, Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

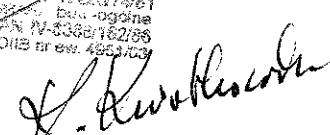
4. ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pt.. „Projekt przebudowy ul. Hubala w miejscowości Spała, gmina Inowłódz” została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.

PROJEKTANT
Marek BUDKOWSKI
inż. bud - inżynier
inż. bud - projektant
inż. inżynier
UAM 102207481
zaw. bud - ogólna
LPN IV-3388162/86
LOIS nr ser. 4853/03



Piotrków Tryb. 31 maja 1981

Nr UAM-IV-10220/74/81

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka)

Marek Bolesław RUTKOWSKI

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł, funkcję zawodową)

urodzony (a) dnia 24 marca

1955 r. w Piotrkowie Tryb.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

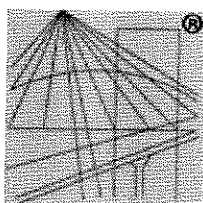
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-BUS

(specjalizacja zawodowa)

10007-K10-W-6 VDA zam. 216-11 57000 150 11

Na zgodność z oryginałem
97-000 PIOTRKÓW TRYB.
ul. Wolności 25



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-19A-PTS-JGC *

Pan Marek Bolesław RUTKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4951/03

adres zamieszkania ul. Wiślana 5B, 97-300 Piotrków Tryb.

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-14 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za: [podpis]
E: [podpis]
PIIB Ł
97-300 PIOTRKÓW TRYB.
ul. Wiślana 5B

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-87-39, fax (0-42) 630-56-34
NIP 125-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt KK/D/7132/2476/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pani Karolina Krawczyk-Kwiatkowska

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 4 lipca 1988 r. w Radomsko

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2476/OWOD/14

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

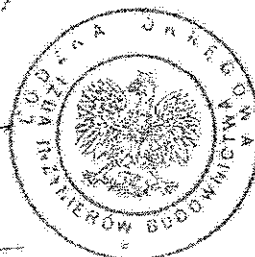
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Za zgodność
z oryginałem:
mgr inż. Tomasz Kluska
97-800 ŁÓDŹ TRZEB.
ul. Północna 39

Pani Karolina Krawczyk-Kwiatkowska jest upoważniona do:

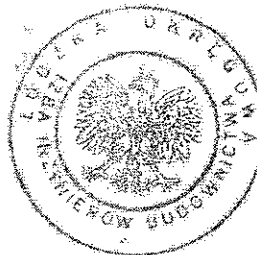
- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

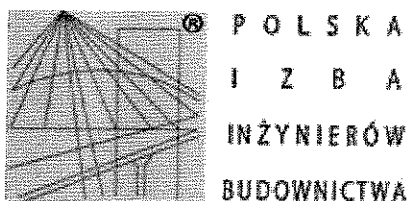
Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Karolina Krawczyk-Kwiatkowska
ul. Żarnowska 33
97-570 Przedbórz;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-KD8-ZL5-IFA *

Pani Karolina KRAWCZYK-KWIATKOWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0100/16
adres zamieszkania m. Grobla 5 B, 97-570 Przedbórz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-06-01 do 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-31 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

GB

DOKUMENT OBLICZENIA OPŁATY

11631/2016

1. Nazwa i adres organu lub jednostki organizacyjnej, która w imieniu organu prowadzi państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny		2. Miejscowość i data	
STAROSTA TOMASZOWSKI Św. Antoniego- 41 97-200 Tomaszów Maz. NIP:		TOMASZÓW MAZ.-m.-285, dnia 2016-10-04	
3. Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych/kartograficznych/ identyfikator wniosku o udostępnienie materiałów zasobu:			
1) oznaczenie kancelaryjne GB.6642.5688.2016 2) data: 2016-10-03 3) imię i nazwisko/nazwa wnioskodawcy lub zgłaszającego pracę geodezyjną/kartograficzną: Pracownia Projektów Budownictwa Lądowego NIP: 771-010-19-49 Marek Rutkowski Wiślana 5b 97-300 Piotrków Tryb.			

4. Opłata za udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub wykonanie czynności, o których mowa w art. 40b ust. 1 ustawy ¹									
Lp	Numer tabeli oraz lp według załącznika do ustawy	Nazwa materiału zasobu/ nazwa usługi/ nazwa czynności	Jednostka rozliczeniowa	Stawka podstawowa (SP)	Liczba jednostek rozliczeniowych (Ljr)	Współczynnik korygujący LR:		Pozostałe współczynniki korygujące	Wysokość opłaty (WOP)
						wartość LR dla określonego przedziału Ljr	liczba Ljr w określonym przedziale		
1	13.1	Mapa zasadnicza w postaci rastrowej	ha	7.00	1.1	1	1.1	K 1	3.00 zł
								CL 1.3	
								SU 1	
								PD 1	
								AJ 0.3	
							T 1		
2	13.2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	ha	10.00	1.1	1	1.1	K 1	4.29 zł
								CL 1.3	
								SU 1	
								PD 1	
								AJ 0.3	
							T 1		
							RAZEM		7.29 zł

5. Opłata za użycie nośników danych elektronicznych, zgodnie z ust. 11 załącznika do ustawy ¹
☐ 5 zł
☒ nie dotyczy
6. Opłata za wysłanie pod wskazany adres, zgodnie z ust. 14 załącznika do ustawy: ¹

	[X]	[]	[]	
waga przesyłki	< 1 kg	1 kg - 5 kg	> 5 kg	[] nie dotyczy
opłata za przesyłkę	10 zł	15 zł	20 zł	

7. SUMA OBLICZONYCH OPŁAT:

17 zł 29 gr

8. NALEŻNA OPŁATA ²

17 zł 30 gr

Słownie: siedemnaście złotych 30/100

9. Dodatkowe informacje ³
 Nazwa banku i numer konta:
 GETIN NOBLE BANK S. A.
 53 1560 0013 2000 1462 1000 0002
 Należność należy wpłacić na ww konto.

Z up. STAROSTY

 Aleksandra Sorsol-Wenccha
 Pomoc administracyjna w Trybunale
 Geodezyjny organ lub upoważniona osoba ⁴

 Za zgodność
 z oryginałem
 PPBL
 07-300 PIOTRKÓW TRYB.
 ul. Wiślana 5b