

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projekt przebudowy ul. Hubala przewiduje budowę nowej jezdni o szerokości od 4,5m do 3m oraz poboczy o szer. 0,5m.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm.

Pobocza wykonane z gruntu odspojonego z korytowania (tłuczeń) o grubości 15 cm.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
ROBOTY POMIAROWE					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym.	km	0.134	
		0.134			
				RAZEM	0.134
2					
ROBOTY ZIEMNE					
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0202-08	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³	194.600	
		194.6			
				RAZEM	194.600
3	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow-	m ³		
d.2	0208-02	cznymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³	194.600	
		194.6			
				RAZEM	194.600
3					
PODBUDOWA					
4	KNNR 6	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²		
d.3	0113-02		m ²	613.000	
		613			
				RAZEM	613.000
4					
NAWIERZCHNIA					
5	KNNR 6	Skropienie podbudowy emulsją	m ²		
d.4	1005-07		m ²	597.000	
		597			
				RAZEM	597.000
6	KNNR 6	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W o grubości 4	m ²		
d.4	0308-01	cm	m ²	597.000	
		597			
				RAZEM	597.000
7	KNNR 6	Skropienie warstwy wiążącej emulsją	m ²		
d.4	1005-07		m ²	580.000	
		580			
				RAZEM	580.000
8	KNNR 6	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 8 S o grubości 4 cm	m ²		
d.4	0309-02		m ²	580.000	
		580			
				RAZEM	580.000
5					
POBOCZA					
9	KNNR 6	Pobocza z gruntu odspojonego z korytowania (tłuczeń) gr. warstwy po zagęsz-	m ²		
d.5	0113-06	czeniu 15 cm	m ²	138.000	
		138			
				RAZEM	138.000