

Inowlódz, 23 października 2015 r.

Gmina Inowlódz**ul. Spalska 2****97-215 Inowlódz****tel. 44 / 710 12 33****e-mail: gmina@inowlodz.pl**

Do Zainteresowanych

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego RI.271.8.2015 przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na:
Przebudowę dróg w miejscowości Królowa Wola - Teofilów i Brzustów

Wójt Gminy Inowlódz występując w imieniu Gminy Inowlódz, działając zgodnie:

1. z **art. 38 ust. 1 i 2** ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), **udzielam odpowiedzi na zadane pytania**

Dotyczy drogi w miejscowości Brzustów:

1. Czy Zamawiający posiada uzgodnienie z PKP dotyczące działki nr 467/2 Tk na prowadzenie robót drogowych na w/w działce? Prosimy o zamieszczenie uzgodnienia.

Odpowiedź: W załączeniu zgoda na dysponowanie terenem na cele budowlane. Zgodnie z pkt. 5 niniejszej zgody przed wejściem w teren należy dostarczyć zgłoszenie robót budowlanych do właściwego organu administracji oraz otrzymać zgodę na wejście w teren od PKP S.A.

2. Jakie opłaty przyszły wykonawca będzie musiał ponieść w wyniku prowadzenia prac na działce 467/2 Tk? (opłata za czasowe zajęcie gruntu PKP, opłata za trwałe zajęcie gruntu PKP).

Odpowiedź: Wszelkie ewentualne opłaty związane z zajęciem gruntu PKP pokrywa Wykonawca, zgodnie z pkt. 6 w/w zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane. Stawki według cennika PKP.

3. Czy podczas wykonywania robót drogowych na działce nr 467/2 Tk będącej własnością PKP będzie potrzebny nadzór z strony PKP? Kto pokrywa koszty ewentualnego nadzoru przedstawiciela PKP, koszty przekazania placu budowy oraz koszty odbioru ze strony PKP?

Odpowiedź: Wszelkie ewentualne opłaty związane z nadzorem ze strony PKP, przekazaniem placu budowy, odbiorem ze strony PKP pokrywa Wykonawca, zgodnie z pkt. 6 w/w zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane. Stawki według cennika PKP.

Dotyczy drogi w miejscowości Królowa Wola - Teofilów:

1. Czy Zamawiający posiada uzgodnienie z GDDKiA na wykonywanie robót drogowych w obrębie pasa drogowego drogi krajowej nr 48? Prosimy o zamieszczenie.

Odpowiedź: Zamawiający realizuje roboty na terenie pasa drogowego drogi gminnej Królowa Wola-Teofilów i nie wkracza na teren pasa drogowego drogi krajowej nr 48. W związku z powyższym nie posiada wspomnianego uzgodnienia.

2. Czy Zamawiający posiada czasową organizację ruchu na prowadzenie robót drogowych? Prosimy o zamieszczenie.

Odpowiedź: Odpowiedź na to pytanie znajduje się w zamieszczonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót pkt 1.5.3. Zabezpieczenie terenu budowy.

3. Ze względu na brak jakichkolwiek informacji w dokumentacji projektowej o uzgodnieniach z GDDKiA dotyczących włączenia drogi gminnej w DK48 prosimy o określenie po czyjej stronie będzie uzyskanie takiego pozwolenia oraz Czy projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje włączenie w DK48 będzie musiał wykonać i uzgodnić przyszły wykonawca w własnym zakresie?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga uzyskania uzgodnienia z GDDKiA na wykonanie robót drogowych w obrębie pasa drogowego drogi krajowej nr 48 od przyszłego Wykonawcy robót. Odpowiedź na drugą część pytania znajduje się w Ad.2.

Powyższe zapisy stają się obowiązujące.

W pozostałym zakresie zapisy specyfikacji pozostają bez zmian.

Z poważaniem

WÓJT

Bogdan Kack

W załączeniu:

1. Uzgodnienie PKP

KIEROWNIK
REFERATU INWESTYCJI

mgr inż. Marek Iskierka