

**UCHWAŁA NR LVIII/376/23
RADY GMINY INOWŁÓDZ**

z dnia 31 stycznia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w przedmiocie przedłużenia turystycznej linii kolejowej ze Spały do Inowłódza oraz naniesienia planowanej linii kolejowej Spała- Inowłódz na plan zagospodarowania przestrzennego oraz wykupienia gruntów na ten cel

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 18b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Gminy Inowłódz po rozpatrzeniu petycji w sprawie przedłużenia turystycznej linii kolejowej ze Spały do Inowłódza oraz naniesienia planowanej linii kolejowej Spała - Inowłódz na plan zagospodarowania przestrzennego oraz wykupienia gruntów na ten cel uznaje petycję za bezzasadną.

2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały w zakresie zawiadomienia podmiotu wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Inowłódz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Wiceprzewodnicząca Rady
Gminy Inowłódz


Ewa Korzeniewska

Załącznik do uchwały Nr LVIII/376/23

Rady Gminy Inowłódz

z dnia 31 stycznia 2023 r.

W dniu 5 stycznia 2023 r. do Przewodniczącego Rady Gminy Inowłódz wpłynęła petycja od osoby fizycznej w sprawie przedłużenia turystycznej linii kolejowej ze Spały do Inowłódza oraz naniesienia planowanej linii kolejowej Spała - Inowłódz na plan zagospodarowania przestrzennego oraz wykupienia gruntów na ten cel. Przewodniczący Rady Gminy Inowłódz przekazał petycję Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2023 r. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zapoznała się z dokumentem i oceniła, że forma wniesienia i treść wyczerpują znamiona petycji, określone w art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, a Rada Gminy jest organem właściwym do jej rozpatrzenia. Po rozpoznaniu petycji, komisja uznała petycję za bezzasadną.

Komisja wskazała, iż potrzeby Gminy Inowłódz w zakresie transportu zostały określone w Strategii Rozwoju Gminy Inowłódz na lata 2021-2030 przyjętej Uchwałą Rady Gminy Inowłódz nr LIV/337/2022 z dnia 29 września 2022 roku. Planowanymi kierunkami działań jest:

- rozbudowa systemu ścieżek rowerowych w gminie umożliwiających upowszechnianie roweru jako alternatywnej formy transportu (obecnie istnieje ścieżka rowerowa na odcinku Spała-Inowłódz),
- zaplanowanie i realizacja systemu wypożyczalni rowerów elektrycznych we współpracy z Gminą Tomaszów Mazowiecki,
- integrowanie ścieżek rowerowych z systemami tras ponadlokalnych, w tym w szczególności w kierunku Tomaszowa Mazowieckiego oraz Zalewu Sulejowskiego.

Dodatkowe utrudnienia wynikają, iż proponowana trasa przedłużenia turystycznej linii kolejowej ze Spały do Inowłódza to tereny leśne należące do Nadleśnictwa Spała (100% zalesienia obszarów) przebiegające przez Spalski Park Krajobrazowy oraz tereny Natura 2000 – obszary siedliskowe zagrożonych roślin i zwierząt. Ponadto wykup gruntów na ten cel niesie ze sobą konieczność dużych nakładów środków finansowych, którymi Gmina Inowłódz na chwilę obecną nie dysponuje.

W związku z powyższym realizacja propozycji zawartych w petycji nie jest kierunkiem priorytetowym rozwoju Gminy Inowłódz, ponadto ingeruje w obszary leśne znajdujące się terenie Natura 2000.

Niniejsza uchwała wraz z jej uzasadnieniem stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach i zostanie doręczona podmiotowi wnoszącemu petycję. Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.