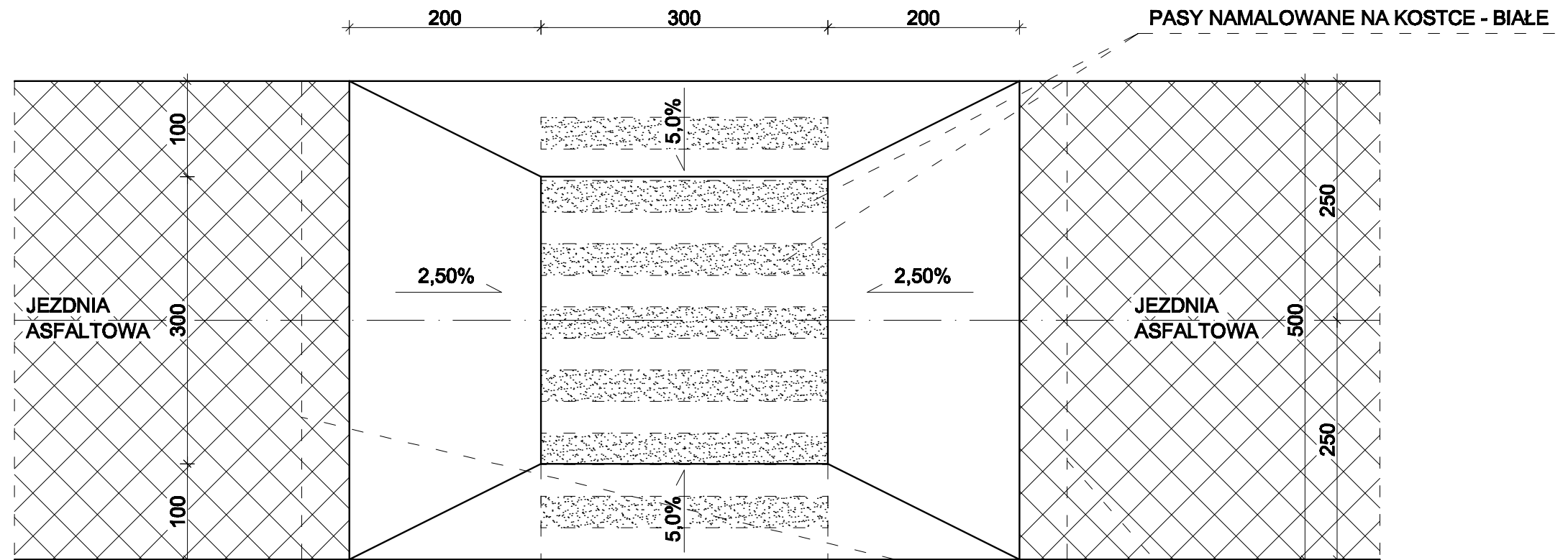
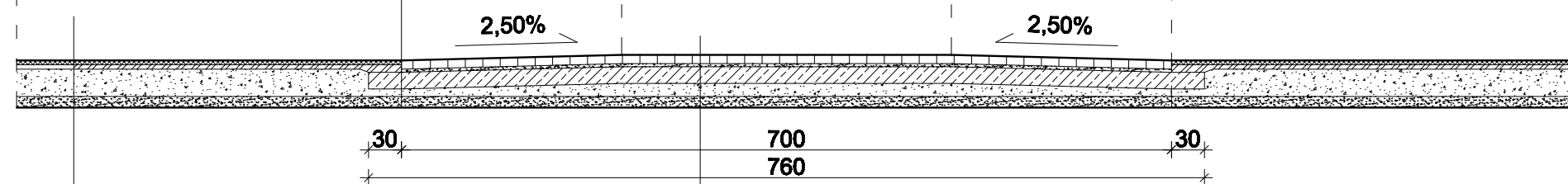


## RZUT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH LUB PROGU ZWALNIAJĄCEGO



## PRZEKRÓJ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH LUB PROGU ZWALNIAJĄCEGO



Sygnalizacja świetlna wtopiona w asfalt typu LED, zasilana z baterii akumulatorów, zasilanych fotogniwem i prądnicą wiatrową. System uruchamiany automatycznie czujnikiem ruchu skierowanym na przejście dla pieszych i teren przed przejściem. Kolor oświetlenia sygnalizacyjnego biały, pulsacyjny. Czas pojedynczego cyklu 20s.

warstwa ścieralna - AC8 W50/70	- 4cm
elulsja asfaltowa C60 BP3 ZM	
warstwa wiążąca - AC11 W50/70	- 4cm
podbudowa z tłuczni kamionnego 0-32mm	- 25cm
podsyпка piaskowa	- 10cm
<b>RAZEM</b>	<b>- 43cm</b>

kostka betonowa (czerwona)	- 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	- 3cm
podkład z betonu C25/30 (B37)	- 15cm
podbudowa z tłuczni kamionnego 0-32mm	- 12cm
podsyпка piaskowa	- 10cm
<b>RAZEM</b>	<b>- 48cm</b>

Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Inowódz, Zakościele, Liciężna, Żadłowice, o dł. ok. 5,9km gmina Inowódz, dz. nr:1393, 1394, 79, 112, 189, 629, 266, 617, 132, 133/3, 426, 336, 334, 135, 206, 191, 160, 163/2		
Inwestor	Gmina Inowódz, ul. Spalska 2, 97-215 Inowódz.		
Temat rysunku	Przekrój poprzeczny :przejście dla pieszych lub próg zwalniający.	podpis	
Projektant	mgr inż. Wojciech Jaśkewicz nr upr. bud. NB IV 7342/84/98		
Nr rysunku 15.	Inowódz	data lipiec 2020r	Skala. 1:50