

Inowłódz, dnia 19 stycznia 2022 r.

RN.6220.3.2021.DP

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.) – dalej *Kpa*, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 oraz art. 82 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) zwanej dalej *oos* oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia rady ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 sierpnia 2021 r. Inwestora - Gminy Inowłódz, ul. Spalska 2, 97-215 Inowłódz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Inowłódz, Zakościele, Liciężna, Żądłowice o długości 5,9 km”**

Wójt Gminy Inowłódz

- 1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia polegającego na: „ Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Inowłódz, Zakościele, Liciężna, Żądłowice o długości 5,9 km”**
- 2. Określa warunki realizacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy oos oraz nakłada obowiązek realizacji działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy oos:**

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy uwzględnić następujące działania:

- 1) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych, miejsca związane z tankowaniem i naprawami ww. pojazdów i maszyn oraz miejsca gromadzenia odpadów, materiałów i surowców zlokalizować poza dolinami cieków oraz strefami ochrony ujęć wód, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed dostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych, do gruntu i wód;
- 2) Zaplecze budowy wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 3) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliw, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
- 4) Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;

- 5) Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuścić do ich przepełnienia);
- 6) Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej, na warunkach uzyskanych od gestora ww. sieci;
- 7) Niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odprowadzić do gruntu, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienny stan wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu ww. wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich; ewentualnie zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy podczyszczać do parametrów zgodnych z wymogami prawa i zagospodarowania tak samo, jak ww. wody niezanieczyszczone;
- 8) Prace w obrębie cieków i urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych i rowów przydrożnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w ciekach i rowach;
- 9) W przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum oraz wpływ ww. prac do terenu inwestycji; wodę z odwadnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
- 10) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 11) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek wodne, poza terenem zagrożonym powodzią; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania;
- 12) Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzić za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej lub rowów drogowych, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienny stan wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 13) Zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń;
- 14) Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia;
- 15) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 12 drzew i wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w ww. terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór

ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

- 16) W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości min. 26 szt. drzew gatunków młododajnych (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzeń rekompensacyjnych dokonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą na obszarze gminy;
- 17) W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierścienicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek;
- 18) W celu ochrony istniejących zadrzewień prace w ich pobliżu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrozdzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Ponadto należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe, itp.;
- 19) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze, właściwe dla poszczególnych gatunków;
- 20) Zaplecze budowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie utwardzonym, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi i ciekami. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy;
- 21) Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych;

- 22) Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin;
- 23) Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów;
- 24) Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się prace w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00;
- 25) Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
- 26) Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

Uzasadnienie

Wnioskiem dnia 27 sierpnia 2021 r. Gmina Inowłódz z siedzibą przy, ul. Spalskiej 2, 97-215 Inowłódz wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Inowłódz, Zakościele, Liciężna, Żądłowice o długości 5,9 km”. Organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Inowłódz, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o.o.s.* Przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust. 2 pkt Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. jako przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. Rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Organ dokonał analizy przedłożonego wniosku i stwierdził, że nie zawiera braków formalnych, w związku z czym 2 września 2021 r., pismem znak: RN.6220.3.2021.DP wszczęte

zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o*ś zastosowano przepis art. 49 *Kpa* w myśl którego strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenie lub inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłoszenia. Strony niniejszego postępowania, zostały zatem zawiadomione o wszczęciu postępowania w drodze obwieszczenia Wójta Gminy Inowłódz, znak: RN.6220.3.2021.DP

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o*ś Wójt Gminy Inowłódz w dniu 22 września 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o wydanie opinii czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem znak: WOOS.4220.852.2021.ZŻ1 z dnia 29.09.2021 r. (data wpływu do tut. organu 30.09.2021 r.) wezwał Wójta Gminy Inowłódz do uzupełnienia braków formalnych oraz informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP). Mając na uwadze powyższe na podstawie art. 50 § 1 i art. 54 ustawy *Kpa*, Wójt Gminy Inowłódz w dniu 1.10.2021 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim w drodze pisma znak: ZNS.456.61.2021 z dnia 30.09.2021 r. (data wpływu do tut. organu 01.10.2021 r.), wyraził opinię, że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 24 listopada 2021 r. Wnioskodawca przedłożył organowi uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, w związku z powyższym, Wójt Gminy Inowłódz w dniu 24 listopada 2021 r. przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi uzupełnienie przedmiotowej Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Jednocześnie w związku ze zmianami jakie nastąpiły w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia w dniu 24 listopada 2021 r. organ pismem znak: RN.6220.3.2021 zwrócił się ponownie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o wydanie opinii czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przedkładając do rozpatrzenia uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak: WA.ZZŚ.3.435.1.342.2021.SO z dnia 24.11.2021 r.(data wpływu do tut. organu 1.12.2021 r.) wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał na konieczność umieszczenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *o*ś oraz nałożył obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ww. ustawy.

Pismem z dnia 6 grudnia 2021 r., znak: WOOS.4220.852.2021.ZŻL.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił, że dotrzymanie terminu wydania przez RDOŚ w Łodzi orzeczenia kończącego postępowanie w przedmiotowej sprawie nie jest możliwe z uwagi na skomplikowany charakter sprawy oraz konieczność przeanalizowania całego materiału dowodowego w sprawie, przedłużając termin rozpatrzenia sprawy do 10 stycznia 2022 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem z dnia 09.12.2021 r. (data wpływu do tut. organu 17.12.2021 r.), znak: WA.ZZŚ.3.435.1.342.2021.SO.2, po analizie przesłanego uzupełnienia KIP, stwierdził, że treść zawarta ww. dokumentu nie ma wpływu na wydaną w dniu 24 listopada 2021 r. opinię.

Pismem z dnia 15.12.2021 r. (data wpływu do tut. organu 21.12.2021 r.), znak: ZNS.456.61.2021 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim podtrzymał swoje stanowisko zawarte w wydanej opinii z dnia 30.09.2021 tj. wyraził opinię, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 5 stycznia 2022 r., znak: WOOŚ.4220.852.2021.ZŻL.3 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska z fazy realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Inowłódz, po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów dowodowych, uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 i 2 ustawy *o oś* podzielił opinię wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim co do braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań o których mowa w art. 63 ust. 1 i 2 *o oś* w następujący sposób:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Inowłódz, Zakościele, Liciężna, Żądłowice o długości 5,9 km usytuowana jest na działkach ewidencyjnych w obrębie Inowłódz dz. 1393, 1394; w obrębie Zakościele dz. 79, 112, 129, 132, 133/3, 189, 230, 231, 232, 233, 234/1, 264, 265, 266, 617, 629; w obrębie Liciężna dz. 426, 336; w obrębie Żądłowice dz. 135, 334, 206, 160, 161, 163/2.

Inwestycja będzie obejmowała przebudowę istniejącej drogi gminnej o podłożu z masy bitumicznej na drogę asfaltową, utwardzenie poboczy poprzez budowę chodników z kostki betonowej i drogi rowerowej, utwardzenie wjazdów do posesji asfaltem lub kostką betonową, przesunięcie istniejących latarni, naniesienie znaków poziomych oraz umieszczenie progów zwalniających, a także przebudowę kanalizacji deszczowej, w tym wykonanie częściowo rowów i przepustów. Droga na dzień dzisiejszy posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej od 3,73 m do 5,00 m. Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków oraz bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Droga na przeważającej części posiadać będzie szerokość 5,00 m o nawierzchni asfaltowej, jedynie w miejscowości Żądłowice, na odcinku 655 m, w ramach 5,00 m szerokości jezdni zaprojektowano jednostronną nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości 1,00 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano chodniki o szerokości 1,00 m i 1,50 m, a także ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,25 m. Do każdej posesji oraz działki zaprojektowano zjazdy indywidualne. Szerokość jezdni zjazdów waha się w granicach 4,00-5,00 m. Połączenie zjazdów z projektowaną nawierzchnią drogi złagodzą łukami kołowymi o promieniu 3,00 m.

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest na terenie zabudowanym, o luźnej zabudowie, którą stanowią domy jednorodzinne.

Przebudowa będzie podzielona na 2 zakresy, gdzie zakres I obejmować będzie przebudowę drogi gminnej pomiędzy miejscowości Inowlódz a miejscowość Zakościele, natomiast zakres II obejmować będzie przebudowę drogi gminnej pomiędzy miejscowość Zakościele przez miejscowość Liciężna do Żądłowic.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z Karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Realizacja inwestycji będzie ograniczona do przebudowy istniejącej już drogi – przebudowa jej przestrzennych i technologicznych rozwiązań. Najistotniejszą ingerencją w środowisko przyrodnicze będzie występowanie chwilowych i krótkotrwałych ujemnych oddziaływań w postaci płoszenia zwierząt, hałasu, zapylenia, składowania materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji, organizowania zaplecza parku maszyn a także wycinka drzew. Całe przedsięwzięcie nie jest ponadto związane bezpośrednio z zagrożeniami zidentyfikowanymi dla siedlisk przyrodniczych, których płaty występują najbliżej niego. Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: mieszanka asfaltowa, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkiej ilości wody. Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym: m.in. emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związanym z przekształceniem terenu i wycinką drzew. Na etapie funkcjonowania drogi źródłem emisji będą poruszające się pojazdy, a potencjalne oddziaływania mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza oraz emisji wód opadowych i roztopowych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, szlifowaniem i cięciem materiałów budowlanych, pracami wykończeniowymi z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza, a także układaniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem

emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. Ponadto w związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą ulegnie zmniejszeniu w porównaniu ze stanem obecnym sprzed realizacji;

- emisja hałasu do środowiska – w fazie realizacji będzie miał charakter niezorganizowany, przejściowy i związana będzie głównie z pracą środków transportu, maszyn drogowych oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Uciążliwości te będą odczuwalne zwłaszcza w strefie zabudowy mieszkaniowej, która znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Mając na uwadze powyższe, wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców winny być prowadzone w godzinach dziennych (od 6.00 do 22.00), w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji, z uwagi na planowane niewielkie natężenie ruchu, należy, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić znaczącego źródła hałasu

- emisja drgań – na etapie realizacji negatywne oddziaływanie w zakresie drgań, związane będzie z planowanymi pracami budowlanymi oraz poruszaniem się maszyn budowlanych. Będą to oddziaływania okresowe, które ustaną wraz z zakończeniem przebudowy. Na etapie eksploatacji, z uwag na fakt, że projektowana droga posiadać będzie nową i równą nawierzchnię, ruch drogowy zostanie upłynniony, a możliwość powstawania drgań ograniczona;

- emisja ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;

- emisja odpadów – w trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane niewielkie ilości typowych dla tego typu przedsięwzięć odpadów powstających m.in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz Inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie przedsięwzięcia, będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z ww. zasadami. Grunt z wykopów należy wykorzystać na terenie przedsięwzięcia lub w przypadku braku takiej możliwości, zostanie on przekazany uprawnionym podmiotom. Na etapie użytkowania przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym funkcjonowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Na obecnym etapie realizacji inwestycji nie ustalono konkretnych lokalizacji zapleczy budowy i placów składowych. Zaplecze budowy oraz place składowe będą lokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej. Jako preferowane miejsca lokalizacji zaplecza budowy oraz placów składowych wybierane będą tereny już zagospodarowane.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Na podstawie informacji zawartych w KIP należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą typowe odpady z wykonywania prac budowlanych głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwarzane odpady winny być magazynowane selektywnie, w zależności od rodzaju odpadów, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed dostępem osób postronnych. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziana jest wycinka do 12 drzew, a usunięcie ich jest konieczne z uwagi na kolizję z planowaną inwestycją. Ponadto zapewni ona poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach inwestycji zostaną wykonane nasadzenia zastępcze drzew w ilości minimum 28 sztuk. Ponadto, należy odpowiednio zabezpieczyć drzewa nie kolidujące z inwestycją, a znajdujące się w jej bliskim sąsiedztwie, poprzez zabezpieczenie pni drzew będących w sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia przed otarciem np. odeskowanie, maty osłonowe, zabezpieczenie wszelkich, ewentualnych, uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym, wprowadzenie zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach, w szczególności takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią większe oddziaływania niż z dotychczas użytkowanej drogi. Co istotne, oddziaływania te mogą się zmniejszyć z uwagi na poprawę stanu nawierzchni drogi i upłynnienie ruchu pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie jej optymalnych parametrów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia w obszarze realizacji oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wybrzeży i środowisko morskie.

c) obszary górskie lub leśne,

Na podstawie informacji zawartych w KIP należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie występuje na obszarach górskich.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

W obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości na obszarze chronionym na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.), tj. obszarze Natura 2000 Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 oraz częściowo na Spalskim Parku Krajobrazowym. Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy (PLH140016) (Dz. U. poz. 1402). Celem ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 jest trwała ochrona lub odtworzenie właściwego stanu siedlisk przyrodniczych a także populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki. Cele te realizują się poprzez działania ochronne podejmowane w stosunku do każdego przedmiotu ochrony. Celem ochrony obszaru Natura 2000 Lasy Spalskie PLH100003 jest trwała ochrona lub odtworzenie właściwego stanu siedlisk przyrodniczych a także populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki. Cele te realizują się poprzez działania ochronne podejmowane w stosunku do każdego przedmiotu ochrony.

Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 14 lutego 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Spalskie PLH100003 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 740 ze zm.). Ponadto dla części obszaru mającego znacznie dla Wspólnoty Lasy Spalskie PLH100003 pokrywającej się z rezerwatem przyrody Gać Spalska, ustanowiono plan ochrony – Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Gać Spalska” (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2013 r. poz. 5121 ze zm.). Ww. plan ochrony zawiera zakres wymagany dla planów zadań ochronnych. Ww. zarządzenia szczegółowo określają m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony.). Celami ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Pilicy PLB140003 są: ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie ich siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Ww. cele realizują się poprzez działania ochronne podejmowane, w stosunku do każdego przedmiotu ochrony. Według Karty informacyjnej przedsięwzięcia w strefie oddziaływania przedsięwzięcia, bezpośrednio przy pasie drogowym, ale nie na terenie inwestycji, odnotowano łącznie pięć typów siedlisk przyrodniczych o znaczeniu wspólnotowym, tj. wymienionych w załączniku 1 Dyrektywy 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory. Były to:

- 6120 Ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe (*Koelerion glaucae*),
- *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe,
- 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*),
- 6410 Zmienneowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*),
- 6210 murawy kserotermiczne (*Festuco-Brometea* i ciepłolubne murawy z *Asplenion septentrionalis-Festucion pallentis*). Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie ingerowało w ww. siedliska przyrodnicze będące przedmiotem ochrony rozpatrywanego obszaru Natura 2000 jak również pozostałych siedlisk będących przedmiotami ochrony pozostałych obszarów Natura 2000 znajdujących się w buforze 5 km od planowanej inwestycji. Realizacja inwestycji będzie ograniczona do przebudowy istniejącej już drogi – przebudowa jej przestrzennych i technologicznych rozwiązań.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia w obszarze realizacji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

Zgodnie z danymi Banku danych lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Inowłódz na rok 2020 wynosi 39 os./km²

i) obszary przylegające do jezior,

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu obszarów jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200019254799 Pilica od Wolbórki do Drzewiczki, oraz PLRW2000172547569 Olszówka. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicach jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200073, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Planowana do realizacji inwestycja znajduje się w granicach udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 404 Zbiornik Kolużki-Tomaszów. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy, ani ilościowy wód powierzchniowych oraz wód podziemnych. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.)

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Na podstawie informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej częstotliwości. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno odwracalnie oddziaływać na środowisko.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania. W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowania odpowiedniej technologii zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kpa* Obwieszczeniem Wójta Gminy Inowłódz z dnia 19 stycznia 2022 r. znak: RN.6220.3.2021 zawiadomił strony o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Obwieszczenie wywieszono w dniu 19 stycznia 2022 r. Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

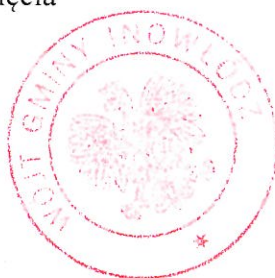
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Inowłódz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z chwilą złożenia takiego oświadczenia poprzez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



WOJT
Bogdan Kęcki

Otrzymują:

1. Gmina Inowłódz
ul. Spalska 2
97-215 Inowłódz
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim,
3. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim.

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Inowłódz

z dnia 19 stycznia 2022 r.

znak: RN.6220.3.2021

WÓJT

Bogdan Kęcki

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Inowłódz, Zakościele, Liciążna, Żądłowice o długości 5,9 km

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej o podłożu z masy bitumicznej, utwardzeniu poboczy poprzez budowę chodników z kostki betonowej i drogi rowerowej, utwardzenie wjazdów do posesji asfaltem lub kostką betonową, przesunięcie istniejących latarni, namalowanie pasów oraz umieszczenie progów zwalniających, a także przebudowę kanalizacji deszczowej, w tym częściowe wykonanie rowów i przepustów. Planowana inwestycja usytuowana jest na działkach ewidencyjnych w obrębie Inowłódz dz. 1393, 1394; obrębie Zakościele dz. 79, 112, 129, 132, 133/3, 189, 230, 231, 232, 233, 234/1, 264, 265, 266, 617, 629; obrębie Liciążna dz. 426, 336; obrębie Żądłowice dz. 135, 334, 206, 160, 161, 163/2; gm. Inowłódz.

Wzdłuż projektowanej drogi gminnej występuje istniejące uzbrojenie terenu w postaci: sieci telekomunikacyjnej, częściowo kanalizacji deszczowej, częściowo rowów, częściowo sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, napowietrznej linii wysokiego napięcia, częściowego oświetlenia.

Całkowita długość planowanej przebudowy drogi ma wynosić około 5,9 km i będzie podzielona na 2 zakresy:

- zakres I – przebudowa drogi gminnej pomiędzy Inowłodzem a Zakościem,
- zakres II – przebudowa drogi gminnej pomiędzy Zakościem, Liciążną a Żądłowicami.

Droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej od 3,73 m do 5,00 m. Obok znajdują się tereny mieszkaniowe typowe dla przedmieść małych miast, wsi, a także obszary lasów i pól. Do posesji i na działki wykonano zjazdy w systemie gospodarczym. Zjazdy różnią się formą i kształtem.

Przebudowa i rozbudowa drogi ma poprawić warunki bezpieczeństwa na drodze oraz jej walory użytkowe i estetyczne. Droga na przeważającej części posiadać będzie szerokość 5,00 m o nawierzchni asfaltowej, tylko w miejscowości Żądłowice na odcinku 655 m w ramach 5,00 m szerokości jezdni zaprojektowano jednostronną nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości 1,00 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano chodniki, a także ścieżkę rowerową dwukierunkową. Do każdej posesji oraz działki zaprojektowano zjazdy indywidualne. Połączenie zjazdów z drogą złądzono łukami kołowymi.

Podstawowe parametry drogi będą następujące:

- klasa techniczna – L i D,
- kategoria ruchu – KR3,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m,

- szerokość rowu – 1,00 – 1,20 m,
- szerokość ciągu pieszego – 1,00 – 1,50 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,25 m.

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie przedstawiał się następująco:

- zakres I: powierzchnia drogi ok. 13 955 m², powierzchnia chodnika ok. 2 670 m², powierzchnia zjazdów ok. 3 045 m², powierzchnia rozgałęzienia drogi ok. 160 m², powierzchnia terenu zielonego/rowów ok. 4 770 m²,
- zakres II: powierzchnia drogi ok. 16 045 m², powierzchnia chodnika ok. 2 175 m², powierzchnia zjazdów ok. 1 480 m², powierzchnia rozgałęzienia drogi ok. 220 m², powierzchnia terenu zielonego/rowów ok. 9 930 m².

Powstające wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na tereny zielone oraz do rowów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w kip planuje się rowy ziemne o następujących parametrach:

- szerokość rowu: 1,0 ÷ 1,2 m,
- spadek rowu: 2 ÷ 10%
- skarpy rowu: do ok. 45°,
- przepusty drogowe: betonowe,
- zabezpieczenie przepustu: ścianka skośna żelbetowa,
- głębokość rowu: do 1,2 m.

Planowane są następujące rowy drogowe:

- zakres I (kierunek Inowłódz – Zakościele) ok.:
- 0,049 km – 0,175 km drogi, rów lewostronny,
- 0,426 km – 0,560 km drogi, rów lewostronny,
- 0,560 km drogi, przejście rowu pod drogą na prawą stronę,
- 0,560 km – 0,640 km drogi, rów lewostronny,
- 0,640 km – 0,750 km drogi, odwodnienie podziemne,
- 0,750 km – 1,118 km drogi, rów lewostronny,
- 1,171 km – 1,222 km drogi, rów lewostronny,
- 2,420 km – 2,544 km drogi, rów lewostronny,
- 2,560 km – 2,985 km drogi, rów dwustronny,
- zakres II (kierunek Zakościele - Żądłowice) ok.:
- 0,047 km – 0,894 km drogi, rów lewostronny,
- 1,670 km drogi, rów prawostronny.

W fazie realizacji planuje się wykopanie nowych rowów i budowę przepustów oraz kanalizacji podziemnej. Istniejące rowy zostaną pogłębione i dostosowane do planowanej przebudowy.

W miejscach przecięcia się szlaków migracyjnych płazów z planowaną inwestycją zostaną postawione herpetologiczne płotki zabezpieczające, pod nadzorem przyrodniczym. Uniemożliwią one płazom w okresie migracji (marzec – maj, sierpień – październik) wkraczanie na teren inwestycji, co zapobiegnie potencjalnym kolizjom. Płotki zostaną ustawione po obu stronach drogi, na długości 35 – 45 m wzdłuż inwestycji.

W ramach przebudowy drogi konieczna jest wycinka drzew kolidujących z przedmiotowym przedsięwzięciem. Do usunięcia wskazano 12 drzew zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym. W ramach kompensacji przyrodniczej planowane jest wykonanie nasadzeń w liczbie minimum 28 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa). Jako miejsce nasadzeń wskazano:

- ☐ dz. 129, 6/7, 132, 133/3, 230, 231, 232, 233, 234/1, 264, 265 ob. Zakościele,
- ☐ dz. 160, 163/2, 161 ob. Żądłowice.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane na etapie budowy to m.in. woda, olej napędowy, kostka betonowa, asfalt betonowy, tłoczony kamień, podsypka cementowo-piaskowa. Na etapie realizacji inwestycji woda będzie pobierana z wodociągu gminnego lub dowożona na teren budowy w pojemnikach. Na czas budowy przewiduje się niewielkie zużycie energii elektrycznej.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia będzie uporządkowany. Planuje się umiejscowić plac budowy na działce gminnej nr 267/1 obręb 0008 Zakościele lub ewentualnie na działce nr 133/6 obręb 0009 Żądłowice.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, drgań, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Ścieki bytowe na etapie budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W fazie realizacji emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace z użyciem ciężkiego sprzętu zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą typowe odpady z wykonywania prac budowlanych głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwarzane odpady winny być magazynowane selektywnie, w zależności od rodzaju odpadów, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed dostępem osób postronnych. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

