

PROJEKTY DROGOWE

Paweł Łaskiewicz
Baby, ul. Szkolna 5, 97-810 Moszczenica
tel. 530-908-345
e-mail: drogprojekt@onet.pl

Stadium: **Projekt techniczny**

Temat: **Przebudowa drogi gminnej w Zakościelu - dz. nr 79**

Adres
obiektu:

Nr drogi	Gmina / Obręb	Nr. działki
Droga dojazdowa	Inowłódz/Zakościele	79

Inwestor: Gmina Inowłódz
Ul. Spalska 2
97-215 Inowłódz

Projektant: mgr inż. Paweł Łaskiewicz
upr. nr SWK/0048/POOD/13



Opracowała: mgr inż. Justyna Łaskiewicz

Data: 07.2018

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	str. Nr 2
I. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. Nr 3
1. Przedmiot inwestycji	str. Nr 3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. Nr 3
3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu	str. Nr 3
4. Inne dane	str. Nr 3
II. Opis techniczny	str. Nr 4
1. Podstawa opracowania	str. Nr 4
2. Zakres opracowania	str. Nr 4
3. Stan istniejący	str. Nr 4
3.1. Charakterystyka terenu	str. Nr 4
3.2. Przekrój poprzeczny	str. Nr 4
3.3. Odwodnienie	str. Nr 4
3.4. Stan istniejący nawierzchni	str. Nr 5
3.5. Warunki gruntowo – wodne	str. Nr 5
3.6. Urządzenia nad i podziemne	str. Nr 5
4. Charakterystyka techniczna	str. Nr 5
4.1. Podstawowy zakres	str. Nr 5
4.2. Parametry techniczne drogi	str. Nr 5
4.3. Przekrój normalny	str. Nr 5
4.4. Przekrój podłużny	str. Nr 7
4.5. Odwodnienie	str. Nr 7
5. Urządzenia obce	str. Nr 7
6. Bezpieczeństwo i higiena pracy	str. Nr 7
7. Wpływ na środowisko	str. Nr 8
III. Część rysunkowa	str. Nr 9
Nr rys. 1 Orientacja	str. Nr 10
Nr rys. 2 Plan sytuacyjny	str. Nr 11
Nr rys. 3 Przekroje normalno-konstrukcyjne	str. Nr 12
IV Załączniki	str. Nr 13
Oświadczenie projektanta	str. Nr 14
Decyzja o przygotowaniu zawodowym	str. Nr 15-16

I OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa gminnej drogi dojazdowej na działce nr 79 w miejscowości Zakościele.

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi gminnej o dł. 291,00m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w miejscowości Zakościele i biegnie przez teren niezabudowany. Na całym odcinku posiada nawierzchnie utwardzoną szerokości ok 4,5 m.

Tereny, na których będzie przebiegała przebudowa układu komunikacyjnego jest terenem uzbrojonym - wodociąg. Obecnie układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez odpowiednie spadki na teren działki.

3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Zakościele. Na odcinku objętym opracowaniem zostaną wykonane roboty drogowe. W ramach inwestycji przewidziano:

- wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni wraz z podbudową z kruszywa,
- wykonanie poboczy oraz zjazdów z kruszywa.

Wszystkie roboty związane z przedmiotowym zadaniem przebiegać będą w starym śladzie i nie będą wykraczały poza istniejący pas drogowy.

4. Inne dane

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

Opracował:



II OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKOŚCIELU DZ. 79

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na zlecenie Gminy Inowódz. Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- Zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej łączącej drogę wojewódzką nr 726 z terenem zabudowanym miejscowości Zakościele na odcinku długości 291,00m.

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe:

- wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni wraz z podbudową,
- wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa.

Na załączonych mapach w skali 1:500 „PLAN SYTUACYJNY” pokazano usytuowanie projektowanych robót.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Droga gmina, wzdłuż której planuje się zamierzenie inwestycyjne położona jest w terenie niezabudowanym w miejscowości Zakościele. Z przedmiotowej drogi jest dostęp do drogi gminnej i drogi wojewódzkiej nr 726.

3.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Parametry techniczne istniejącej drogi objętej niniejszym opracowaniem są następujące:

- jezdnia o nawierzchni utwardzonej szerokości: ~ 4,50m
- spadek poprzeczny drogi jednostronny ~ 2,0%

3.3. ODWODNIENIE

Droga na projektowanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo na tereny w obrębie działki.

3.4. STAN ISTNIEJĄCY NAWIERZCHNI

Nawierzchnia utwardzona na przedmiotowej drodze jest w dobrym stanie technicznym.

3.5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Podłoże gruntowe projektowanego zamierzenia inwestycyjnego zbudowane jest głównie z piasków gliniastych. Woda gruntowa na głębokości większej niż konstrukcja jezdni. Na drodze objętej opracowaniem występują korzystne warunki gruntowe i wodne dla budownictwa drogowego. Kategoria geotechniczna - pierwsza

3.6. URZĄDZENIA NAD I PODZIEMNE

W pasie drogowym drogi gminnej występuje następujące uzbrojenie terenu:

- wodociąg.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. PODSTAWOWY ZAKRES

Podstawowym zakresem inwestycji polegającym na przebudowie drogi jest:

- wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni wraz z podbudową,
- wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa.

4.2. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Parametry projektowe dla drogi przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr. 43, poz. 430,)

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria obciążenia ruchem | KR1 |
| - przekrój poprzeczny | jednojezdniowy |
| - szerokość drogi | 4,00m |
| - spadek poprzeczny jezdni | 2% daszkowy |
| - pochylenie niwelety | dostosowane do aktualnej |

4.3. PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój normalny jezdni obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego.

- nawierzchnia jezdni 0+000 - 0+015

Konstrukcja nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Ścieralna z AC 11S 50/70	5cm
2.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	15cm
3.	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		30cm

- nawierzchnia jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Ścieralna z AC 11S 50/70	5cm
2.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		20cm

- Zjazdy z kruszywa

Konstrukcja nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Kruszywo łamane 0/31,5mm	20cm
2.	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		30cm

4.4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

W ramach przebudowy przewidziano pozostawienie niwelety na istniejącym poziomie. Spadek podłużny dostosowano do istniejącego spadku podłużnego.

4.5 ODWODNIENIE

Droga na projektowanym odcinku odwadniana jest poprzez odpowiednie spadki powierzchniowo na tereny przyległe w obrębie działki.

5. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.6 i istniejącym stanie zagospodarowania.

6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres przebudowy.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia remontu minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

7. WPLYW NA ŚRODOWISKO

Inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja dróg po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj:

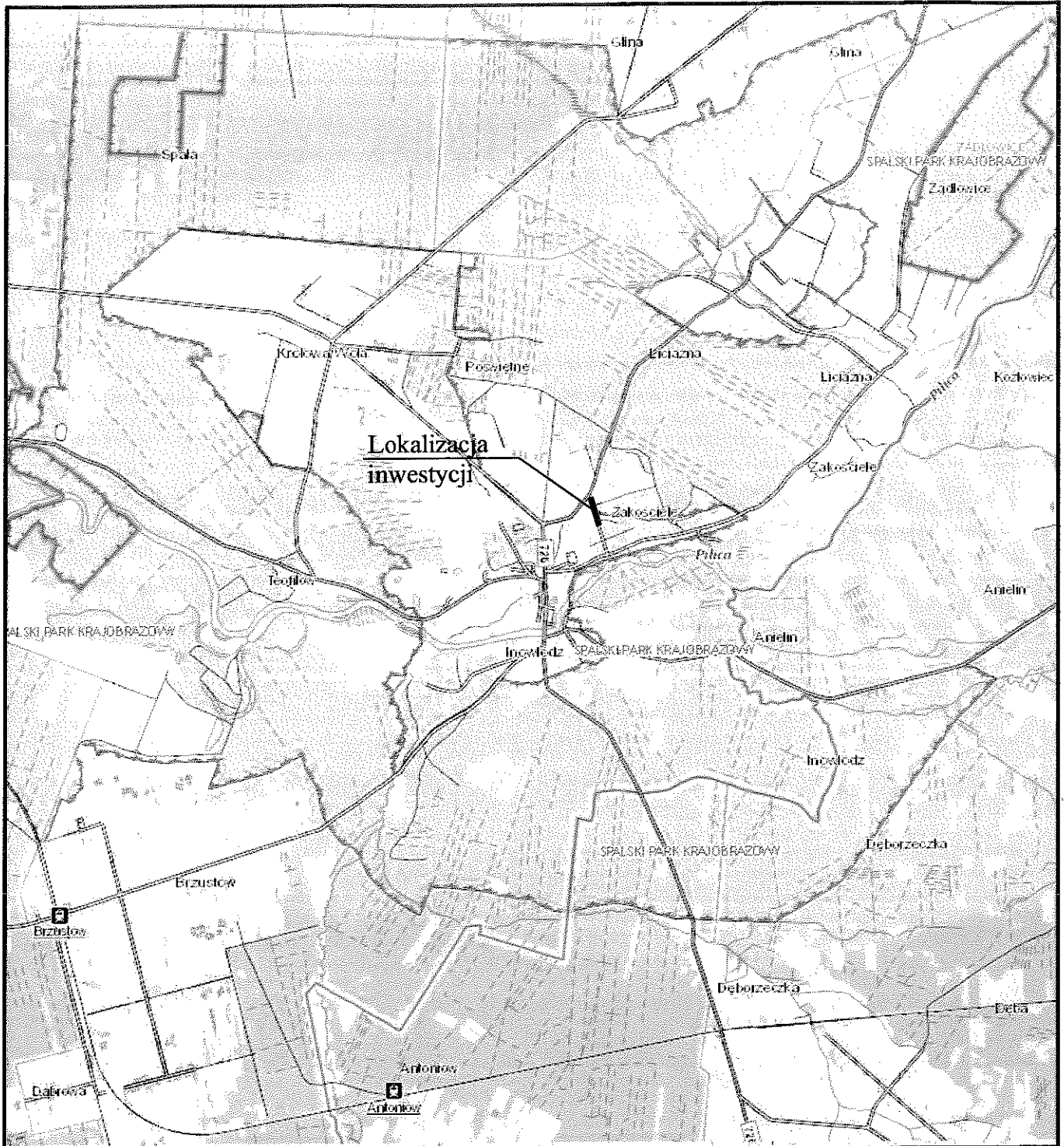
- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i większa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,


Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

Opracował:



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Jednostka projektowa: PROJEKTY DROGOWE Paweł Łaskiewicz Baby, ul. Szkolna 5, 97-810 Moszczenica tel. 530-908-345 e-mail: drogprojekt@onet.pl		Inwestor: Gmina Inowłódz ul. Spalska 2 97-215 Inowłódz	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w Zakoscielu dz. 79			
Tytuł rysunku: Orientacja		Stadium: PBW	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował: mgr inż. Paweł Łaskiewicz SWK/0048/POOD/13			Data: 07.2018
Opracowała: mgr inż. Justyna Łaskiewicz			Skala: 1:25 000
			Nr rysunku: 1
			Nr strony:

Lc 0+064,55
PZ 0+120,71

Z.I. 0+180,80

Z.I. 0+162,90

Z.I. 0+151,80

80/5

Z.I. 0+127,90

176,2

80/4

Lc 0+066,16
PZ 0+106,15

Z.I. 0+097,70

80/3

175,6

Z.I. 0+072,20

80/2

Z.I. 0+063,60

Z.I. 0+047,30

80/1

175,2

174,83

174,77

175,2

174,3

174,5

POZOSTAŁA PRACOWNIA: 04/04/00

78/3

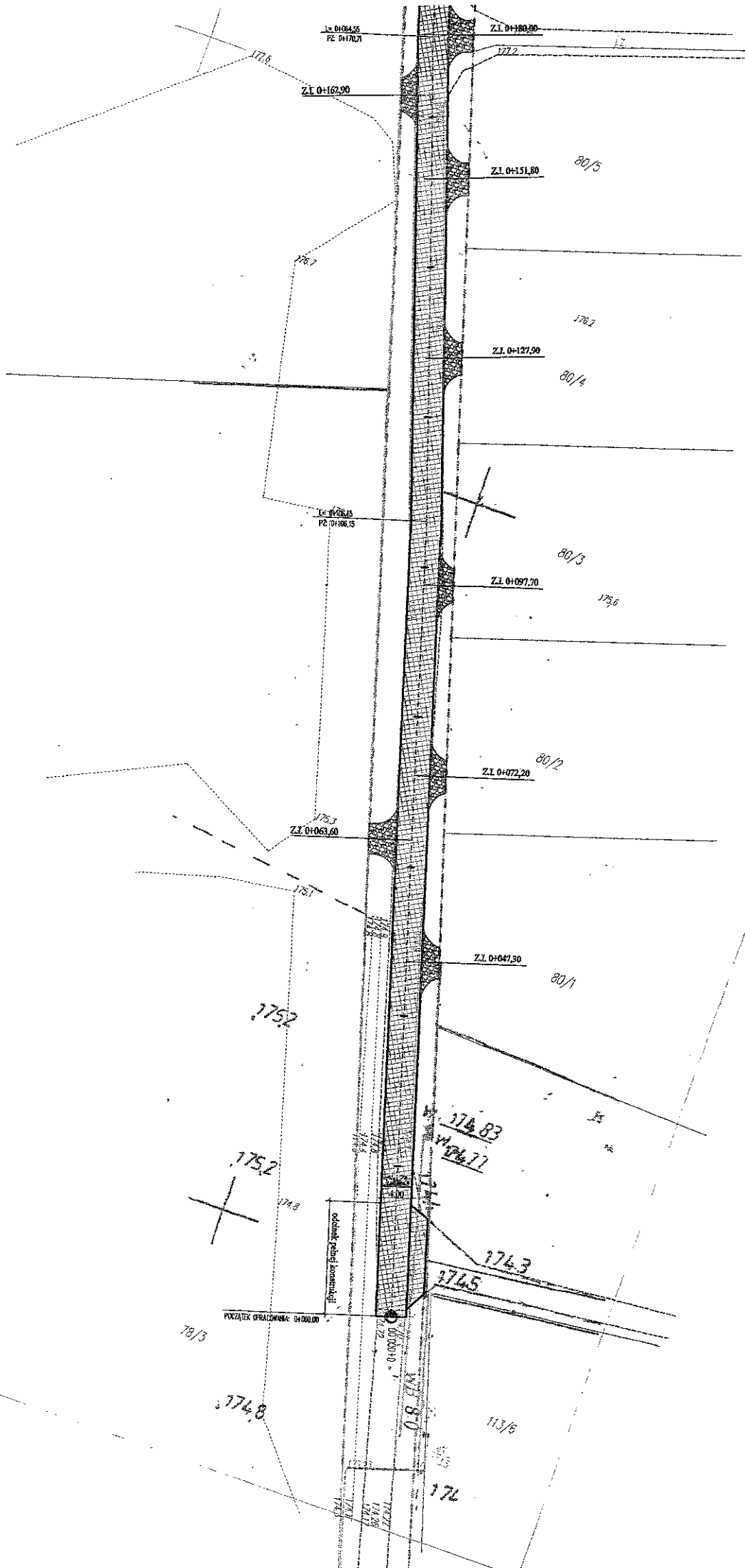
174,8

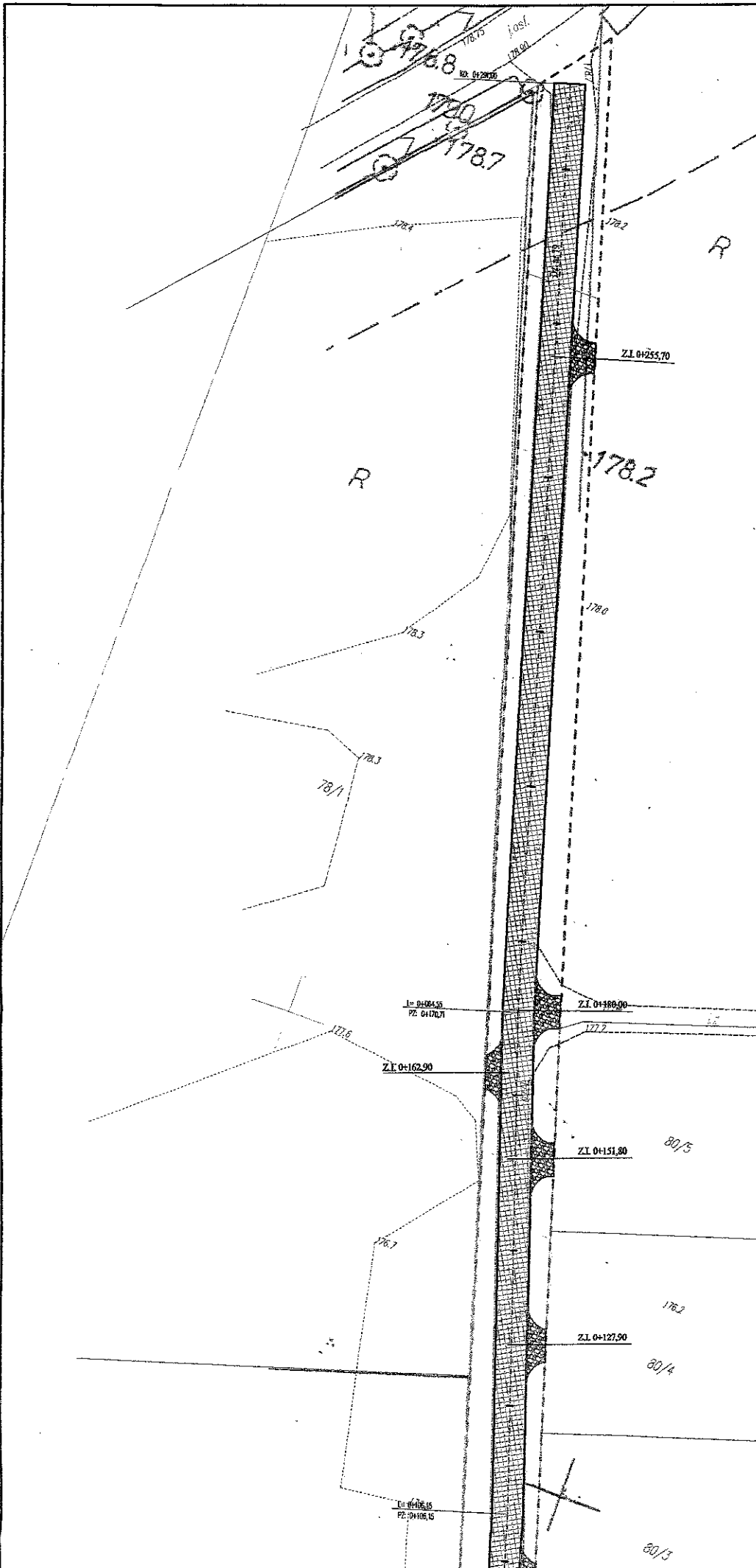
173,80

113/6

174

173,77
174,38
174,1





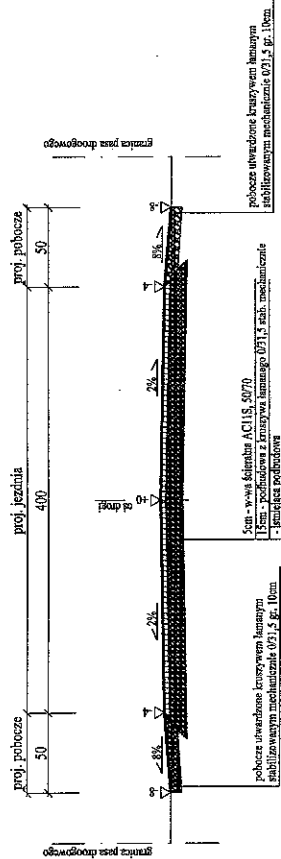
Nazwa inwestycji: PROJEKTY DROGOWE Pawel Laskiewicz Babę, ul. Szachna 5, 97-810 Moszczenina tel. 536-928-543 e-mail: drogproj@onet.pl		Inwestor: Gmina Inowłódz ul. Spółki 2 97-213 Inowłódz	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w Zakoscielu dz. 79			
Typul ramienia: Profil drogi		Stadium: PBW	
Projektował: mgr inż. Paweł Laskiewicz SWK-00-8FP00/13		Data: 07.2018	
Opracował: mgr inż. Justyna Laskiewicz		Skala: 1:500	
		Nr rysunku: 3	
		Nr strony: 	

LEGENDA:

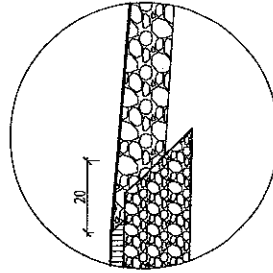
- granica pasa drogowego
- proj. krawęż. jezni
- ▨ proj. nawierzchnia jezni
- ▩ proj. nawierzchnia szlaku z kruszywa

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

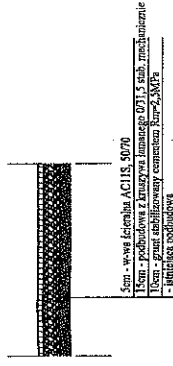
Przebudowa drogi gminnej w Zakościelu dz. 79



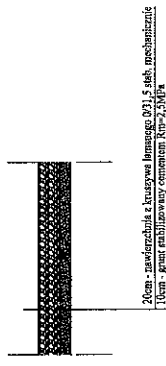
**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
POSZERZENIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH**



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 0+000 - 0+015
Przebudowa drogi gminnej w Zakościelu dz. 79**



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZIAZDU Z KRUSZYWA
Przebudowa drogi gminnej w Zakościelu dz. 79**



Fotokopia projektu:		Inwestor:	
PROJEKT DROGOWE Paweł Lasikiewicz Biały, ul. Szkolna 5, 97-810 Kraszewice tel. 510-908-345 e-mail: drogproj@onet.pl		Gmina Inowódz ul. Spółdzielca 2 97-215 Inowódz	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w Zakościelu dz. 79			
Typy rysunków: Przekrój normalno - konstrukcyjny		Skala: PBW	
BRANŻA DROGOWA		Data: 07.2018	
Projektował: mgr inż. Paweł Lasikiewicz SWK/008/POD/13		Skala: 1:50	
Opracował: mgr inż. Justyna Lasikiewicz		Nerpanik: 3	
		Lp. stron: Ni stron:	

IV. ZAŁĄCZNIKI

Czarnocin 03.2018
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKOŚCIELU DZ. 79

.....
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mg inż. Paweł Łaskiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ew. SYRK/0048/POOD/13
Projektant
(podpis i pieczęć)