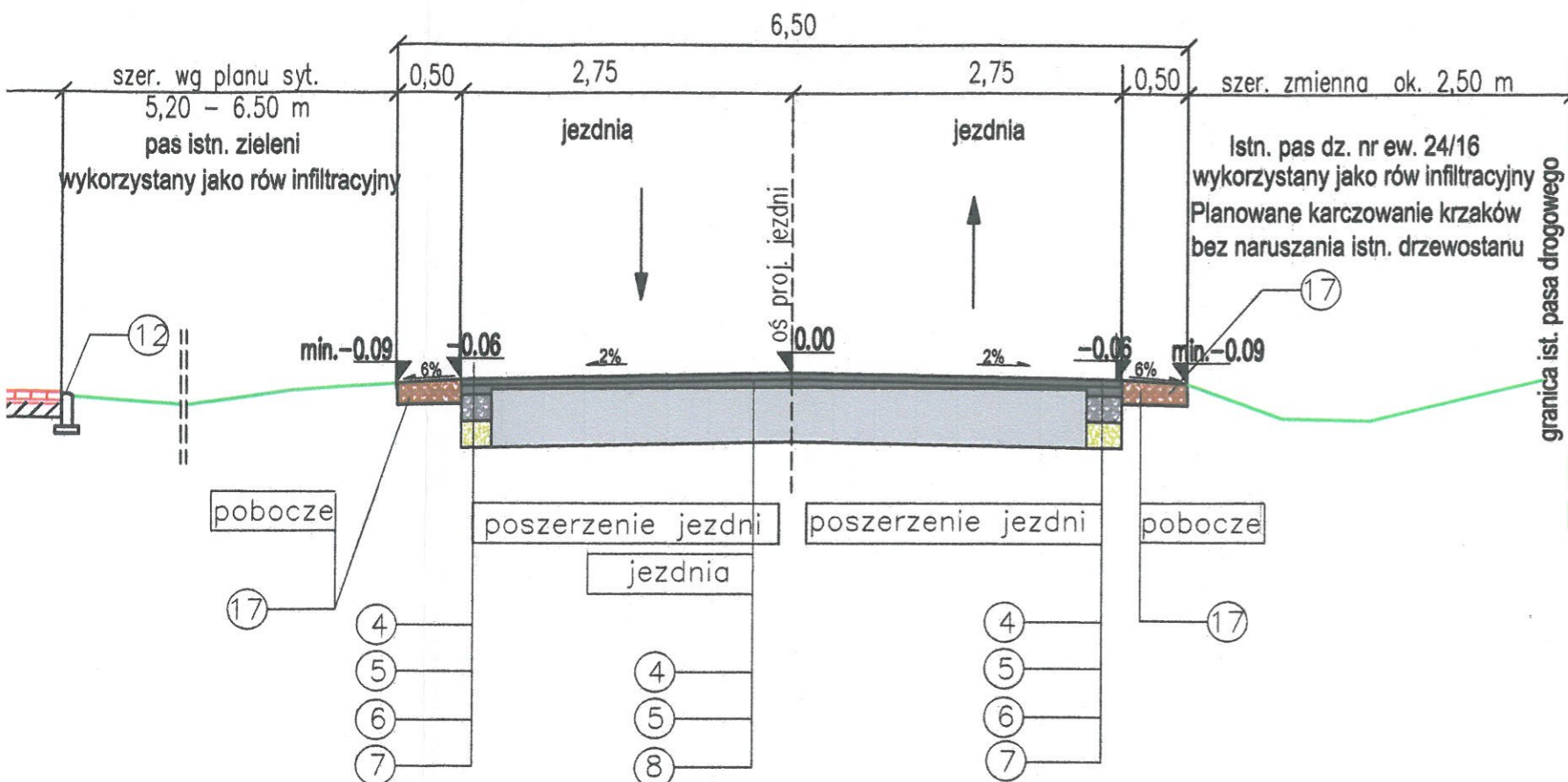


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGOWY OD HM. 1+96,45 DO HM. 3+89,86

SKALA 1:50



DANE TECHNICZNE:

klasa drogi	- L-1/2 (uspokojenie ruchu)
Vp	- 30/40 km/h (uspokojenie ruchu)
kategoria ruchu	- KR1
przekrój półluliczny	
obciążenie	- 115 KN/oś
jezdnie	- 5,50 (2x2,75 m)
chodnik	- 2,00-4,50 m, i = min.1%
spadek jezdni - daszkowy,	i=2%

UWAGA:

- 1) Wszystkie krawężniki na przejściach dla pieszych wykonać jako wtopione (odkrycie 2 cm)
- 2) Chodnik z kostki bet. np. typu "HOLLAND" (Kolorystykę doprecyzować z inwestorem)
- 3) Szerokość jezdni na prostej i łukach - 5,50 m

OZNACZENIA

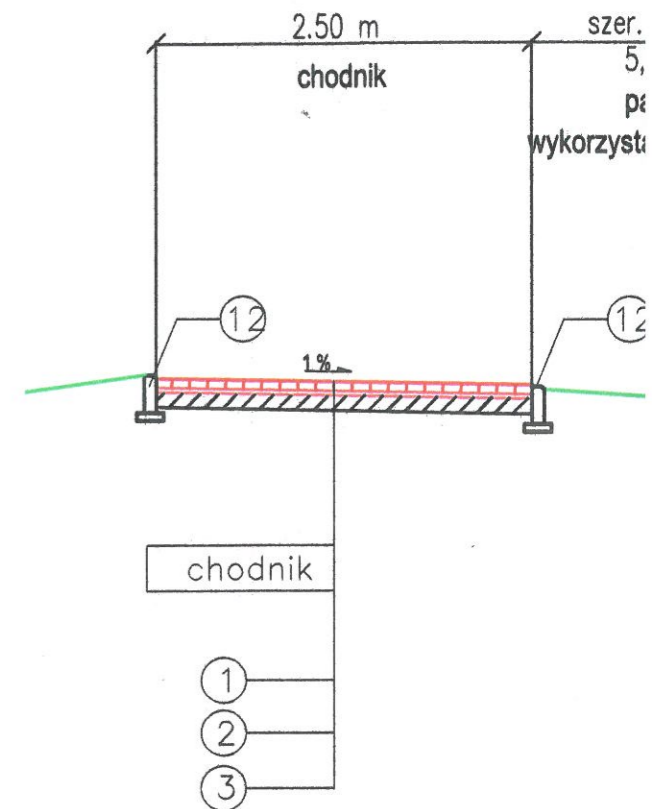
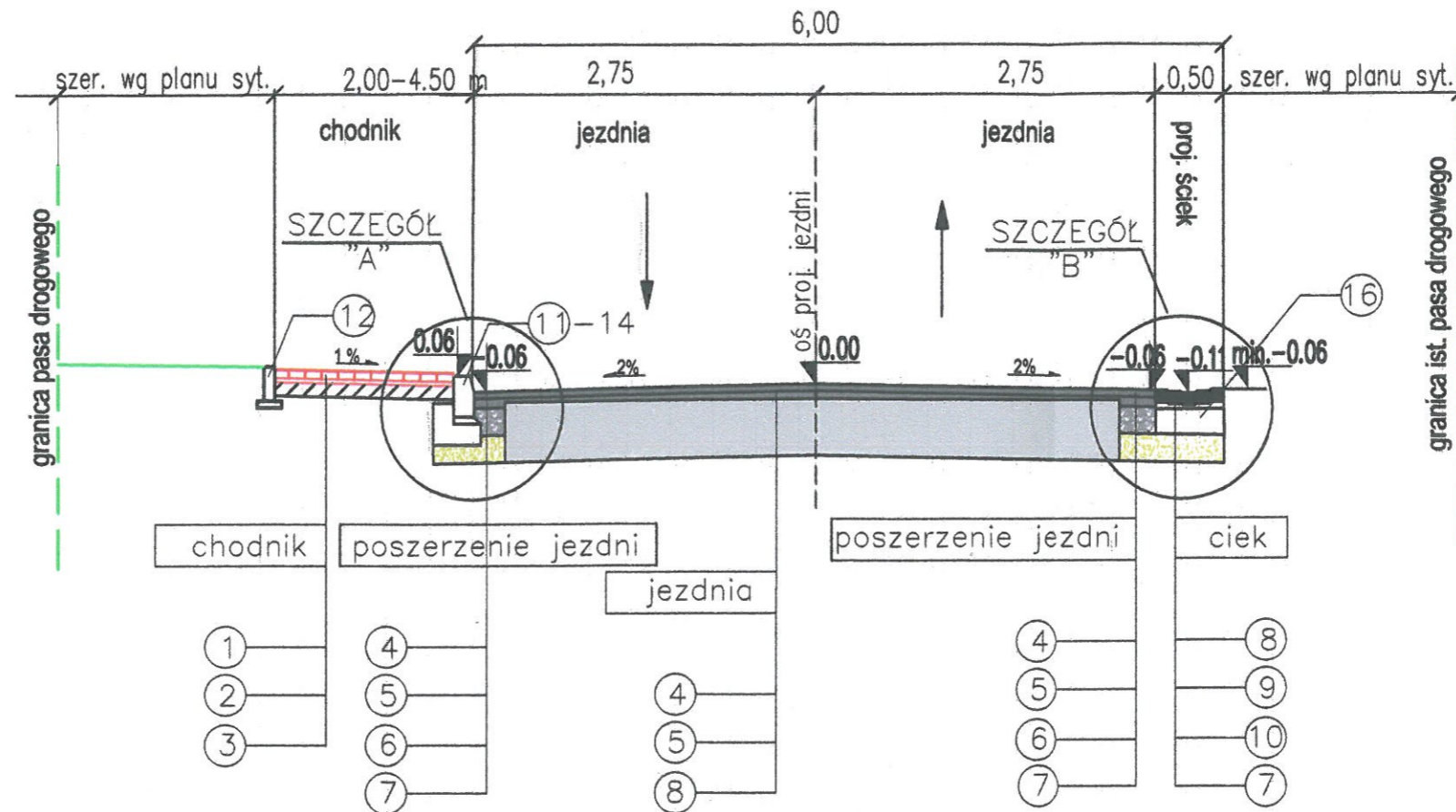
8 cm	kostka bet. prostokątna, szara - chodnik	①
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:3	②
10 cm	warstwa odsączająca z piasku	③
4 cm	w-wa ścierna, beton asfaltowy 0/8 SMA	④
min. 3 cm	w-wa wyrównawczo-wzmacniająca miner.-bitum.	⑤
20 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	⑥
20 cm	warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm	⑦
	istniejąca konstrukcja jezdni - adaptacja	⑧
7-9 cm	kostka granitowa 7-9 cm	⑨
5 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:3	⑩
15 cm	ława bet. C-12/15 wym. 15x50 cm	⑪
	krawężnik betonowy 15x30 cm	⑫
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm	⑬
	ława betonowa z oporem z C-12/15	⑭
	krawężnik betonowy "wtopiony" 15x30 cm	⑮
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm	⑯
	ława betonowa z C-12/15	⑰
	obrzeże betonowe 8x30 cm	⑱
	podsyпка cem.-piaskowa 1:3, grub. 5 cm	⑲
	kostka bet. barwiona na podsyпce cem.-piask. grub. 3 cm	⑳
	podbudowa z kruszywa stab. mech. grub. 15 cm	㉑
	i podsyпка piaskowej grub. 15 cm	㉒
	ściek z kostki granitowej 7-9 cm na podsyпce cem.-piask. grub. 3 cm na ławie betonowej C-12/15 grub. 20 cm, szer. 50 cm	㉓
	pobocze z KŁSM 0/16 mm grub. 20 cm	㉔

mgr inż. Kazimierz Sadowski
Dz. 14 AN-IV-8363/34/85
54 ul. 2, 57 i 513 ul. 1

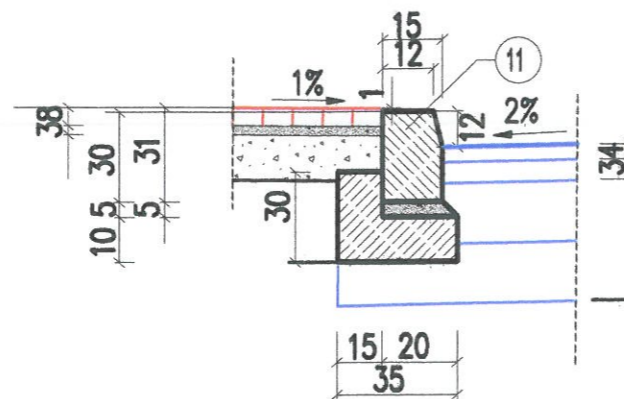
Zamawiający:	GMINA INOWŁÓDZ 97-215 INOWŁÓDZ, UL.SPALSKA 2		
Jedn. proj.:	PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO 97-300 Piotrków Trybunelski, ul. Wilona 5b tel./fax (044) 649 02 18		
Nazwa oprac.:	PROJEKT PRZEBUDOWY UL.HUBALA MIEJSCOWOŚĆ SPAŁA		
Brandz:	DROGOWA	Adres: SPAŁA GM.INOWŁÓDZ	
Aut.:	PROJEKTANT	Podpis:	Nazwa rys.: Przekrój normalny
Nr arch.:	Data:	Skala:	Rys. nr:
	czerwiec 2017 r.	1:50	3

instrukcja nawierzchni KR1
brny moduł odkształcenia E = 100 MPa, wskaźnik zagęszczenia Is=1,00/

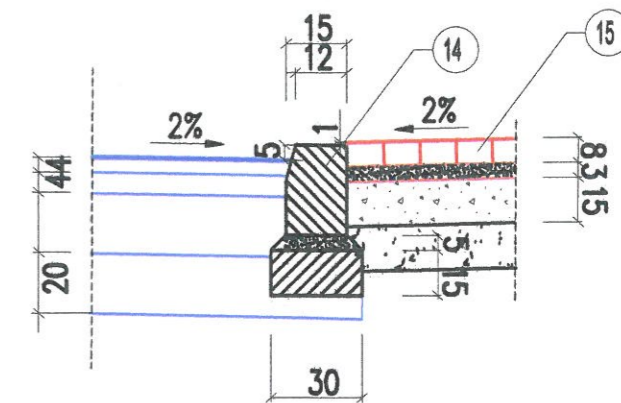
PRZEKRÓJ NORMALNY PÓŁULICZNY OD HM. 0+00,00 DO HM. 1+96,45 SKALA 1:50



SZCZEGÓL "A"
SKALA 1:25



SZCZEGÓL "B"
dot. zjazdów i
powierzchni
wielofunkcyjnych
SKALA 1:25



Konstrukc
/wtórny m