



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : marco @pro.onet.pl - Rok założenia 1990 – tel. kom. 0601 234 769, 0723 678 601

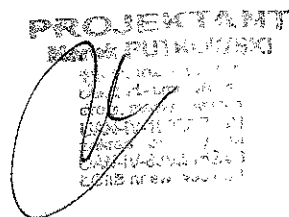
Zamawiający: **Gmina Inowłódz**
ul. Spalska 2
97-215 INOWŁÓDZ

Nazwa opracowania: **Projekt przebudowy ul. Hubala**
w miejscowości Spała,
gm. Inowłódz.
/działki nr ewid. : 24/16, 25, 27, 28/1, 28/5, 28/6 /

Rodzaj opracowania: **BRANŻA DROGOWA**

Stadium opracowania: **projekt stałej organizacji ruchu**

Projektant:



- czerwiec 2017 r. -

Egz. nr¹

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego / oznakowania pionowego i poziomego ;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego i poziomego na fragmencie ul. Hubała w Spale na odcinku : od ul. Prezydenta Mościckiego /DK nr 48/ do ul. Nadpilicznej.

Nowe oznakowanie pionowe związane jest z przebudową przedmiotowego fragmentu ulicy.

3. Charakterystyka ulicy i ruchu drogowego - rozwianie projektowe.

Ul. Hubala zlokalizowana jest w centrum miejscowości wypoczynkowej Spała, gmina Inowłódz. Przedmiotowy odcinek łączy ul. Prezydenta Ignacego Mościckiego z ul. Nadpiliczną.

Ulica na całym odcinku jest dwukierunkową o szerokości jezdni od 4,50 do 5,00 m.

Na części ulicy przebiega krawężnik. Brak poboczy.

Po przebudowie ulica posiadać będzie parametry drogi klasy L - 1/2 :

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi ok. 12,00 m

Po przedmiotowym fragmencie ulicy odbywa się lokalny ruch samochodów osobowych i dostawczych. W okresie letnim po ulicy odbywa się intensywny ruch samochodowy związany z rekreacją nadpiliczną.

Projektowane parametry ulicy :

- szerokość proj. jezdni o dwóch pasach ruchu tj. 2 x 2,75 m
- szerokość proj. chodnika od 2,50 m do 4,50 m
- do istn. posesji np. Karczma Spalska zostaną wybudowane nowe zjazdy.

Usytuowanie znaków wg planszy nr 1. Komplet znaków umożliwi ustawienie oznakowania w optymalnym miejscu przez wykonawcę robót.

Zestawy oznakowania wykonać zgodnie z załącznikiem i schematem.

5. Zalecenia do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu tj. na czas budowy ulicy.

Ze względu na charakter odcinka ul. Hubala na czas budowy zostaną na wlotach ustawione bariery U-20b z tablicami znaków drogowych A-14, B-1 z tablicą „nie dotyczy mieszkańców i dojazdów z zaopatrzeniem”.

Przy realizacji zadania, należy rozpatrzyć wariant budowy ulicy metodą „połowy jezdni i chodników” wzdłuż osi w celu zapewnienia dostaw do istn. obiektów.

W czasie realizacji budowy, należy skoordynować działania dotyczące usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą elektryczną.

6. Zalecenia końcowe.

5.1 Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

5.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

5.3. Grupa wielkości znaków – **znaki małe.**

5.4. Istniejące oznakowanie pionowe związane z funkcjonowaniem DK nr 48 zostaje bez zmian. W kosztorysie uwzględniono koszty wymiany tablic znaków i słupków. Istn. tablica drogowa E-2 przewidywana jest do podniesienia do wysokości min. 2,50 m. Słupki znaków w obrębi trasy pieszo rowerowej na odcinku od Karczmy Spalskiej do Traktu Królewskiego projektowane są jako typu wieszakowego tj. w ilości 4 szt.

5.5. N odcinku od Karczmy do Traktu Królewskiego postój dozwolony jedynie na wydzielonych parkingach. W celu uniemożliwienia parkowania na odcinku do wjazdu nr 4, wzdłuż ciągu przylegającego do jezdni projektuje się ustawienie ciągu słupków stałych 01/T na długości : $12+23+32+12 = 79$ mb. /rozstaw słupków co 2 m. , przyjęto 40 szt. słupków/.

6. Wykaz oznakowania pionowego.

Skrzyżowanie z DK-nr 48 - adaptacja istn. tablicy E-2 / słupki nowe 2 szt. wysokie o prześwicie min. 2,50 m /

Wymiana znaków na nowe : B-36 - 1 szt. , B-20 i D-6 wymiana tablic wraz ze słupkiem typu wieszakowego / o prześwicie min. 2,50 m / - 1 szt.

Nowe oznakowanie od strony ciągu pieszo - rowerowego :

D-2 - 1 szt., C-13a - 1 szt. , C-13/16 - 1 szt. + słupek wieszakowy 1 szt.

D-18 - 1 szt. + słupek wieszakowy 1 szt.

B-36 - 1 szt. + 1 słupek wieszakowy

Ciąg pieszo-rowerowy od Traktu Królewskiego do ul. Nadpilicznej :

A-7 - 3 szt. - słupki 3 szt.

A-3 - 1 szt. - słupek 1 szt.

D-1 - 1 szt. - słupek 1 szt.

D-18 - 2 szt. - słupek 2 szt.

C-13/16 - 3 szt. - słupek 2 szt.

C-13a/16a - 1 szt. - słupek 1 szt.

Strona północno-zachodnia ulicy :

A-4 - 1 szt. + słupek 1 szt.

D-18c - 1 szt.

A-12c - 1 szt. + słupek 1 szt.

D-1 - 1 szt.

A-7 - 1 szt. + słupek 1 szt.

ORIENTACJA skala 1 : 50 000

