



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający: **Gmina Inowłódz**
ul. Spalska 2
97-215 INOWŁÓDZ

Nazwa opracowania: **Rozbudowa i przebudowa ul. Hubala**
w miejscowości Spała, gm. Inowłódz.
hm. 0+00,00 do hm. 3+89,86
/działki nr ewid. : 24/16, 25, 27, 28/1, 28/5
obręb 101605_2.0007 Spała/

Rodzaj opracowania: **BRANŻA DROGOWA**

Stadium opracowania: **projekt budowlano-wykonawczy**

Projektant :

PROJEKTANT
Marek RYMCZYŃSKI
(signature)
mgr inż. Marek Rymczyński
ul. Spalska 2
97-215 Inowłódz
zakres: bud-robocze
UDN-W-030013245
ŁOIB nr ew. 450103

Sprawdził :

(signature)
mgr inż. Józef Sadowski
Upr. Nr 011-IV-8308/34/85
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1

- czerwiec 2017 r. -

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI

I. Projekt zagospodarowania terenu

A. Część opisowa str. 1-8

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki geotechniczne
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 8.1. Stan projektowany
 - 8.2. Sytuacja wysokościowa
 - 8.3. Analiza powiązań układu drogowego
 - 8.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej
 - 8.5. Informacja o obszarze oddziaływania

B. Część graficzna

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 1) + kopie pieczętek

II. Projekt budowlany

A. Część opisowa str. 9-14

1. Dane ogólne
 2. Konstrukcja nawierzchni
 3. Odwodnienie
 4. Roboty ziemne
 5. Organizacja ruchu
 6. Uwagi końcowe
- #### B. Część graficzna
1. Profil podłużny w skali 1:50/500 (rys. nr 2)
 2. Przekrój normalny-konstrukcyjny w skali 1:50 (rys. nr 3)
 3. Szczegół konstrukcyjny zjazdów w skali 1:50 (rys. nr 4)

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 15-18

IV. Załączniki str. 19, 20, 21, 22, 27 - 28

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenia o przynależności do Izby
4. Kserokopie dokumentów

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt rozbudowy i przebudowy ul. Hubala – działki nr ewid. 24/16, 25, 27, 28/1, 28/5 obręb 101605_2.0007 Spała gmina Inowłódz.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się :

- dz. nr ewid. 25, 27, 28/1 - przebudowę chodników tj. poszerzenie chodników w celu stworzenie ciągu pieszo-rowerowego o szer. 2,50-4,50 m bez możliwości parkowania pojazdów samochodowych przed Zajazdem Spalskim / postój na terenie obiektu /, przebudowę istn. zjazdów. i przebudowę jezdni,
- dz. nr ewid. 28/5 - rozbudowę ciągu pieszo-rowerowego o szer. 2,50 m na południowym odcinku w miejscu dawnego projektowanego targowiska i parkingu wraz z oświetleniem w celu uniknięcia kolizji z istn. drzewostanem biegnącym wzdłuż ulicy po południowej stronie wraz z budową zjazdów,
- dz. nr ewid. 24/16 - ze względu na rezygnację z budowy oczyszczalni i kanalizacji deszczowej wykorzystanie częściowo terenu działki nr 24/16 na rów infiltracyjno - odparowujący oraz budowę zjazdu.

2. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Inowłódz, a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem,
- projekt budowlano-wykonawczy z 2013 r.
- obowiązujące normy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego nr 1/2012 z dnia 02.04.2012 r.
- Decyzja UG znak.DRU.7230.04.2013 r.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2012 z dnia 12.11.2014 r.
- Uchwała Rady Gminy w Inowłodzu nr XXV/161/97 z dnia 13.03.1997r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

3. Stan istniejący

Przedmiotowy teren położony jest w południowej części miejscowości Spała i stanowi główny dojazd do obiektów gastronomicznych oraz bezpośrednio przylegających do terenów rekreacyjnych związanych z rzeką Pilicą.

Na odcinku objętych przebudową, ulica posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,30-4,50 m w średnim stanie technicznym. Brak chodników i rowów.

Teren na którym realizowana będzie rozbudowa i przebudowa ulicy stanowi własność Gminy Inowłódz.

Przez teren opracowania przebiega podziemne uzbrojenie infrastruktury technicznej, które nie powoduje kolizji z zamierzeniami przebudowy odcinka ul. Hubala. Zakres przebudowy oświetlenia stanowi oddzielną dokumentację.

4. Warunki geotechniczne.

Warunki geotechniczne dobre. Występowanie wody gruntowej poniżej 1,5 m / dane z badań geologicznych pod proj. kanalizację z 2013 r./

5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W miejscach przejść pieszych krawężnik zostanie obniżony do wysokości 2 cm nad jezdnię.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Powierzchnia działek wg wypisu nr ewid. :

dz. nr 24/16 - 0,0633 ha

dz. nr 25 - 0,3200 ha

dz. nr 27 - 0,3800 ha

dz. nr 28/1 - 0,0531 ha

dz. nr 28/5 - 25,10 ha

Powierzchnia działek wg zajętości pod rozbudowę ulicy ;

24/16 – pow. 107 m²

25 – 3200 m²

27 - 28 m²

28/1 – 551 m²

28/5 - 1171 m²

Razem powierzchnia objęta opracowaniem : ok. 0,51 ha.

Powierzchnia utwardzona jezdni wynosi : 2.170 m²

Powierzchnia chodników : 1.073 m²

Powierzchnia zjazdów : 419 m²

Razem powierzchnia utwardzona : 3.662 m²

Powierzchnia zieleni : 5.200 m² – 3.662 m² = 1.538 m² / co stanowi 30 % powierzchni objętej opracowaniem /.

8.1. Stan projektowany

Projekt obejmuje wykonanie przebudowę jezdni tj. zmianę szerokości jezdni z 4,50 m do 5,50 m, wykonanie zjazdów o szerokości 3,00-5,00 m i chodnika jednostronnego szerokości 4,50-2,50 m będącego ciągiem pieszo-rowerowym. W zakres rozbudowy wejdzie ciąg pieszo-rowerowy wraz z rowem infiltracyjno-odparowalnym.

8.2. Sytuacja wysokościowa

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety. Do projektu załączono wykaz współrzędnych punktów wierzchołkowych oraz profil podłużny.

8.3. Analiza powiązań układu drogowego

Rozbudowa i przebudowa ulicy związana jest z podwyższeniem standardów obsługi użytkowych terenów rekreacyjnych nad rzeką Pilicą oraz poprawą bezpieczeństwa ruchu pieszo-rowerowego. Również w okresie trwania słynnych „Jarmarków spalskich” istniejący parking zapewni obsługę autokarów i samochodów osobowych, a tym samym odciążenie ulic w centrum SPAŁY.

8.4. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

- Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to uporządkowanie odwodnienia fragmentu ulicy Hubala.
- Dostęp do istniejących i projektowanych nieruchomości nie zostanie zakłócony.

- W zakres przebudowy ulicy na dalszym etapie, należy przebudować istniejące oświetlenie uliczne i przełożyć kable energetyczne, które kolidują z projektowanym chodnikiem wg oddzielnej dokumentacji zamiennej.

8.5. Informacja o obszarze oddziaływania :

Zakres oddziaływania rozbudowy ulicy ograniczony jest do wykonania ciągu pieszo-rowerowego i budowy zjazdów jak również wykonania rowu infiltracyjno-odparowującego. Natomiast zakres przebudowy ulicy, ograniczony jest wyłącznie do obszaru przebiegu linii rozgraniczających tj. projektowanej granicy pasa drogowego.

W wyniku przebudowy jezdni i rozbudowy chodników, zostanie podniesiony standard jakości środowiska poprzez znaczne zmniejszenie hałasu powstającego podczas poruszania się pojazdów po ulicy oraz zapewni podniesienie bezpieczeństwa użytkowników ciągu komunikacyjnego przeznaczonego dla ruchu pieszych i rowerzystów.

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono w oparciu o :

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 63, poz. 755)
- Ustawa z dnia 21.03.2005 r. o drogach publicznych (DZ.U. z 2010 r.)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (DZ. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie RM z 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DZ.U. z 2010 r.)
- Ustawa z dnia 10.04.2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ.U. z 2013, poz. 687 z późn. zmianami).

PROJEKTANT
Marek KOTKOWSKI

ul. ...
ul. ...
ul. ...
ul. ...
ul. ...
ul. ...
ul. ...

Spr
mgr inż. *[Signature]* Sadowski
Upr. I ...
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ GRAFICZNA