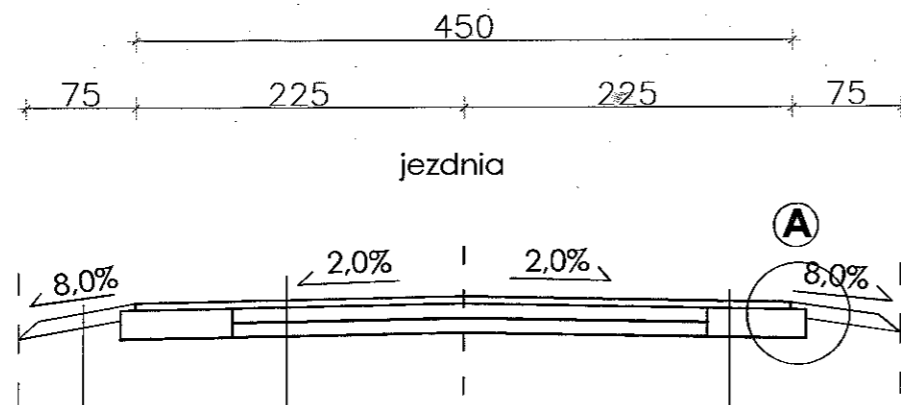


**Przekrój normalny  
km 0+000,00 - 1+332,90**

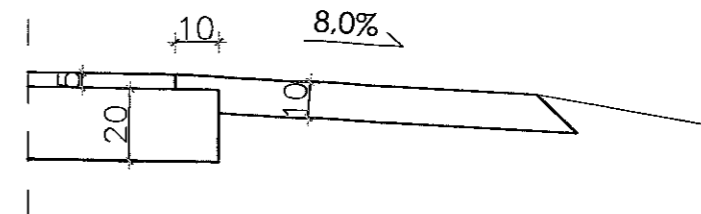


Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 5 cm  
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

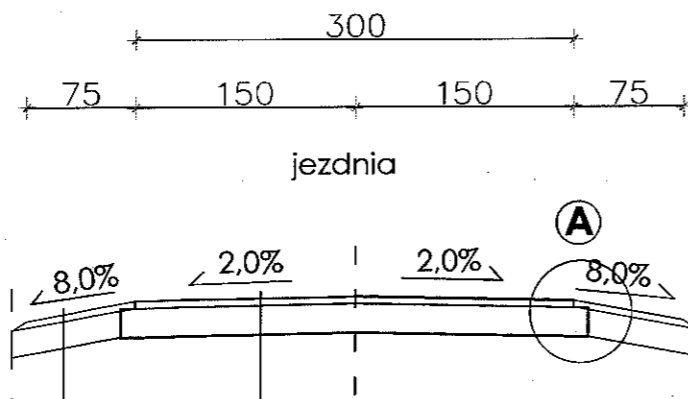
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 5 cm  
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm  
Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

**Szczegół A  
Skala 1:20**



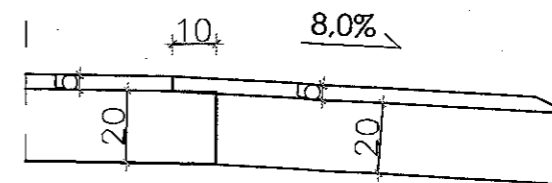
**Przekrój normalny  
km 1+332,90 - 2+616,00**



Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 5 cm  
Warstwa podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

Pobocze z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm  
Warstwa podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

**Szczegół A  
Skala 1:20**



temat projektu:	Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Inowódz - Poświętne.		
inwestor:	Gmina Inowódz ul. Spalska 2, 97-215 Inowódz		
autor projektu:	mgr inż. Zbigniew Kucharski		
projektant:	mgr inż. Paweł Laśkiewicz	upr. bud. nr SWK/0048/POOD/13 w spec. drogowej	
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	data: 04.12. 2017	skala: 1:50
branża:	DROGOWA		NR RYS.
temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		3.0