

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ZADANIA: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Inowłódz-Poświętne.Etap I".

ADRES INWESTYCJI

Woj. Łódzkie, pow. Tomaszowski, gmina Inowłódz

DZ. EWID. NR: 1,3 obręb Zakościele, gmina Inowłódz, powiat tomaszowski.

DZ. EWID. NR: 302, 185 obręb Poświętne, gmina Inowłódz, powiat tomaszowski.

DZ. EWID. NR: 425 obręb Liciężna, gmina Inowłódz, powiat tomaszowski.

INWESTOR

Gmina Inowłódz,

ul. Spalska 2, 97-215 Inowłódz

DATA OPRACOWANIA

04.12.2017 r.

BRANŻA

Drogowa

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
Roboty pomiarowe			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje kompletną obsługę geodezyjną. Wykonawca winien skalkulować również koszty inwentaryzacji powykonawczej oraz ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej i zgłosić ten fakt do PODGiK w Tomaszowie Maz. przed rozpoczęciem prac z tym związanych oraz pokryć wszystkie koszty z tym związane.	km	1,5
Rozbiórka elementów dróg			
2	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych: zawory wodociągowe	szt	3,00
3	Zdjecie warstwy humusu gr. 20 cm: poszerzenia - 1975,100 m ² , pobocza - 2550,00 m ² , zjazdu - 137,34 m ² , podbudowa z kruszywa gr. 20 cm - 449,49 m ²	m ²	5 111,93
4	Przestawienie ogrodzeń betonowych: 48,70m	m	48,70
5	Hydrant do przesunięcia: km 1+404,50	szt	1,00
6	Rury ochronne na przewodach teletechnicznych o śr. 110 mm: 6+6+6=18 m	m	18,00
II. POBUDOWY			

7	Koryta gł. 10 cm w gruntach kat. II-IV wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km: poszerzenia - 1975,10 m ² koryto drogi - 449,49 m ² pobocza - 0+000 - 1+500 (2x1500x0,85)=2550,00 m ² zjazdu - 137,34 m ²	m ²	5 111,93
8	Profilowanie i zagęszczenie koryta oraz istniejącej podbudowy: (137,34+4289,53+1975,10+449,49+284,07)=7 135,53	m ²	7 135,53
9	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 10 cm -zjazdu	m ²	137,34
10	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 10 cm: lok. 0+000 - 1+332,90 (1332,90x4,7)=6264,63 - 1975,10 (poszerzenia)= 4289,53 m ² ;	m ²	4 289,53
11	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm na poszerzeniach 0+000 - 1+332 - 1975,10 m ² ,	m ²	1 975,10
12	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm 1+350,17 - 1+500 (149,83x3,0)=449,49 m ²	m ²	449,49
13	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm na poboczach 1+332,90 - 1+500 (2x167,10x0,85)=284,07 m ²	m ²	284,07
14	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego: 0+000 1+332,90: (1332,90x4,5)=5998,05 m ² 1+332,90 - 1+350,17: 0,5(4,5+3,0)x15,27=64,76 m ² . 1+350,17 - 1+500: (149,83x3,0) =449,49 m ²	m ²	6 512,30
III. NAWIERZCHNIA			
15	Warstwa ścieralna gr. 5 cm z bet. asfaltowego AC 11S 50/70 0+000 1+332,90: (1332,90x4,5)=5998,05 m ² 1+332,90 - 1+350,17: 0,5(4,5+3,0)x17,27=64,76 m ² 1+350,17 - 1+500: (149,83x3,0) =449,49 m ²	m ²	6 512,30
16	Nawierzchnia na poboczach z bet. asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm: 1+332,90 - 1+500 (2x167,10x0,75)=250,65 m ²	m ²	250,65
17	Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm	m ²	137,34
IV. OZNAKOWANIE PIONOWE			
18	Ustawienie słupków z rur stalowych śr. min. 60 mm dla znaków drogowych wraz z wykonaniem wykopów i fundamentów z betonu C16/20	szt	5,00
19	Przymocowanie do słupków znaków ostrzegawczych typu A oraz zakazu typ B (okrągły śr. 800 mm), folia odblaskowa I generacji: A1-1szt, A2 - 1 szt, B-33 (30) - 2 szt, B-34 - 1 szt.	szt	5,00
V. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
20	Ustawienie tabliczek: U-9a - 1 szt, U-9b - 1 szt	szt	2,00
VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
Pobocza			
21	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm 0+000 1+332,90: (2x1332,90x0,75)=1999,35 m ²	m ²	1 999,35

Opracował:
mgr inż. Zbigniew Kucharski

