

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ZADANIA: Przebudowa ul. Polnej w Inowłodzu z budową ścieżki pieszorowerowej.

ADRES INWESTYCJI

Woj. Łódzkie, pow. Tomaszowski, gmina Inowłódz
DZ. EWID. NR: 4217, 4231, 4210/2 obręb 0003 Inowłódz, gmina Inowłódz, powiat tomaszowski.

INWESTOR

Gmina Inowłódz,
ul. Spalska 2, 97-215 Inowłódz

DATA OPRACOWANIA

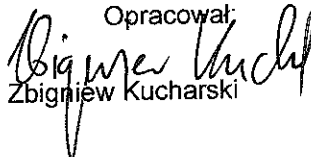
29.11.2017 r.

BRANŻA

Drogowa

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
Roboty pomiarowe			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje kompletną obsługę geodezyjną. Wykonawca winien skalkulować również koszty inwentaryzacji powykonawczej oraz ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej i zgłosić ten fakt do PODGiK w Tomaszowie Maz. przed rozpoczęciem prac z tym związanych oraz pokryć wszystkie koszty z tym związane.	km	0,4
Rozbiórka elementów dróg			
5	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych: zawory wodociągowe	szt	7,00
7	Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm $(54 \times 3) + (287 \times 3,5) + (63 \times 3,5) =$	m ²	1 387,00
II. POBUDOWY			
9	Koryta gł. 10 cm na poszerzeniach i całej szerokości drogi w gruntach kat. II-IV wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km: $(54 \times 2,7) = 145,8 \text{ m}^2$ $(286 \times 5,2) = 1487,2 \text{ m}^2$ + poszerzenie $26 \times 1,7 = 44,2 = 1531,4 \text{ m}^2$ $(63 \times 5,2) = 327,6 \text{ m}^2$ + poszerzenia $20 \times 1,85 + 2 \times 18 = 37 + 36 = 73 = 400,6 \text{ m}^2$ zjazdu $(8,3 + 6 \times 3,3 + 3 \times 3,7) \times 4 = 39,2 \times 4 = 156,80 \text{ m}^2$	m ²	2 234,60

10	Profilowanie i zagęszczenie koryta $(54 \times 2,7) = 145,8 \text{ m}^2$ $(286 \times 5,2) = 1487,2 \text{ m}^2$ + poszerzenie $26 \times 1,7 = 44,2 = 1531,4 \text{ m}^2$ $(63 \times 5,2) = 327,6 \text{ m}^2$ + poszerzenia $20 \times 1,85 + 2 \times 18 = 37 + 36 = 73 = 400,6 \text{ m}^2$ zjazdów $(8,3 + 6 \times 3,3 + 3 \times 3,7) \times 4 = 39,2 \times 4 = 156,80 \text{ m}^2$	m2	2 234,60
12	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 10 cm -zjazdów	m2	156,80
	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm $(54 \times 2,7) = 145,8 \text{ m}^2$ $(286 \times 5,2) = 1487,2 \text{ m}^2$ + poszerzenie $26 \times 1,7 = 44,2 = 1531,4 \text{ m}^2$ $(63 \times 5,2) = 327,6 \text{ m}^2$ + poszerzenia $20 \times 1,85 + 2 \times 18 = 37 + 36 = 73 = 400,6 \text{ m}^2$	m2	2 077,80
13	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego	m2	2 077,80
	Warstwa wiążąca gr. 4 cm z bet. asfaltowego AC 11W 50/70 $(286 \times 5,10) = 1458,60 \text{ m}^2$ + poszerzenie $26 \times 1,7 = 44,2 = 1502,8 \text{ m}^2$ $(63 \times 5,1) = 321,3 \text{ m}^2$ + poszerzenia $20 \times 1,85 + 2 \times 18 = 37 + 36 = 73 = 394,3 \text{ m}^2$		1 897,10
	Oczyszczenie i skropienie w-wy wiążącej	m2	1 897,10
III. NAWIERZCHNIA			
14	Warstwa ścieralna gr. 4 cm z bet. asfaltowego AC 11S 50/70 $(54 \times 2,5) = 135,00 \text{ m}^2$ $(286 \times 5,0) = 1430,0 \text{ m}^2$ $(63 \times 5,0) = 315,0 \text{ m}^2$	m2	1 880,00
	Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm	m2	156,80
IV. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
	Ustawienie słupków U-12c	szt	3,00
V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
Pobocza			
15	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm $(54 + 298 + 63) = 415 \text{ m}$	m2	415,00

Opracował:

 mgr inż. Zbigniew Kucharski