

PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

TYTUŁ PROJEKTU

Przebudowa ul. Polnej w Inowłodzu z budową ścieżki pieszo-rowerowej.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

ADRES INWESTYCJI

Woj. Łódzkie, pow. tomaszowski, gmina Inowłódz
DZ. EWID. NR: 4217, 4231, 4210/2 obręb 0003 Inowłódz, gmina Inowłódz, powiat tomaszowski.

INWESTOR

Gmina Inowłódz,
ul. Spalska 2, 97-215 Inowłódz

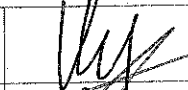

DATA OPRACOWANIA

wrzesień 2017

BRANŻA

Drogowa

Zespół projektowy:

Autor Projektu	mgr inż. Zbigniew Kucharski		
Projektant	inż. Tadeusz Zdulski	Upr. nr LOD/0203/POOK/04 w specjalności drogowej	

EGZ. NR 4.

SZCZEGÓŁOWY SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Oświadczenie projektantów	4
II. Zaświadczenie o przynależności do właściwej okręgowej izby odpowiedzialności zawodowej.....	6
III. Decyzje o pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.....	7
IV. Opis techniczny do projektu budowlanego	7
1. Podstawa opracowania	7
2. Przedmiot inwestycji-zakres i cel opracowania.....	7
3. Stan istniejący.....	7
3.1 Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne.....	7
3.2 Istniejące uzbrojenie terenu	7
4. Stan projektowany	7
4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
4.2 Parametry techniczne projektowane drogi.....	8
4.3 Profil podłużny	8
4.4 Konstrukcja.....	8
4.5 Konstrukcja poboczy	9
4.6 Odwodnienie.....	9
4.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą	9
4.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	9
5 Informacja o ochronie konserwatorskiej	9
6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę	9
7. Zagrożenie dla środowiska, higieny, zdrowia użytkowników i otoczenia.....	9
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	9

VIII. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 3 Przekroje normalne

skala 1:10 000

skala 1:1000

skala 1:50

OŚWIADCZENIE

Opoczno, 15.09.2017
STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Stosownie do art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oświadczam, że Projekt budowlany dla zadania pn:

Przebudowa ul. Polnej w Inowłodzu z budową ścieżki pieszo-rowerowej.

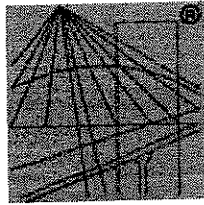
Woj. Łódzkie, pow. tomaszowski, gmina Inowódz
DZ. EWID. NR: 4217, 4231, 4210/2 obręb 0003 Inowódz, gmina Inowódz

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

inż. Tadeusz Zdulski,
Upr. nr LOD/0203/P00K/04
w specjalności drogowej





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-6EZ-NDY-MLZ *

Pan Tadeusz ZDULSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0588/02
adres zamieszkania ul. Mickiewicza 5 m. 11, 26-300 Opoczno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-29 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Łódź, dnia 16 grudnia 2004r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt KK/D/7131/203/04

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Anthoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Tadeuszowi Zdulskiemu

inżynierowi
kierunek budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1952r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0203/POOK/04


do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

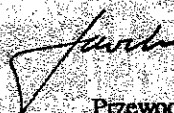
UZASADNIENIE

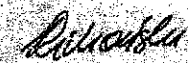
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 25 sierpnia 2004r., że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 34/04 z dnia 16 grudnia 2004r. stwierdziła, że Pan Tadeusz Zdulski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.


Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński


Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki


Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński



STAROSTWO POWIATOWE

w Franciszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Pan Tadeusz Zdulski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego;
- 3) projektowania w specjalnościach drogowej i mostowej zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 Rozporządzenia MGPIB:
 - a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) – c),
 - f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
 - h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. d) – h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.



Henryk Małasiński

Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński

Wacław Sawicki

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki

Zbigniew Cichoński

Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Orzynamy:

1. Tadeusz Zdulski
ul. Mickiewicza 5 m. 11
26-300 Opoczno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

IR/INN/600/111/05

Warszawa, 2005-02-05
STAROSTWO POWIATOWE
w Temaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

TADEUSZ ZDULSKI
inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 16-12-2004 r., sygn. akt. KK/D/7131/203/04, numer ewidencyjny : LOD/0203/POOK/04
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej,
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń

upoważniającej do : projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego; sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
uprawniającej w specjalności drogowej i mostowej do projektowania :

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu publicznego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) - c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosowanych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f) - h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 1104/05/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Zdulski
ul. Mickiewicza 5 m. 11
26-300 Opoczno
2. Łódzka Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa (IWO)



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Grzegorz Figiel

IV. Opis techniczny dla projektu budowlanego

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadniczej w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124),
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta.
- Zaakceptowana przez Inwestora koncepcja architektoniczna,
- Mapa zasadnicza.
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2017r. poz. 1332 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Polskie Normy,
- Przepisy pokrewne,
- Krajowa literatura naukowo-techniczna.

2. Przedmiot inwestycji – zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania: „Przebudowa ul. Polnej w Inowłodzu z budową ścieżki pieszo-rowerowej” na działkach o nr ewid.: 4217, 4231, 4210/2 obręb 0003 Inowłódz, gmina Inowłódz. Droga przebiega przez miejscowości Inowłódz.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, poboczy z kruszywa łamanego oraz nawierzchni bitumicznej drogi. Przebudowa drogi zapewni swobodną i bezpieczną komunikację. Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na Rys. Nr 1. Plan orientacyjny.

3. Stan istniejący

Droga przebiega przez tereny zabudowany. Pas drogowy ma szerokość od 5m do 12 m. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. System odwodnienia grawitacyjny. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi śr. 3,0 m.

3.1. Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne

Podłoże gruntowe można zakwalifikować do grupy nośności podłoża G1 (piaski drobne i średnie).

W podłożu nie występują grunty wątpliwe i wysadzinowe.

Projektowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, zaś warunki gruntowo-wodne za proste.

3.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie inwestycji występuje sieć wodociągowa, oświetlenie uliczne, linia energetyczna naziemna.

4. Stan projektowany

4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wykonać przebudowę ul. Polnej oraz budowę ścieżki pieszo-rowerowej poprzez wykonanie następujących robót:

- na ul. Polnej:
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm,
 - oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego,

- regulacja pionowa istniejących studzienek urządzeń podziemnych,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 4 cm.
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm.
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm.
 - ścieżka pieszo-rowerowa
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm,
 - oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego,
 - regulacja pionowa istniejących studzienek urządzeń podziemnych,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm.
 - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm.
 - zjazdy do posesji
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm,
 - wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm.

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Projektowane zamierzenie składa się z trzech odcinków:

- ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 2,5 m i długości 51 m
- odcinek drogi od Pt do Ko o szerokości 5,0 m i długości 286 m,
- odcinek drogi od W1 do W2 o szerokości 5,0 m i długości 63 m.

Występują pobocza po obu stronach jezdni o szerokości 0,50 m. Nachylenie poprzeczne jezdni na ścieżce pieszo-rowerowej i odcinku od PT do Ko jednostronne - 2% . Na odcinku od W1 do W2 obustronne - 2% w kierunku poboczy.

Przebieg drogi w planie się nie zmienia. Nastąpi jedynie korekta odcinków prostych.

4.2 Parametry techniczne projektowanej drogi

Zestawienie parametrów drogi:

- długość odcinka drogi **349 m**,
- prędkość projektowa **30 km/h**,
- szerokość jezdni podstawowa **5,0m**,
- przekrój poprzeczny jezdni jednostronny 2% i na odcinku W1 do W2 dwuspadowy ze spadkiem **2%**,
- pochylenie poprzeczne pobocza **8 %**
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm o szerokości **0,50 m**
- Kategoria ruchu KR1
- ścieżka pieszo-rowerowa
 - długość odcinka **51 m**,
 - szerokość jezdni podstawowa **2,5 m**,
 - przekrój poprzeczny jezdni jednostronny 2%,
 - pochylenie poprzeczne pobocza **8 %**
 - pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm o szerokości **0,50 m**

4.3 Profil podłużny

Niweleta drogi nie ulegnie zmianie. Nastąpi jedynie wyprofilowanie podłużne i poprzeczne.

4.4 Konstrukcja

- droga
 - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm,
 - warstwa wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 4 cm.
 - warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm.
 - Ścieżka pieszo-rowerowa
 - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm,
 - warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm.
 - zjazdy do posesji

- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm,

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

4.5 Konstrukcja poboczy

- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm

4.6 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez wprowadzenie normatywnych spadków poprzecznych, wyrównanie spadków podłużnych. Odwodnienie nawierzchni nadal będzie odbywać się powierzchniowo. W związku z planowaną przebudową nie wprowadza się zmiany stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmiany kierunku odpływu wód opadowych.

4.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Na terenie inwestycji znajduje się sieć wodociągowa. Należy dokonać regulacji wysokościowej występujących zaworów wodociągowych.

4.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na początku odcina ścieżki pieszo rowerowej należy umieścić słupki wygradzające U-12c.

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Nieruchomość na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęta formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2016 poz. 1330). Działki na której realizowana będzie inwestycja nie są częścią układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków. Dla terenu inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Podlegające opracowaniu działki położone są poza obszarem górniczym. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

7. Zagrożenie dla środowiska, higieny, zdrowia użytkowników i otoczenia.

Inwestycja nie jest zaliczana, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09.11.2010r. (Dz.U. z 2016 poz. 71) do przedsięwzięć mogących znacząco zawsze oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren inwestycji znajduje się poza obszarem wymagającym szczególnej ochrony prawnej tj. poza obszarem Parku Krajobrazowego lub jego otuliny, poza obszarami chronionego krajobrazu, poza terenami obszaru Natura 2000 oraz poza innymi obszarami na których ustanowiono formy ochrony zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004r. o Ochronie Przyrody oraz ustawie z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. nr ewidencyjny: 4217, 4231, 4210/2.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) §54 ust 1,2,3, §177.

Opoczno, 15 wrzesień 2017.

Opracował:

Autor projektu:

mgr inż. Zbigniew Kucharski

Projektant:

inż. Tadeusz Zdulski

upr. proj. nr LOD/0203/POOK/04

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania pn:

„Przebudowa ul. Polnej w Inowłodzu z budową ścieżki pieszo-rowerowej.

I. Część opisowa

1. Zakres robot w kolejności realizacji:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta,
- regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm z AC 11 W 50/70,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm z AC 11 S 50/70,
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- sieć wodociągowa,
- przewody kablowe energetyczne i teletechniczne,

3. Informacja na temat przewidywanych zagrożeń podczas wykonywanych robót.

- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta,
- wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu,
- prace pod liniami energetycznymi,
- prace maszyn drogowych i sprzętu specjalistycznego (koparki, walce, rozkładarka mas bitumicznych)

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robot budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robot przygotowawczych i rozbiórkowych:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki,
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
- osuwanie się ziemi,

- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Majstra. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robot budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robot,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Majstra,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,

- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,

- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robot.

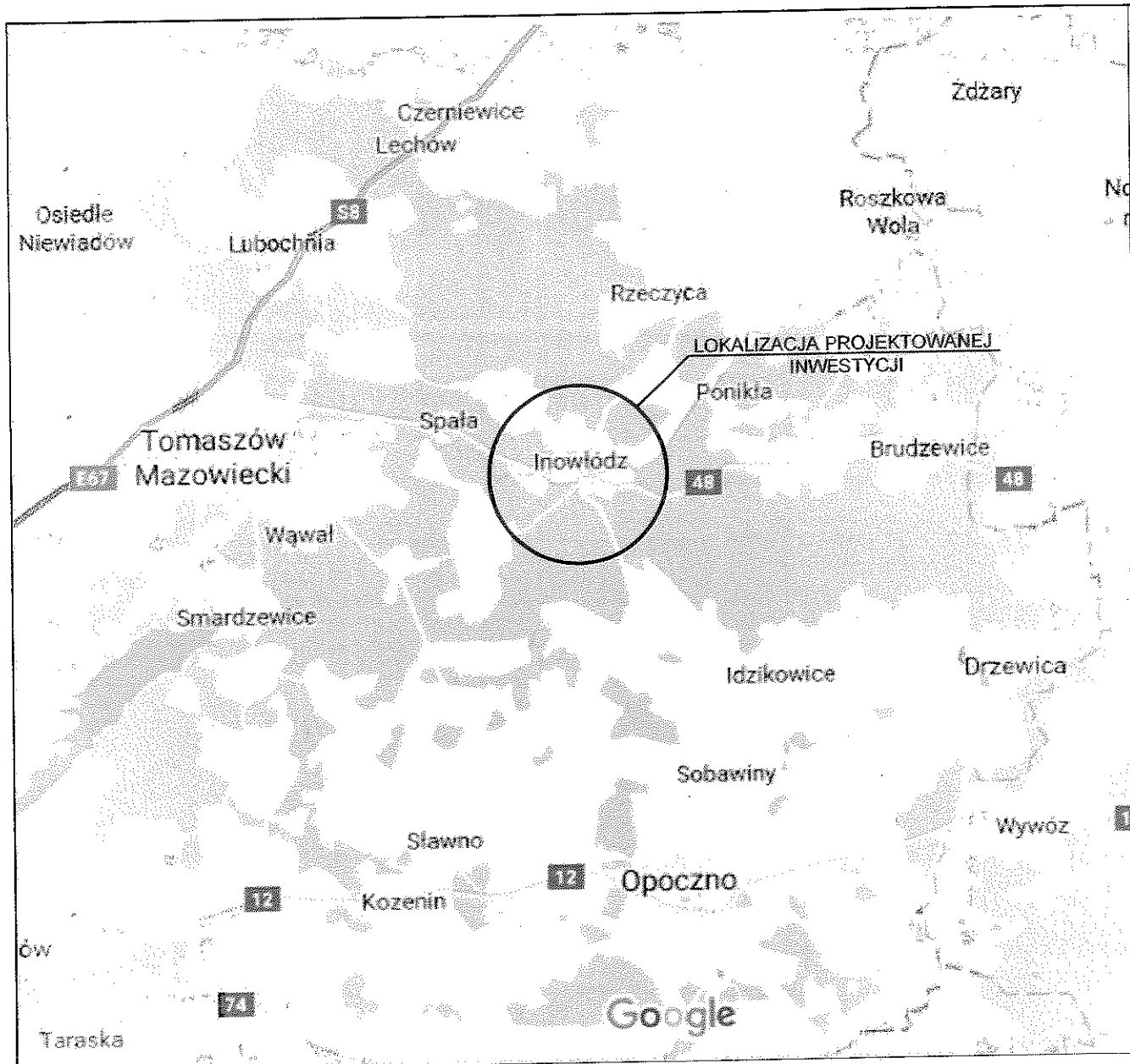
Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robot i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robot przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo

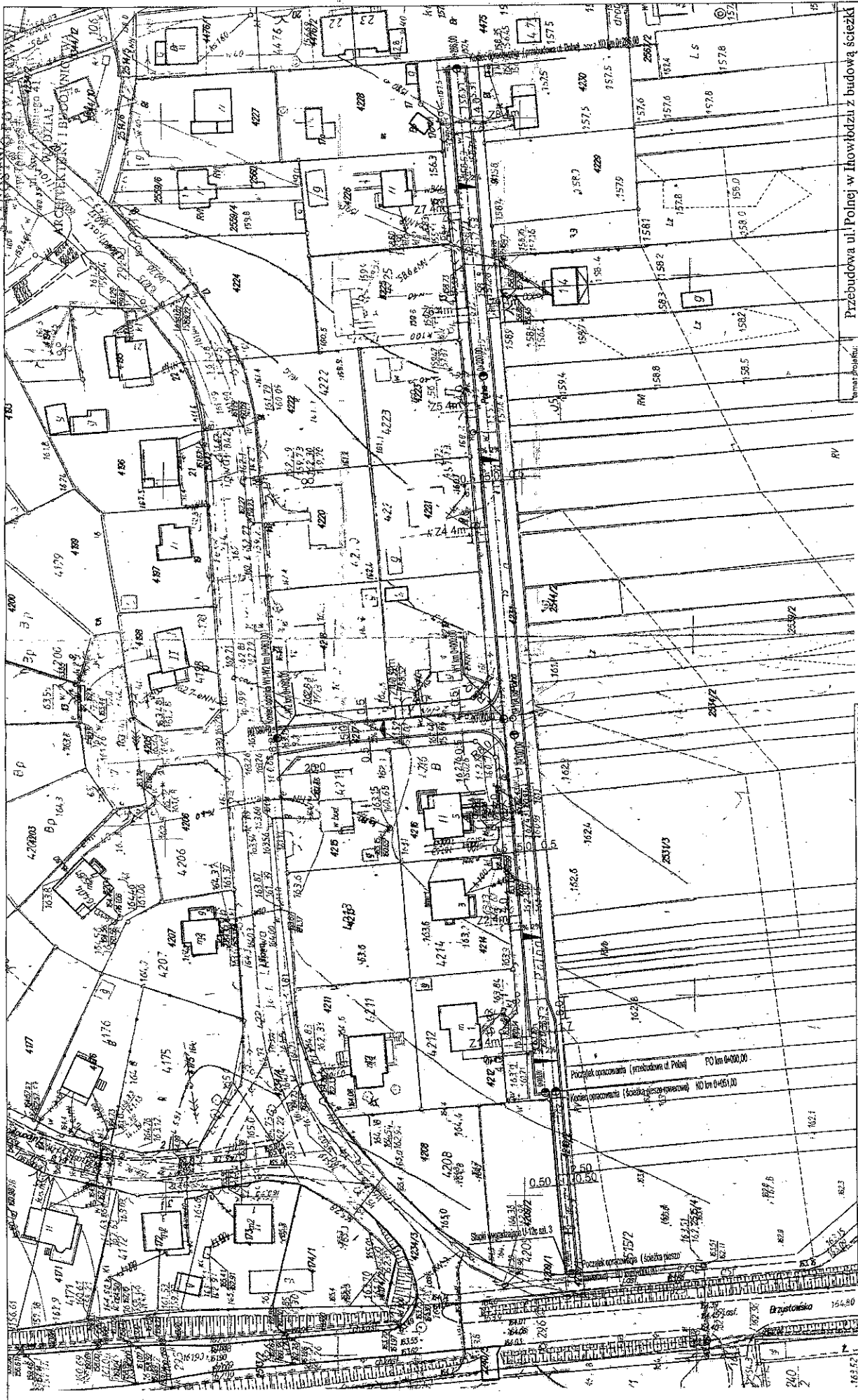
oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Projektant:
inż. Tadeusz Zdulski
upr. nr LOD/0203/POOK/04
w specjalności drogowej



temat projektu:	Przebudowa ul. Polnej w Inowłodzu z budową ścieżki pieszo rowerowej.		
inwestor:	Gmina Inowódz ul. Spalsak 2, 97-215 Inowódz		
autor projektu:	mgr inż. Zbigniew Kucharski	upr. proj. nr LOD/0313/OWOD/05 w spec. drogowej	<i>[Signature]</i>
projektant:	inż. Tadeusz Zdulski	upr. proj. nr LOD/0203/POOK/04 w spec. drogowej	
stadium: PROJEKT BUDOWLANY branża: DROGOWA	data: 18.09. 2017	skala: 1:10 000	NR RYS.
temat rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		1.0



STAROSTA TOMASZOWSKI
Wydz. Geodezji i Gosp. Mierzościom
Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Maz.
197-200 Tomaszów Maz., ul. Sk. Antoniego 41

MAPA ZASADNICZA
W postaci rastrowo-wektorowej do celów opiniodawczych
Skala 1:1000

Dane ewidencyjne nie spełniają wymagań rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 29 marca 2001 roku w sprawie ewidencji gruntów i budynków (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1024) z uwzględnieniem danych technicznych.

skala nr: 4227
Data: 18.09.2017
Tomaszów Maz., dn. 15.09.2017

województwo łódzkie 10
powiat tomaszowski 1016
gmina inowłódz
obr. inowłódz
dz. 4231, 42 R/2
obr.
dz.

Przebudowa ul. Polnej w Inowłodzu z budową ścieżki pieszo rowerowej.

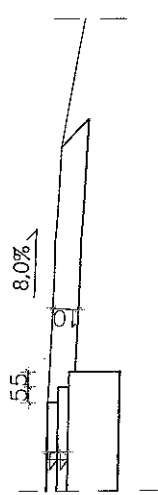
Imię i nazwisko: Gmina Inowłódz
ul. Spalska 2, 97-215 Inowłódz
autor projektu: mgr inż. Zbigniew Kucharski
projektant: inż. Tadeusz Zduńko
data: 18.09.2017
skala: 1:1000
A9 RYS.

PROJEKT Zagospodarowania Terenu

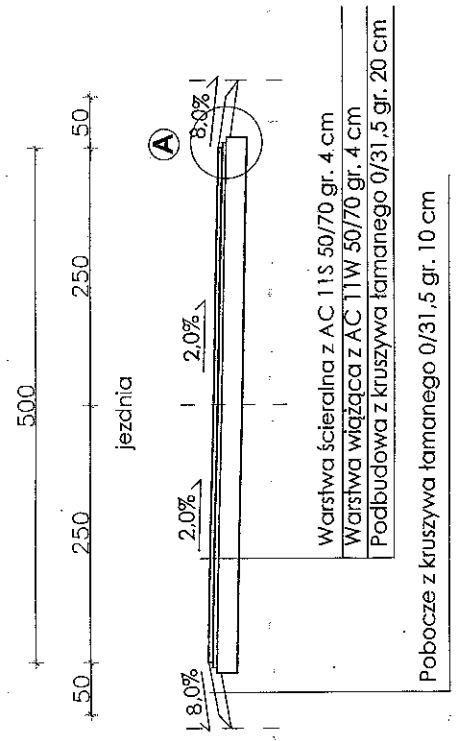
2.0

Alexandra Sargul-Veronica

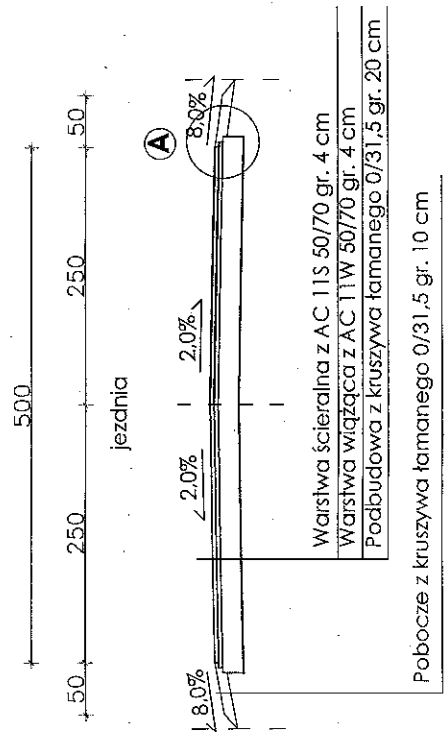
Szczegół A
Skala 1:20



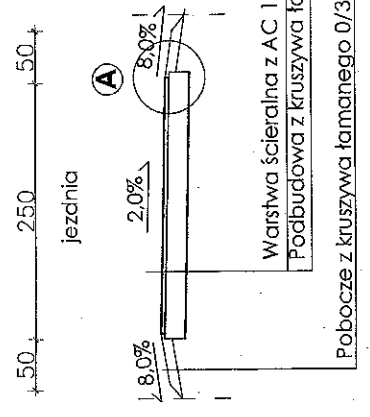
Przekrój normalny I-I
osdcinek PT-KT
km 0+000,00 - 0+286



Przekrój normalny II-II
osdcinek W-1 do W-2
km 0+000,00 - 0+063



Przekrój normalny III-III
Ścieżka pieszo-rowerowa
km 0+000,00 - 0+051,00



temat projektu:	Przebudowa ul. Polnej w Inowłodzu z budową ścieżki pieszo-rowerowej.		
inwestor:	Gmina Inowódz ul. Spalsk 2, 97-215 Inowódz	upr. proj. nr. L000533000006 w spec. drogowej	
autor projektu:	mgr inż. Zdzisław Kucharski	upr. proj. nr. L000000000004 w spec. drogowej	
projektant:	inż. Tadeusz Zduński		
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	data: 20.09.2017	
branża:	DROGOWA	skala: 1:50	nr rys. 3.0
temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		