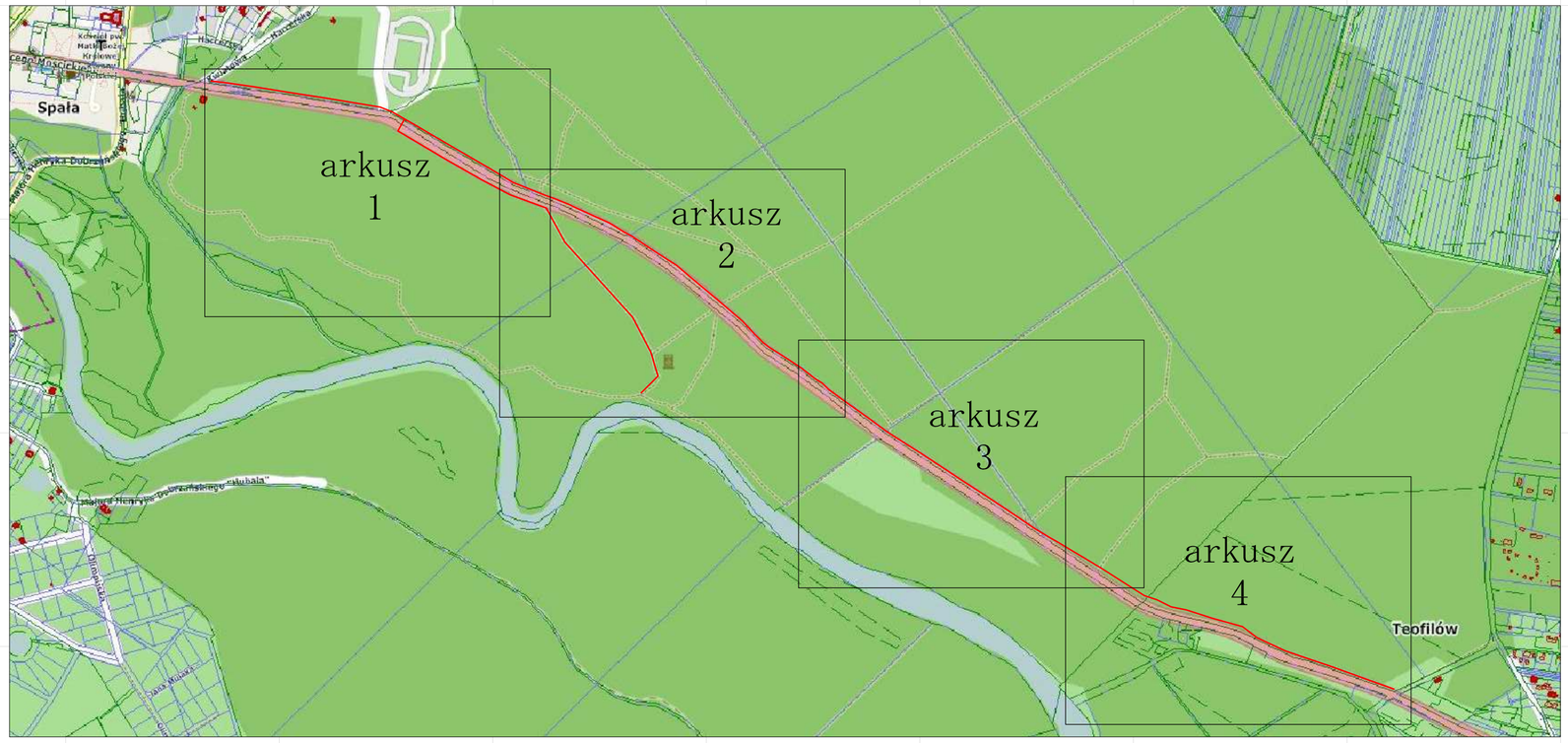
# Orientacja

skala 1:10.000




widok H

UWAGI:

1. Wskazana trasa ścieżki ma jedynie znaczenie poglądowe.
2. Możliwe lub konieczne są odstępstwa ze względu na konieczność wyminięcia drzew, skarp, nasypów, budowli lub innych przeszkód terenowych.
3. W miejscach przecięcia ścieżki z drogami leśnymi należy zastosować konstrukcję ścieżki adekwatną do przeznaczenia tych dróg (wywóz samochodami ciężarowymi drewna).
4. Na odcinku około 530 mb ścieżki pomiędzy widokami D i F będzie odbywał się ruch zarówno kołowy jak i pieszo-rowerowy w związku z czym należy przewidzieć właściwą konstrukcję drogi.
5. W miejscach przecięcia ścieżki z rowami należy zastosować przepusty.
6. Ścieżkę prwadzić w sposób, który ograniczy do minimum konieczność wycinki drzew.
7. Niniejsza mapa może nie wskazywać wszystkich przeszkód terenowych - Wykonawca ma obowiązek sprawdzić w terenie stan rzeczywisty i ująć wszelkie koszty w cenie ryczałtowej oferty cenowej.
8. Przedstawione zdjęcia ukazują jedynie punkty chrakterystyczne nie zaś typowe warunki terenowe.

| | |
|---|---|
| Inwestor | Gmina Inowłódz, z/s ul. Spalska 2, 97-215 Inowłódz |
| Adres budowy<br>miejscowość Spała, Inowłódz<br>nr ewid. 54/7, 327, 326, 328, 244, 332, 331, 335, 334<br>obręb ewid. 0007 Spała<br>nr ewid. 811/3<br>obręb ewid. 0004 Królowa Wola<br>jednostka ewid. Gmina Rzeczyca | BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ ZE SPAŁY DO INOWŁODZA - ETAP I<br>PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY<br>BRANŻA - DROGOWA |
| Arkusz nr 3 | |
| Skala 1:1000, 1:10000 | |
| VII.2017 r. | |