

B5 PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE

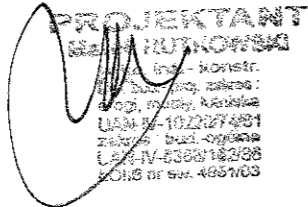

KAROLINA KRAWCZYK-KWIATKOWSKA

Grobla 5B 97-570 Przedbórz

tel. 506 619 639 e-mail: krawczyk-kwiatkowska@wp.pl

NIP: 772-229-62-49

REGON: 36 48 19 130

TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT PRZEBUDOWY UL. TULIPANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI INOWŁÓDZ
ADRES INWESTYCJI	Inowłódz, ul. Tulipanowa, dz. nr ewid. 4232, 4233, 4234/4, obręb 3, Inowłódz
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Inowłódz ul. Spalska 2 97-215 Inowłódz
PROJEKTANT	Marek Rutkowski 
ASYSTENT PROJEKTANTA	Karolina Krawczyk-Kwiatkowska 
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	B5 PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE KAROLINA KRAWCZYK-KWIATKOWSKA Grobla 5B 97-570 Przedbórz

Listopad 2016 r.

Spis treści

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
1.4. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
1.5. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	4
1.6. KLASYFIKACJA POD WZGLĘDEM OCHRONY ZABYTKÓW	4
1.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	5
1.8. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	5
1.9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
1.9.1. <i>Stan projektowany</i>	5
1.9.2. <i>Sytuacja wysokościowa</i>	5
1.9.3. <i>Analiza powiązań układu drogowego</i>	5
1.9.4. <i>Zmiany w infrastrukturze technicznej</i>	5
1.9.5. <i>Informacja o obszarze oddziaływania</i>	6
1.10. RYS. NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SKALA 1:500	6
2.1. OPIS TECHNICZNY	7
2.1.1. <i>Dane ogólne</i>	7
2.1.2. <i>Konstrukcja nawierzchni</i>	8
2.1.3. <i>Odwodnienie</i>	8
2.1.4. <i>Roboty ziemne</i>	8

2.1.5.	<i>Uwagi końcowe</i>	8
2.2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
2.2.1.	<i>Rys. nr 2 Profil podłużny I odcinka ul. Tulipanowej - skala 1:100/1000</i>	9
2.2.2.	<i>Rys. nr 3 Profil podłużny II odcinka ul. Tulipanowej - skala 1:100/1000</i>	9
2.2.3.	<i>Rys. nr 4 Przekroje normalne ul. Tulipanowej - skala 1:100</i>	9
3.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
4.	ZAŁĄCZNIKI	13

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla przebudowy ul. Tulipanowej w miejscowości Inowłódz. W zakres opracowania wchodzi dwa odcinki ul. Tulipanowej:

I odcinek od hm 0+00,00 do hm 0+92,10

II odcinek od hm 0+00,00 do hm 1+95,12

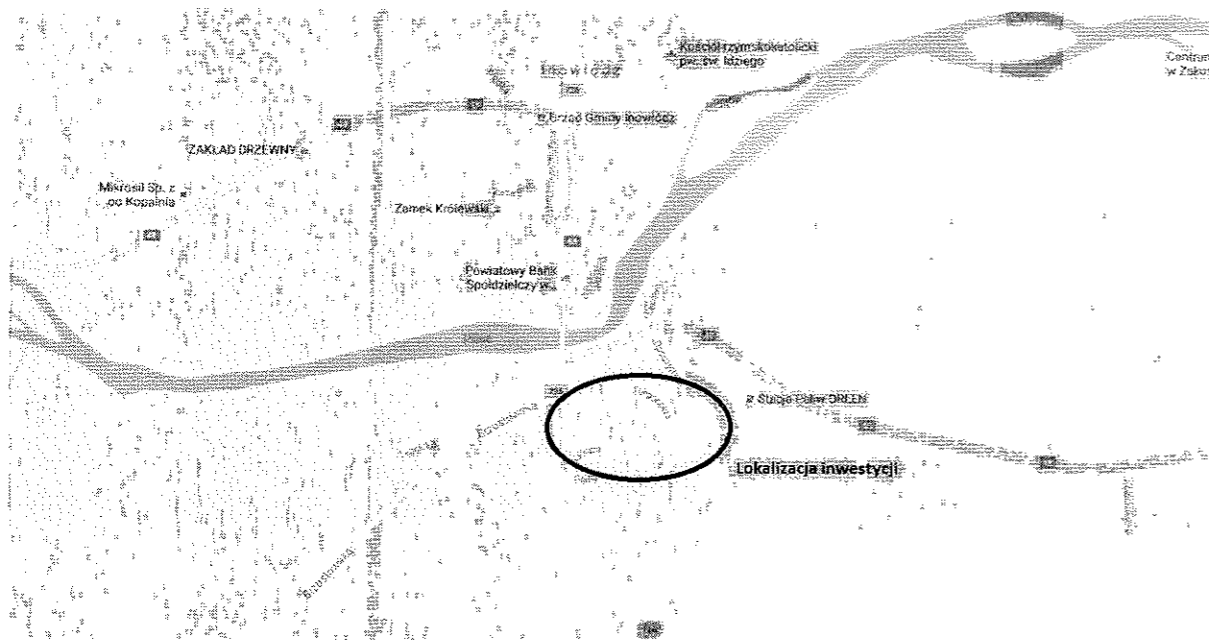
Projekt obejmuje wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zarówno dla pierwszego jak i drugiego odcinka ul. Tulipanowej.

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. Nr 290),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. Nr 124),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
 - Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. Nr 462),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 r. Nr 1129),
 - obowiązujące normy i przepisy,
 - umowa zawarta z Gminą Inowłódz,
 - ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie,
 - ustalenia z Inwestorem,
 - mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w powiecie tomaszowskim, w miejscowości Inowłódz na działkach o numerach ewidencyjnych 4232, 4233, 4234/4 obręb 3 Inowłódz.



Lokalizacja inwestycji

1.4. Stan istniejący

Przebudowywana ul. Tulipanowa w Inowłodzu jest drogą dojazdową mieszkańców do posesji. Zarówno odcinek pierwszy jak i drugi są drogami ślepyimi. Lokalizacja odcinka pierwszego i drugiego umożliwia połączenie tych odcinków w przyszłości. Obecnie jest to droga o nawierzchni częściowo tłuczniowej. Pozostała część uli. Tulipanowej to droga gruntowa. Profil poprzeczny i podłużny jest zdeformowany. Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym znajduje się sieć energetyczna i wodociągowa.

1.5. Warunki geotechniczne

Warunki geotechniczne dobre. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

1.6. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i archeologiczną.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar ul. Tulipanowej objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

1.8. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Zastosowane rozwiązania projektowe uwzględniają potrzeby osób niepełnosprawnych.

1.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.9.1. Stan projektowany

Przedmiotowy projekt przewiduje wykonanie przebudowę dwóch odcinków ul. Tulipanowej:

I odcinek od hm 0+00,00 do hm 0+92,10,

II odcinek od hm 0+00,00 do hm 1+95,12.

Na wyżej wymienionych odcinkach projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 5.0 m o dwustronnym spadku poprzecznym równym 2% oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%. Lokalizacja przebudowywanych odcinków drogi daje możliwość połączenia ich w przyszłości. Biorąc pod uwagę ten fakt zaprojektowane odcinki posiadają te same parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni i poboczy, spadków poprzecznych oraz konstrukcję nawierzchni.

1.9.2. Sytuacja wysokościowa

Wszystkie prace wytyczeniowe należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

1.9.3. Analiza powiązań układu drogowego

Przebudowa ul. Tulipanowej wpłynie pozytywnie na polepszenie warunków dojazdu mieszkańców do swoich posesji oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniach z ul. Liliową.

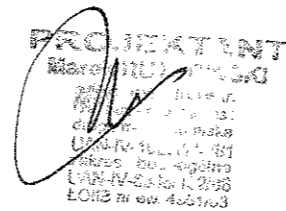
1.9.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej

Projekt nie przewiduje zmian w infrastrukturze technicznej.

1.9.5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek 4232, 4233, 4234/4 obręb 3, Inowłódz. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu powstającego podczas poruszania się pojazdów.

1.10. Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:1000



Ku

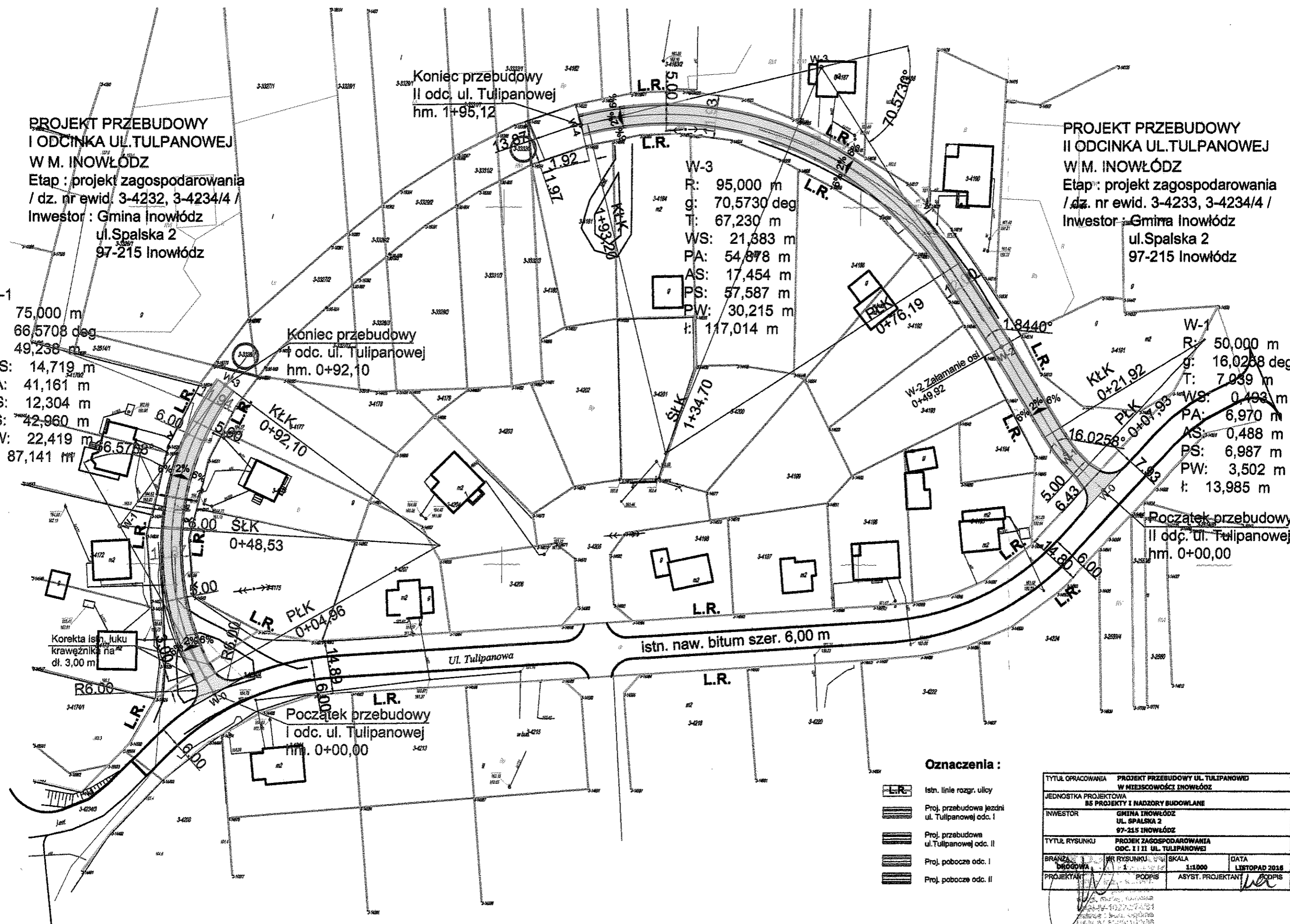
**PROJEKT PRZEBUDOWY
I ODCINKA UL. TULPANOWEJ
W M. INOWŁÓDZ**
Etap: projekt zagospodarowania
/ dz. nr ewid. 3-4232, 3-4234/4 /
Inwestor: Gmina Inowłódz
ul. Spalska 2
97-215 Inowłódz

**PROJEKT PRZEBUDOWY
II ODCINKA UL. TULPANOWEJ
W M. INOWŁÓDZ**
Etap: projekt zagospodarowania
/ dz. nr ewid. 3-4233, 3-4234/4 /
Inwestor: Gmina Inowłódz
ul. Spalska 2
97-215 Inowłódz

W-1
R: 75,000 m
g: 66,5708 deg
T: 49,236 m
WS: 14,719 m
PA: 41,161 m
AS: 12,304 m
PS: 42,960 m
PW: 22,419 m
t: 87,141 m

W-3
R: 95,000 m
g: 70,5730 deg
T: 67,230 m
WS: 21,383 m
PA: 54,878 m
AS: 17,454 m
PS: 57,587 m
PW: 30,215 m
t: 117,014 m

W-1
R: 50,000 m
g: 16,0258 deg
T: 7,039 m
WS: 0,493 m
PA: 6,970 m
AS: 0,488 m
PS: 6,987 m
PW: 3,502 m
t: 13,985 m



Oznaczenia :

- Istn. linie rozgr. ulicy
- Proj. przebudowa jezdni ul. Tulipanowej odc. I
- Proj. przebudowa ul. Tulipanowej odc. II
- Proj. pobocze odc. I
- Proj. pobocze odc. II

TYTUŁ OPRACOWANIA			
PROJEKT PRZEBUDOWY UL. TULPANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI INOWŁÓDZ			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
BS PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE			
INWESTOR			
GMINA INOWŁÓDZ UL. SPALSKA 2 97-215 INOWŁÓDZ			
TYTUŁ RYSUNKU			
ODC. I I II UL. TULPANOWEJ			
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DRÓGOWA	1	1:1.000	LISTOPAD 2016
PROJEKTANT	PODPIS	ASYST. PROJEKTANT	PODPIS

ul. Spalska 2
97-215 Inowłódz
tel. 41 831 10 10
e-mail: biuro@bsproj.pl

2. PROJEKT BUDOWLANY

2.1. Opis techniczny

2.1.1. Dane ogólne

Parametry techniczne I odcinka ul. Tulipanowej:

- klasa drogi D
- przekrój drogi 1/2 (jezdni dwukierunkowa)
- prędkość projektowa $V_p = 30 \frac{km}{h}$
- szerokość jezdni 5,0 m
- całkowita długość drogi 92,10 m
- skrajnia pionowa 4,5 m
- szerokość w liniach rozgraniczających 11,87 - 34,21 m
- szerokość pobocza z KŁSM 2 x 0,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej 2% (spadek dwustronny)
- pochylenie poboczy 6%
- projektowane łuki poziome wierzchołek W1, promień R=75,0 m
- wartość pochylenia niwelety 0,011

Parametry techniczne II odcinka ul. Tulipanowej:

- klasa drogi D
- przekrój drogi 1/2 (jezdni dwukierunkowa)
- prędkość projektowa $V_p = 30 \frac{km}{h}$
- szerokość jezdni 5,0 m
- całkowita długość drogi 195,12 m
- skrajnia pionowa 4,5 m
- szerokość w liniach rozgraniczających 11,93 - 58,17 m
- szerokość pobocza z KŁSM 2 x 0,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej 2% (spadek dwustronny)
- pochylenie poboczy 6%

- | | |
|-------------------------------|--|
| • projektowane łuki poziome | wierzchołek W1, promień R=50,0 m
wierzchołek W3, promień R=95,0 m |
| • projektowane załamanie osi | wierzchołek W2 |
| • wartość pochylenia niwelety | 0,004 - 0,027 |

2.1.2. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia jezdni ul. Tulipanowej dla odcinka I i odcinka II została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR1.

Warstwy konstrukcyjne:

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S (0/8 mm) | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (0/16 mm) | 4 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5 mm) | 20 cm |

Całkowita grubość nawierzchni jest równa 28 cm.

Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm.

Przewiduje się możliwość wykorzystania kruszywa pozyskanego z rozebrania nawierzchni tłuczniowej.

2.1.3. Odwodnienie

Zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz poboczy zapewni odprowadzenie powierzchniowe wód deszczowych.

2.1.4. Roboty ziemne

Projekt przebudowy ul. Tulipanowej w miejscowości Inowłódz przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz wykonanie koryta pod jezdnię i pobocza. Podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić.

2.1.5. Uwagi końcowe

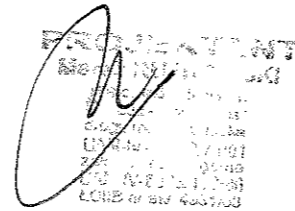
Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu tzn. sieci energetycznej i wodociągowej należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia.

2.2. Część rysunkowa

2.2.1. Rys. nr 2 Profil podłużny I odcinka ul. Tulipanowej - skala 1:100/1000

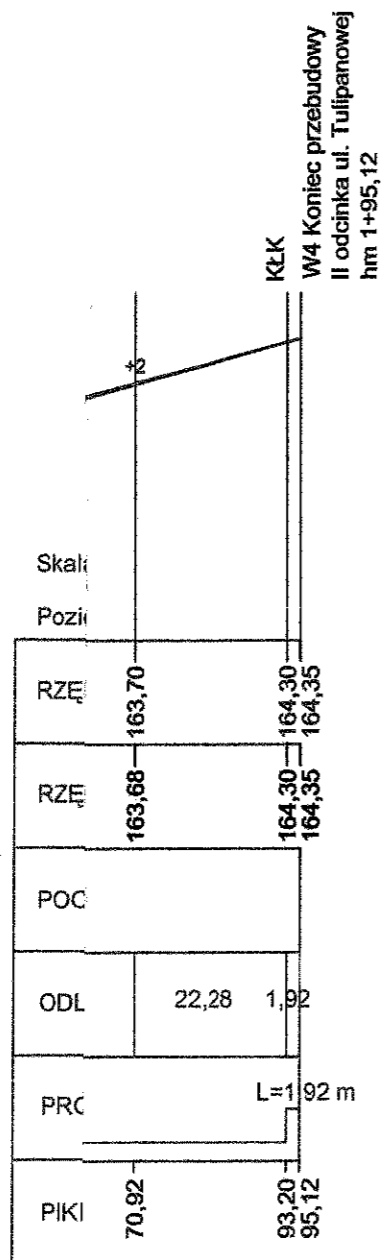
2.2.2. Rys. nr 3 Profil podłużny II odcinka ul. Tulipanowej - skala 1:100/1000

2.2.3. Rys. nr 4 Przekroje normalne ul. Tulipanowej - skala 1:100



K9

PRCINOWŁÓDZ



**OJEKT PRZEBUDOWY UL. TULIPANOWEJ
MIEJSCOWOŚCI INOWŁÓDZ**

I NADZORY BUDOWLANE

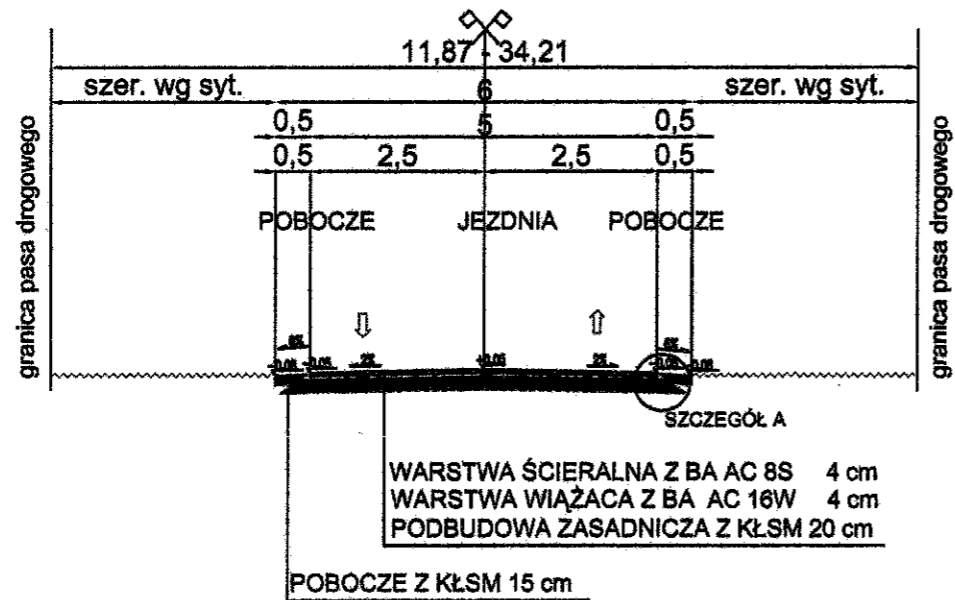
**BIURO PROJEKTOWE
BIURO INOWŁÓDZ
UL. SPALSKA 2
05-115 INOWŁÓDZ**

PROFIL PODŁUŻNY II ODCINKA UL. TULIPANOWEJ

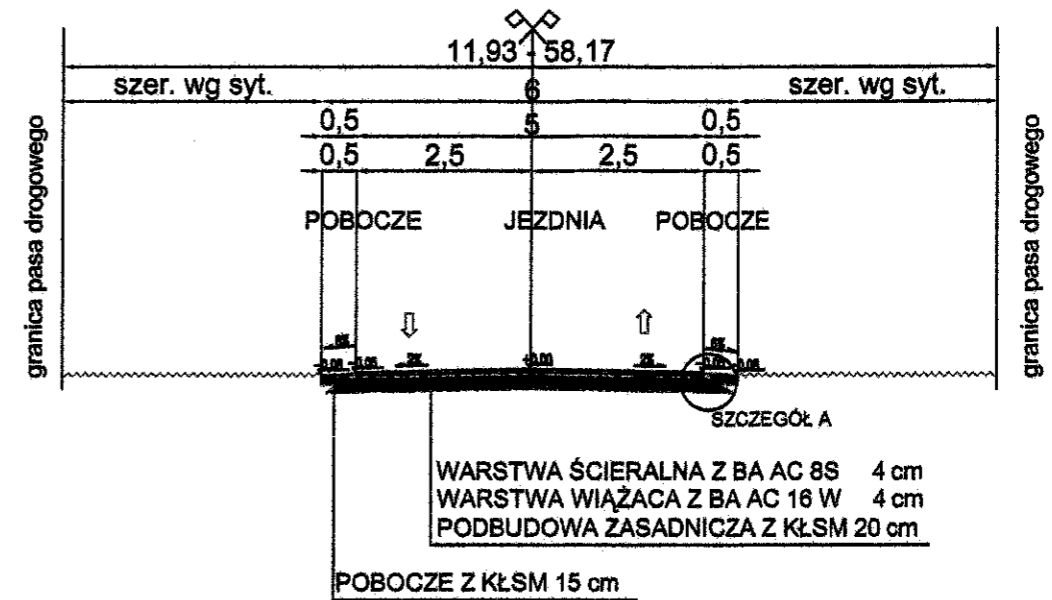
SKALA	SKALA	DATA
1:100/1000	1:100/1000	LISTOPAD 2016
PODPIS	ASYST. PROJEKTANT	PODPIS

[Signature]

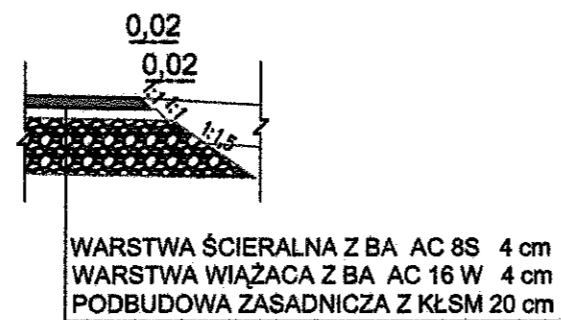
**PRZEKRÓJ NORMALNY
I ODCINKA UL. TULIPANOWEJ
SKALA 1:100**



**PRZEKRÓJ NORMALNY
II ODCINKA UL. TULIPANOWEJ
SKALA 1:100**



**SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:25**



TYTUŁ OPRACOWANIA		PROJEKT PRZEBUDOWY UL. TULIPANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI INOWŁÓDZ	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA B5 PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE			
INWESTOR		GMINA INOWŁÓDZ UL. SPALSKA 2 97-215 INOWŁÓDZ	
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE UL. TULIPANOWEJ			
BRANŻA DROGOWA	NR RYSUNKU 004	SKALA 1:100	DATA LISTOPAD 2016
PROJEKTANT	PODPIS	ASYST. PROJEKTANTA	PODPIS

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI

Projekt przebudowy ul Tulipanowej w miejscowości Inowłódz.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w powiecie tomaszowskim, w miejscowości Inowłódz, na działkach o numerach ewidencyjnych 4232, 4233, 234/4 obręb 3 Inowłódz.

ZAKRES ROBÓT W KOLEJNOŚCI PROWADZENIA PRAC

- roboty wytyczeniowe,
- rozebranie nawierzchni tłuczniowej
- korytowanie wraz z profilowaniem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W (0/16 mm) o gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S (0/8 mm) o gr. 4 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stworzyć wahadłowy ruch drogowy występujący podczas prowadzenia robót drogowych na odcinkach ul. Tulipanowej. Brak obiektów budowlanych położonych w pasie drogowym mogących kolidować z przebudowywanymi odcinkami ulicy.

BRANŻA SANITARNA

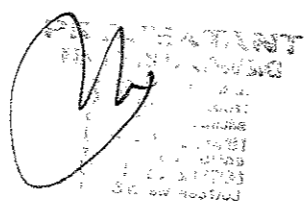
Brak

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Brak

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Brak



La

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- Zagrożenia występujące przy prowadzeniu robót ziemnych.
- Zagrożenia występujące przy obsłudze maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas realizacji robót np. koparki, rozkładarki mas bitumicznych, walcy drogowych, zagęszczarek płytowych itp.
- Zagrożenia zdrowotne takie jak hałas, wibracje, substancje szkodliwe pochodzące od masy bitumicznej.
- Zagrożenia występujące przy prowadzeniu robót ziemnych.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY WYKONYWANIU ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄ ODRĘBNE PRZEPISY W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Dz.U. z 2016 r. nr 1666)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. Nr 26 poz. 313)

Na terenie budowy należy w sposób trwały zamieścić ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia zawierające:

- terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych,
- maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach,
- informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI

Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych robót, należy przeprowadzić instruktaż pracowników na stanowisku roboczym w szczególności uwzględniając:

- specyfikę stosowanego sprzętu,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży roboczej oraz obuwia.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć miejsce wykonywania robót drogowych. Ruch kołowy i pieszy podczas prowadzenia robót powinien się odbywać zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

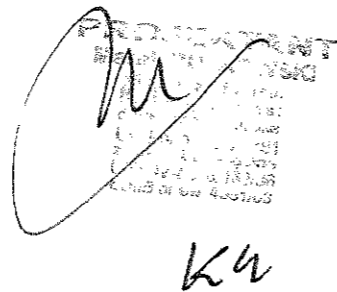
Należy zorganizować zaplecze socjalno- techniczne wyposażone w sprzęt gaśniczy i apteczkę ze środkami pierwszej pomocy.

Pracownicy powinni posiadać obuwie, odzież roboczą, kamizelki odblaskowe oraz środki ochrony indywidualnej.

Operatorzy sprzętu powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Pracujący sprzęt musi być wyposażony w instrukcje BHP. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane wówczas gdy posiadają dokument uprawniający do ich eksploatacji. Sprzęt poruszający się po budowie powinien być wyposażony w sygnał świetlny oraz w sygnał cofania.

W przypadku wystąpienia wypadku należy bezzwłocznie udzielić pierwszej pomocy poszkodowanemu oraz powiadomić służbę medyczną, bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego Policję, Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.



A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text 'PRACOWNIK' at the top, 'INOWŁÓDZ' in the middle, and 'KONSTRUKTOR' at the bottom. Below the signature, the initials 'K4' are handwritten.

4.

ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pn.. „Projekt przebudowy ul. Tulipanowej w miejscowości Inowlódz” została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.

PROJEKTANT
M. J. KOWSKI
konstr.
ul. ...
ul. ...
ul. ...
ul. ...
ul. ...
ul. ...

ka

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-58-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/1322476/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pani Karolina Krawczyk-Kwiatkowska

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 4 lipca 1988 r. w Radomsko

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2476/OWOD/14

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

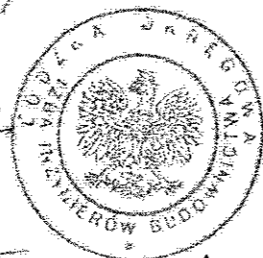
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Pani Karolina Krawczyk-Kwiatkowska jest upoważniona do:

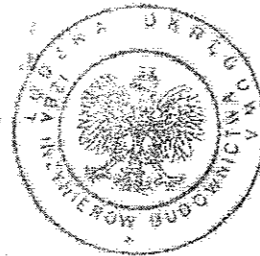
- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

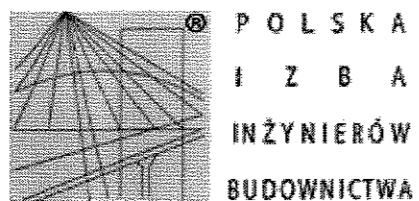
Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Karolina Krawczyk-Kwiatkowska
ul. Żarnowska 33
97-570 Przedbórz;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-KD8-ZL5-IFA *

Pani Karolina KRAWCZYK-KWIATKOWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0100/16
adres zamieszkania m. Grobla 5 B, 97-570 Przedbórz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-06-01 do 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-31 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

IZBA INŻYNIERÓW
I ARCHITEKTÓW
POLSKA
97-570 PRZEDBÓRZ
UL. GROBLA 5B

Piotrków Tryb. dnia 21 maja 1981

(pieczęć)

Nr UAN-IV-10220/74/81

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Marek Bolesław RUTKOWSKI
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 24 marca 1953 r. w Piotrkowie Tryb.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

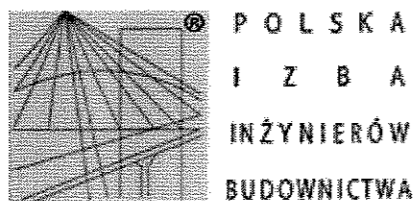
Na podstawie
15 oryginałów
10087-Kw-W-76
218-KI 50.000
PIOTRKÓW TRYB.
1981.05.21

Obywatel (Ka) Marek Bolesław RUTKOWSKI jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z upoważnienia
Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. Bohdan Grzegorz Gzyński
Dyrektor
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-19A-PTS-JGC *

Pan Marek Bolesław RUTKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4951/03

adres zamieszkania ul. Wiślana 5B, 97-300 Piotrków Tryb.

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-14 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
97-300 Piotrków Tryb.
07-300 11 11 11 11