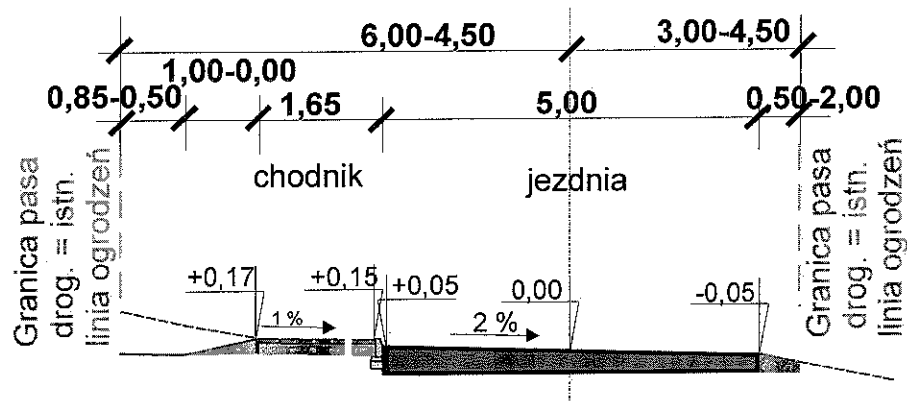
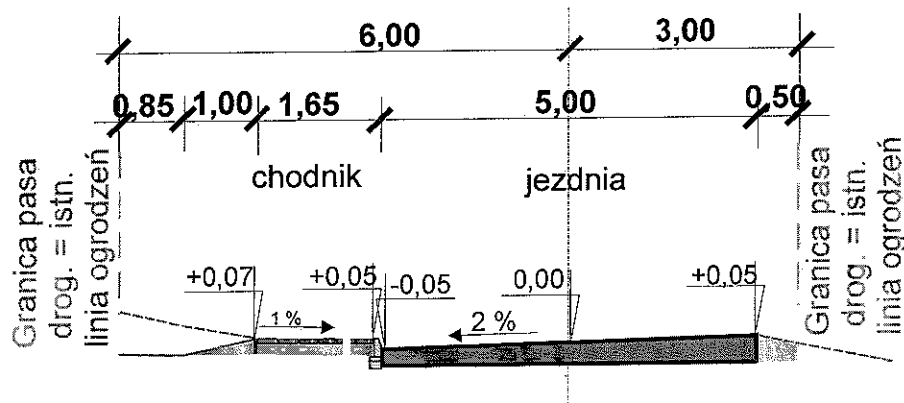


**PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:100**

od hm.0+00,00 do hm.0+93,71  
 i od hm. 2+54,90 do hm. 3+12,08



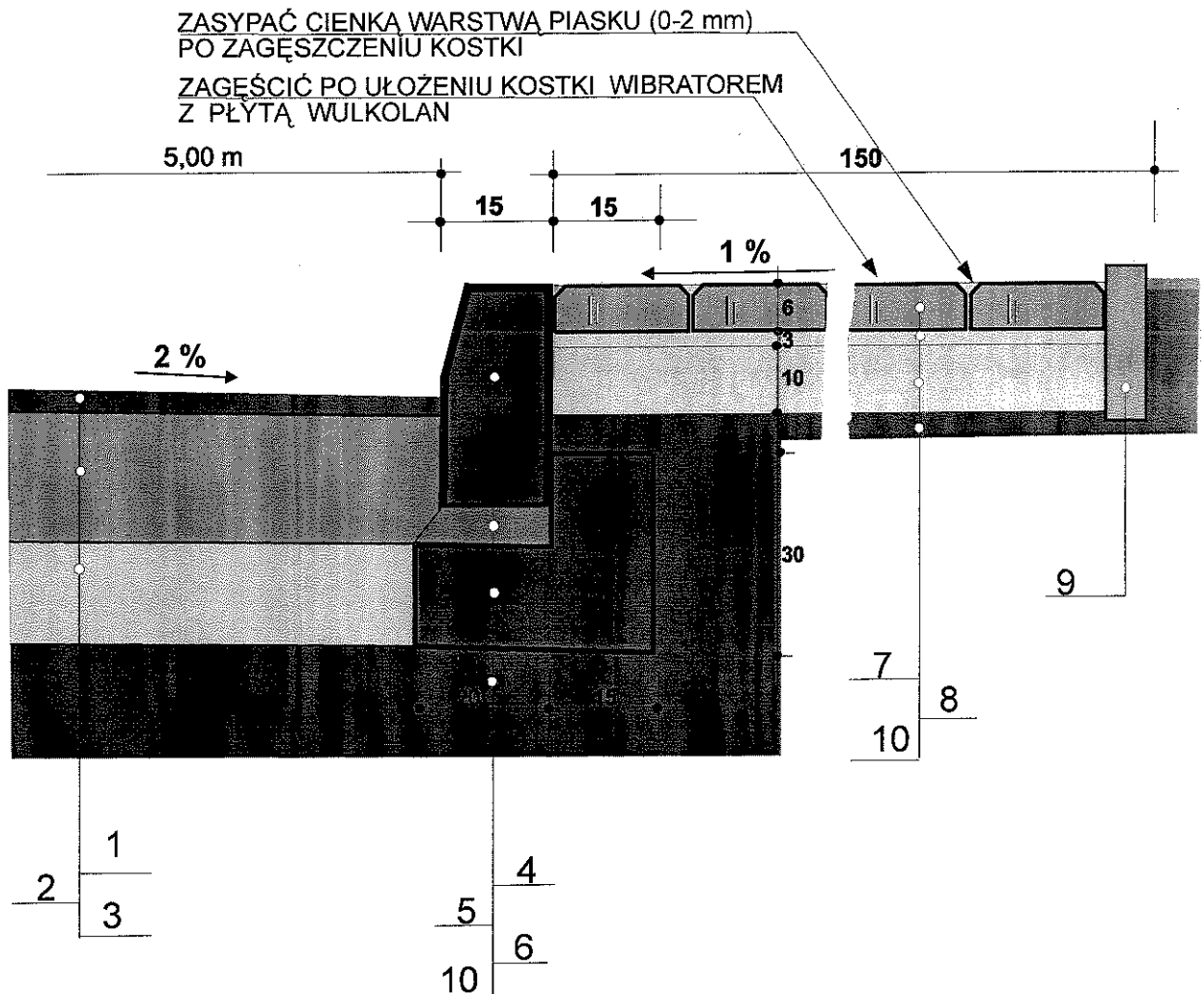
przekrój od hm.0+93,71 do hm. 2+54,90



|                                                                                                  |              |                               |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------|------------------------|
| PRACOWNIA PROJEKTOWA<br>ARCHITECTURA I BUDOWNICTWO<br>PRZEMISŁOWYCH I GOSPODARSTWA<br>WIEJSKIEGO | Temat:       | Droga gminna przez m. Konewka |                        |
|                                                                                                  | Projektant:  | Marek Rutkowski               | Inwestor:              |
|                                                                                                  | Nr ew. ŁOIBB | ŁOD/BD/4951/03                | Gmina Inowłódz         |
|                                                                                                  | Nr upr.      | UAN IV-10220/74/81            | Skala: 1:100           |
|                                                                                                  | Étap: pb-w   | Branża: drogowa               | Data: listopad 2014 r. |
|                                                                                                  |              | Nr rys.: 3                    |                        |

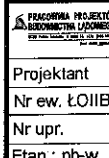
# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI I CHODNIKA

07-200 Tomaszów Maz.  
ul. S. Antoniego 41  
skala 1 : 10

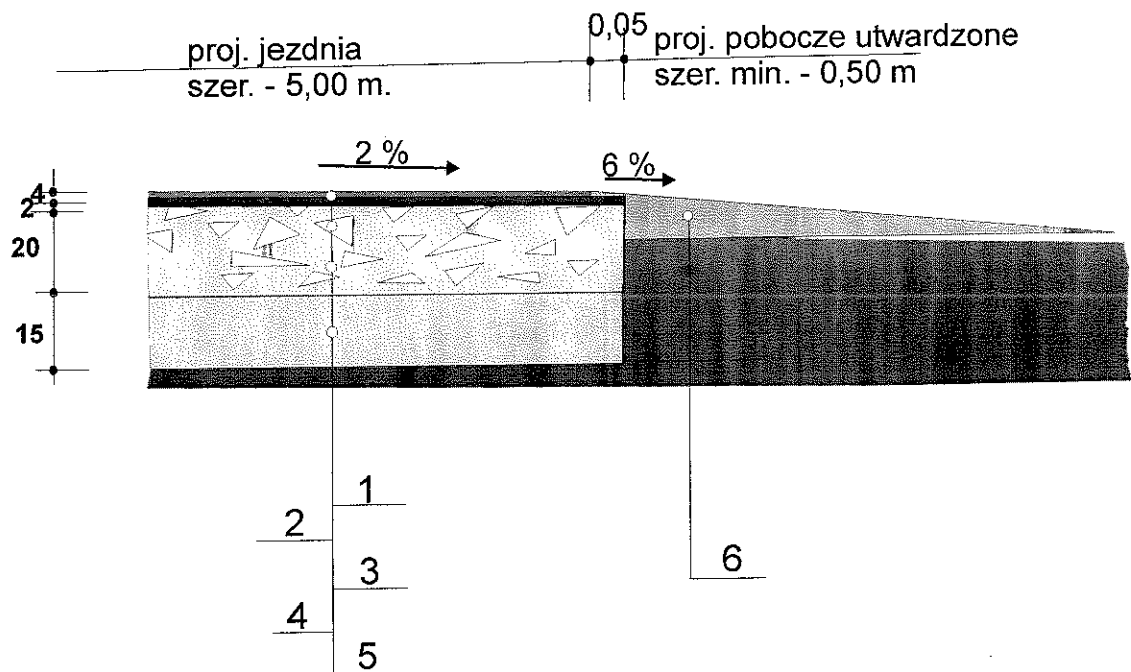


## Oznaczenia:

1. Nawierzchnia z BA 0/11C mm grub. 4 cm
  2. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech grub. 20 cm 0/31,5 mm wraz z warstwą wyrównawczo-klinującą z masy mineralno-bitum. w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>
  3. Warstwa odsączająca z piasku grub. min. 15 cm.
  4. Krawężnik bet. uliczny o wym. 15 cm x 30 cm.
  5. Podsyпка cem. piask. 1 : 4 grub. 5 cm
  6. Ława bet. z oporem o wym. 30 cm x 35 cm z bet. kl. B-15
  7. Chodnik z kostki bet. np. typu "HOLLAND" grub. 8 cm
  8. Podsyпка cem. piask. 1 : 4 grub. 3 cm
  9. Obrzeże bet. o wymiarach 8 cm x 30 cm
  10. Grunt rodzimy G1 lub piasek grub. 10 cm
- Uwaga : wymiary podano w cm

|                                                                                      |              |                        |  |           |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|--|-----------|---------------------------|
|  | Temat:       | Przekrój konstrukcyjny |  | Adres:    | droga gminna w m. Konewka |
|                                                                                      | Projektant   | Marek Rutkowski        |  | Investor: | Gmina Inowłódz.           |
|                                                                                      | Nr ew. ŁOIIB | ŁOD/BD/4951/03         |  | Skala:    | 1 : 10                    |
|                                                                                      | Nr upr.      | UAN IV-10220/74/81     |  | Data:     | listopad 2014 r.          |
|                                                                                      | Etap: pb-w   | Branża : drogowa       |  | Nr rys.:  | 4                         |

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI  
skala 1:10



Oznaczenia:

1. Nawierzchnia z BA 0/11C mm grub. 4 cm
- 2/3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech grub. 20 cm 0/31,5 mm wraz z warstwą wyrównawczo-klinującą z masy mineralno-bitum. w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>
4. Warstwa odsączająca z piasku grub. min. 15 cm.
5. Istn. podłoże gruntowe G1.
6. Proj. pobocze z niesortu ( średnia grub. 15 cm)

Uwaga : wymiary podano w cm

|               |                                  |                                       |
|---------------|----------------------------------|---------------------------------------|
|               | Temat:<br>Przekrój konstrukcyjny | Adres:<br>droga gmina w<br>m. Korówka |
|               | Projektant:<br>Marek Rutkowski   | Inwestor:<br>Gmina Inowódz            |
| Sprawdził:    | Nr Upr.:<br>UAN IV-10220/74/81   | Skala 1: 10                           |
| Stadium: p.t. | Branża: drogowa                  | Data:<br>listopad 2015 r.             |
|               |                                  | Nr rys. 5                             |

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA  
PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ W M. KONEWKA  
GM. INOWŁÓDZ.**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ W M. KONEWKA  
GM. INOWŁÓDZ.**

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41

**I. Zakres robót w kolejności realizacji**

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych jezdni,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów,
- wykonanie wykopów pod krawężnik wraz z ustawieniem krawężników na ławach betonowych z oporem oraz obrzeży,
- wykonanie zjazdów ,
- ustawienie oznakowania pionowego.

**II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na projektowanej trasie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi drogi.

**III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy drogi.

**IIIa. Branża sanitarna**

- Nie występuje

**IIIb. Branża elektryczna**

- Nie występuje

**IIIc. Branża telekomunikacyjna**

- Nie występuje

**IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi to:**

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A rozporządzenia)

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót  
Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzecie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41

**VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

PROJEKT  
INŻYNIER  
[Signature]  
ul. nr ...  
drogi nr ...  
LAK-IV  
ul. nr ...  
LAK-IV-408a/1/2011  
LCRB nr ew. 469/102

## ZAŁĄCZNIKI





STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektoniczny  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41

Piotrków Tryb. dnia 21 maja 1981 r.

(pieczęć)

Nr UAN-IV-10220/74/81

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Marek Bolesław RUTKOWSKI

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 24 marca 1953 r. w Piotrkowie Tryb.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

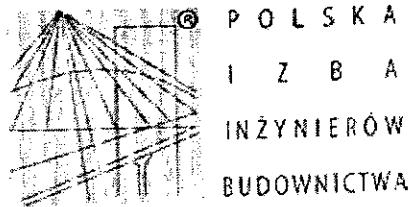
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10067-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 plim. 71g

Za zgodność  
z oryginałem  
97-200 PIOTRKÓW TRYB.  
ul. św. Antoniego 41



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**ŁOD-GMS-WQH-8SQ \***

Pan Marek Bolesław RUTKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4951/03  
adres zamieszkania Piotrków Tryb. ul. Wiślana 5B, 97-300 Piotrków Tryb.  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-07-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-30 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność  
z oryginałem  
PIIB  
97-300 PIOTRKÓW TRYB.  
ul. Wiślana 5b

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.