

PROJEKT BUDOWLANY

CZEŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem – ok. 0,30 ha.

Powierzchnia proj. przebudowy nawierzchni jezdni wynosi : 1.618,0 m²

Powierzchnia proj. chodników : 447,0 m² / dług. 298,0 x 1,50 /

Powierzchnia nawierzchni zjazdów : 67,0 m²

Długość pobocza o szer. 1,00 m x 312,08 mb / pow. 312,00 m² /

Droga funkcja ulicy dojazdowej D-1/2 - osiedlowej

Kategoria ruchu KR1

Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h

Szerokość w liniach rozgraniczających – min. 8,60 m do 9,20 m

Szerokość jezdni - 5,00 m

Szerokość chodnika jednostronnego – 1,50 m

Oznakowanie pionowe : - znak A-7

Przebudowa kolizji z istniejącą napowietrzną linią telekomunikacyjną zostanie rozwiązana w oddzielnym branżowym opracowaniu projektowym.

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi następujące prace / patrz przedmiar robót/:

- rozbiórka krawężników i obrzeży
- rozbiórka chodników z płyt bet. 50x50x7 cm
- rozbiórka nawierzchni betonowej zjazdów

2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem, przyjęto kategorię ruchu KR1. Co przełożyło się na następującą BA 0/11C, grubości 4 cm

- Warstwa ściernalna z BA 0/11C, grubości 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego sortowanego 0,31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wraz z warstwą klinująco-wyrównawczą w ilości 50 kg/m²
- Warstwa odsączająca z piasku grub. min. 15 cm.
- Krawężnik jednostronny o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.
- Pobocze na całej długości drogi o szer. 1,00 m - z niesortu grub. 15 cm

Na chodnikach zaprojektowano następującą konstrukcję :

- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej grub. 3 cm
- Dolna warstwa podbudowy z piasku – grubości średniej 10 cm
- Chodnik zamknięty obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm

Na zjazdach zaprojektowano następującą konstrukcję :

WYKAZ ZJAZDÓW

L. p.	Nr zjazdu strona lewa	Nr posesji lub nr działki	Szerokość zjazdu mb	Długość zjazdu mb	Powierzchnia zjazdu +pow. skosów ~ m2	Obrzeże 8x30 cm – długość	Uwagi :
1	1	4	4,00	3,50	14,00+1,00=15,00	12,00	zjazd indywid.
2	2	4	4,00	3,50	14,00+1,00=15,00	12,00	jw.
3	3	3	3,50	3,40	12,00+1,00=13,00	12,00	jw.
4	4	201	5,00	1,70	9,00+6=15,00	4,00	zjazd publiczny
5	5	227	4,00	2,00	8,00+1,00=9,00	9,00	zjazd indywid.
Razem :					67,00	49,00	

UWAGA : ze względu na obowiązujące przepisy w niniejszym opracowaniu nie ujęto przebudowy zjazdów po stronie prawej drogi / po stronie lasu /.

PROJEKT BUDOWLANY

CZEŚĆ GRAFICZNA