

SPIS TREŚCI

I. Projekt zagospodarowania terenu str. nr 1 - 7

A. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki geotechniczne
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 8.1. Stan projektowany
 - 8.2. Sytuacja wysokościowa
 - 8.3. Analiza powiązań układu drogowego
 - 8.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej

B. Część graficzna

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 1)

II. Projekt budowlany str. nr 8 - 12

A. Część opisowa

1. Dane ogólne
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Odwodnienie
4. Roboty ziemne
5. Organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

B. Część graficzna

1. Profil podłużny w skali 1: 50/500 (rys. nr 2)
2. Przekroje normalne w skali 1:100 (rys. nr 3)
3. Rysunki konstrukcyjne w skali 1 : 100 (rys. nr 4,5)

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. nr 13 - 16

IV. Załączniki str. nr 17 - 20

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenia o przynależności do Izby

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Konewka, gmina Inowłódz od hm. 0+00,00 do hm. 3+12,08 / działki nr ewid. : **209, 222, 356** /.

W stanie istniejącym droga posiada przekrój półuliczny. Szerokość jezdni ok. 5,00 m, jezdnia o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej w złym stanie technicznym.

Chodnik od strony północnej o szerokość ok. 1,00 m. Chodnik wykonany z płyt betonowych o wym. 50x50x7 cm. Istniejące zjazdy z płyt betonowych w złym stanie technicznym przeznaczono do rozbiórki.

W zakres opracowania wchodzi następujące czynności :

- Rozbiórka fragmentu istniejącej jezdni , dostosowując ją do potrzeb wykonania krawężnika.
- Dostosowanie istniejącej jezdni do docelowych parametrów oraz dostosowanie przekroju podłużnego do projektowanej geometrii.
- Budowa krawężników, przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i chodnika jednostronnego o szer. 1,50 m po lewej stronie drogi.
- Budowa poboczy o szerokości 1,00 m wykonanych z niesortu lub tłucznia po stronie prawej drogi.
- Wykonanie nawierzchni jezdni i na skrzyżowaniach wraz ze zjazdem publicznym usytuowanym po lewej stronie drogi.

2. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Inowłódz a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem,
- obowiązujące normy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym posiada pas drogowy o szerokości od 8,60 m 9,90 m / szerokość w liniach rozgraniczających /. Istniejąca jezdnia tłuczniowo-gruntowa w złym stanie techniczny, posiada szerokość ok. 5,0 m. Profil poprzeczny i podłużny jezdni jest zdeformowany. Jezdnia posiada spadek jednostronny. Istniejący chodnik z płyt betonowych zostanie rozebrany i odtworzony na projektowanej rzędnej.

W części gdzie chodnik jest zaniżony w stosunku do istniejącego krawężnika zostanie on przebudowany wraz ze zjazdami. Przez teren opracowania przebiega napowietrzna linia energ. nn. i kabel energetyczny oraz wodociąg, te elementy infrastruktury technicznej, nie powodują kolizji z zamierzeniami projektowymi.

Istniejąca linia telekomunikacyjna napowietrzna, która koliduje z zamierzeniami projektowymi zostanie przebudowana na podstawie oddzielnej dokumentacji.

4. Warunki geotechniczne.

Warunki geotechniczne dobre. Kategoria gruntu KR1. Występowanie wody gruntowej poniżej 1,5 m.

5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Na projektowanych przejściach dla pieszych planowane jest obniżenie krawężnika.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ulica przebiega po działce o nr ewidencyjnym : 209, 222, 356

8.1. Stan projektowany

Powierzchnia opracowania : 0,30ha

Droga będzie włączona do istniejącej drogi głównej będącej głównym dojazdem na osiedle mieszkaniowe w m. Konewka.

Ustalenia inwestora : od strony lasu łuk wjazdowy / prawoskręt / nie będzie mógł być wykonany dla układu tymczasowego ze względu iż teren ten nie jest własnością Gminy a procedury związane z pozyskaniem terenu od firmy Lasy Państwowe jest długotrwały.

Dlatego zjazd na ulicę w tym miejscu będzie dokonywał się jak do tej pory.

Projekt dowiązuje się do rzędnej istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi głównej o szer. 3,00 m.

Długość drogi objętej opracowaniem : 312,08 mb.

Nie projektuje się poszerzenie ulicy w liniach rozgraniczających.

Docelową / optymalną / szerokość jezdni dla przekroju półulicznego przyjęto na poziomie

5,00 m, spadek poprzeczny jednostronny równy 2 %. Od strony północnej projektuje się pobocze wykonane z niesortu / lub tłucznia / o szerokości 1,00 , grub. min. 15 cm.

Szerokość chodnika 1,50 m i spadku poprzecznym = 1%.

Do przebudowy zakwalifikowano istniejące zjazdy o nawierzchni z płyt betonowy zlokalizowane po stronie północnej drogi / wykaz w tabeli zjazdów /.

Projekt zakłada wykonanie warstwy górnej z masy BA 0/11C grub. 4 cm

Podbudowy z kruszywa łamanego sortowanego stabilizowanego mechanicznie / 0/31,5 mm /

Warstwa odsączająca z piasku grub. min. 15 cm.

Droga nie posiada kanalizacji deszczowej.

Docelowa kategoria ruchu KR1.

Projekt nie zakłada przełożenie istniejących zjazdów po stronie południowej / patrz tabela zjazdów /.

8.2. Sytuacja wysokościowa

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

8.3. Analiza powiązań układu drogowego

Przebudowa związana jest podwyższeniem standardów użytkowych drogi oraz bezwzględna poprawą bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego.

8.4. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

- Projekt przewiduje zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej .polegające na przebudowie istniejącej linii telekomunikacyjnej wg oddzielnej dokumentacji. oraz zabezpieczenie istniejącej linii kablowej nn. rurą stalową dwudzielną.
- Dostęp do istniejących nieruchomości nie zostanie zakłócony.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ GRAFICZNA