

Gmina Inowlódz
ul. Spalska 2
97-215 Inowlódz

tel. 44 / 710 12 33

e-mail: gmina@inowlodz.pl

DO ZAINTERESOWANYCH

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia pt.: *Przebudowa drogi w Żądłowicach na działkach nr 53 i 206*;nr sprawy: RI.271.2.2016

Wójt Gminy Inowlódz występując w imieniu Gminy Inowlódz, działając na podstawie:

1. art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164), przekazuje treść pytań od jednego z Wykonawców wraz z **odpowiedziami**.

1. Czy przyszły Wykonawca ma uwzględniać w pozycji plantowania terenu obsianie też trawą?
Obsianie trawą – nie uwzględniać.
2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a przedmiarem w kwestii posadowienia obrzeży betonowych 8x30x100 cm. Dokumentacja projektowa mówi o ławie betonowej i podsypce cem-piask. Natomiast przedmiar o samej podsypce cem.-piask. Prosimy o wyjaśnienie pozycji.
Uwzględnić ławę betonową z oporem.
3. Czy Zamawiający potwierdza przebieg istniejącej drogi w terenie z projektowana nawierzchnią?
Nie potwierdza się. Zgodnie z mapą załączoną do ogłoszonego przetargu istnieją rozbieżności pomiędzy lokalizacją drogi istniejącej a projektowanej.
4. Czy Zamawiający potwierdza, iż posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami pod przewidzianą inwestycję?
Potwierdza się prawo do dysponowania terenem na działki zgodnie z nazwą opracowania tj. 53 oraz 206.
5. Ze względu na bliską lokalizację przebudowanej drogi z rezerwatem przyrody „Żądłowice” prosimy o potwierdzenie, iż nie ma specjalnych uwarunkowań, obostrzeń, wymogów przy realizacji inwestycji a związanych z rezerwatem przyrody?
Przedmiotowa droga ma długość poniżej 1 km więc nie podlega zastrzonym wymogom.
6. Projekt i przedmiar przewiduje rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni na działkach prywatnych, poza pasem drogowym. Czy Zamawiający dopełnił formalności związanych z prowadzeniem robót budowlanych (rozbiórkowych) na działkach poza pasem drogowym (czy jest zgoda właścicieli tych działek na wejście w ich teren, czy zgłoszenie robót budowlanych obejmuje nr działek, na których zlokalizowana jest istniejąca nawierzchnia drogi przewidziana do rozbiórki)? Jak mają być zrehabilitowane tereny prywatne po rozbiórce istniejącej jezdni?
Zgłoszenie obejmuje działki zgodnie z nazwą opracowania tj. 53 i 206. Tereny znajdujące się poza pasem drogowym pozostają w aktualnym stanie.

7. Czy Zamawiający potwierdza brak kolizji istniejących drzew z przebudowywaną drogą?

Zgodnie z przedmiarem brak jest kolizji projektowanej drogi z drzewami jednak Zamawiający nie wyklucza takiego stanu rzeczy. W przypadku kolizji z drzewami Zamawiający wykona wycinę na własny koszt. Wykonawca jednak będzie obowiązany do usunięcia korzeni na własny koszt i musi to zawrzeć w cenie ryczałtowej zadania.

Jednocześnie przypomina się, że zgodnie z załączoną do ogłoszenia o przetargu Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, działem 15. *Opis sposobu obliczenia ceny, pkt. 8 załączony przedmiar jest materiałem pomocniczym i ma charakter wyłącznie informacyjny.* Wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z załączonym rysunkiem zagospodarowania terenu będzie wiązało się także z częściowym formowaniem skarp, które to w sposób informacyjny uwzględnia pozycja nr 5 obmiaru.

Zaleca się aby Oferent dokonał wizji lokalnej mając za punkty orientacyjne wykreślony na mapie przebieg istniejącej drogi.

Powyższe zapisy stają się obowiązujące.

W pozostałym zakresie zapisy specyfikacji pozostają bez zmian.

Z poważaniem