



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

Zamawiający

Inwestor : **Gmina Inowłódz
ul.Spalska 2
97-215 Inowłódz**

Nazwa

opracowania: **Projekt przebudowy drogi
gminnej w m. Brzustów /Kolonія III/ , gm. Inowłódz.
/ dz. PKP, nr ewid. : 467/2 TK /**

Rodzaj

opracowania : **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Projektował :

- wrzesień 2015 r. -

Egz. nr

SPIS ZAWARTOŚCI :

I. Projekt zagospodarowania terenu str. 1-8

A. Część opisowa - 3

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania - 4
2. Podstawa opracowania - 4,5
3. Stan istniejący - 5
4. Warunki geotechniczne - 6
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków - 6
6. Wpływ eksploatacji górniczej - 6
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych - 6
8. Projektowane zagospodarowanie terenu - 6
- 8.1 Stan projektowany - 6,7
- 8.2 Sytuacja wysokościowa - 7
- 8.3 Analiza powiązań układu drogowego - 7
- 8.4 Informacja o obszarze oddziaływania - 7
- 8.5 Zmiany w infrastrukturze technicznej - 8

B. Część graficzna - 9

1. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 500 (rys. nr 1)

II. Projekt budowlany str. 10-12.

A. Część opisowa - 10

1. Dane ogólne - 11
2. Odwodnienie - 12
3. Roboty ziemne - 12
4. Organizacja ruchu - 12
5. Uwagi końcowe - 12

B. Część graficzna - 13

1. Profil podłużny w skali 1 : 50/500 (rys. nr 2)
2. Przekrój normalny-konstrukcyjny w skali 1 : 50 (rys. nr 3)

III. Informacja BiOZ str. 14-16

IV. Załączniki str. 17-22

1. Oświadczenie projektanta - 18
2. Uprawnienia budowlane - 19
3. Zaświadczenie o przynależności do Izby - 20
4. Kserokopie pism, warunków technicznych i uzgodnień str. 21 ...

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest projekt przebudowy fragmentu drogi gminnej w miejscowości Brzustów /Kolonia III/, gmina Inowłódz. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega po terenach kolejowych PKP / dz. nr ewid. 467/2 Tk/ i jest uzupełnieniem ciągu drogi głównej, nie jako „przeprawy” przez tereny kolejowe.

Cały odcinek objęty projektem podzielono na dwie części :

I odcinek na długości od hm. 0+00,00 do hm. 0+78,03 tj. od istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,60 m do istniejącego torowiska poprzedzonego poprzecznym elementem odwodnienia liniowego o szerokości 5,00 m.

II odcinek na długości od hm. 1+00,00 do hm. 2+08,71 tj. od istniejącego torowiska zakończonego poprzecznym elementem odwodnienia liniowego o szerokości ok. 4,90 m do istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Uzupełnienie - dokończenie budowy jezdni o nawierzchni bitumicznej spowoduje znaczna poprawę bezpieczeństwa ruchu komunikacji lokalnej, samochodowej i pieszo-rowerowej. Zakres robót nawierzchniowych nie spowoduje zmian w istniejącej organizacji ruchu tj. oznakowania pionowego.

W skład opracowania projektowego , wchodzi następujące elementy :

- korytowanie - usunięcie istniejącej konstrukcji nawierzchni z tłucznia,
- frezowanie fragmentu istn. nawierzchni bitumicznej na dł. 11,00 m i szer. 4,40 m / warunek do uzgodnienia z inwestorem /.
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie pobocza z urobku pozyskanego z korytowania,
- plantowanie terenu w istn. granicy pasa drogowego,
- profilowanie i czyszczenie istn. rowu przydrożnego.

2. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Inowłódz a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem w zakresie określenia granicy pasa drogowego oraz konstrukcji nawierzchni.
- obowiązujące normy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, obręb podlegający geodezyjnej jurysdykcji PKP / wewnętrzne elementy mapy - dz. nr ewid. 467/2 TK / i obręb

podlegający geodezyjnej jurysdykcji Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim / zewnętrzne elementy mapy /.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Podstawa realizacji : art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz. 721 ze zmianami) oraz w związku z art. 11b ust. 1 w/w ustawy, w sprawie realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi.
- pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi nr UD.7045-3.225.2010.RP z dnia 12.08.2015 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Badania nawierzchni i geotechniczne badania podłoża.

3. Stan istniejący

Tereny opracowania projektu przebudowy drogi gminnej znajdują się na działce o nr ewid. : 577 droga gminna DG, 467/2 Tk tereny PKP, 982 droga gminna DG.

Od strony zachodniej teren PKP graniczy z DG dz. nr ewid. 577. Od północy i południa z terenami kolejowymi w tym z torowiskiem kolejowym. od wschodu z terenami drogi gminnej - dz. nr ewid. 982.

Istniejąca jezdnia drogi przebiega nieregularnie w stosunku do istniejącego przebiegu pasa drogowego. Jezdnia wykonana jest z o nawierzchni tłuczniowej o szerokości od 4,40 - 4,50 m. Istniejąca jezdnia na drogach gminnych pokryta jest nawierzchnią bitumiczną. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych, a następnie do rowów na terenach kolejowych.

Istniejące urządzenia podziemne / wg informacji mieszkańców / zostały zabezpieczone rurami ochronnymi.

4. Warunki geotechniczne.

Na podstawie odkrywek stwierdzono dobre warunki gruntowo-wodne.

Nie stwierdzono wód gruntowych na głębokości 2 m

Grunt kategorii G1

5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Układ konstrukcyjny drogi jest przystosowany do poruszania się osób niepełnosprawnych.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ewid. : 467/2 Tk

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem :

Odcinek I : $/12,00 \text{ m} + 21,00 \text{ m}/ \times 0,5 = 16,50 \text{ m} \times 78,00 \text{ mb} = \mathbf{0,13 \text{ ha}}$.

Odcinek II : $/ 21,00 \text{ m} + 11,00 \text{ m}/ \times 0,5 = 16,00 \text{ m} \times 109,00 \text{ mb} = \mathbf{0,17 \text{ ha}}$

Odcinek I i II objęty przebudową, stanowi ciąg komunikacyjny drogi gminnej i w chwili obecnej ze względu na brak ciągłości nawierzchni bitumicznej na przedmiotowym odcinku drogi powoduje utrudnienia komunikacyjne. Uzupełnienie odcinka drogi o nawierzchnię bitumiczną udrożni całość ciągu komunikacyjnego.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających wg przebiegu granicy terenów PKP.

8.1. Stan projektowany - drogi

Odcinek I ; hm. 0+00,00 do hm. 0+11,02 istniejący fragment drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej zalecany do sfrezowania istn. warstw na głęb. ok. 6 cm i poszerzeniu z szer.ok. 4,40 do 5,00 m w hm. w hm. 0+11,02, od hm. 0+11,02 do hm. 0+78,03 projektuje się rozbiórkę istn. nawierzchni tłuczniowej o grub. średniej 20 cm wraz z wykonaniem poszerzenia do 5,20 m i pogłębienia koryta do głębokości 20 cm w celu uzyskania normatywnych parametrów nawierzchni dla

kategorii ruchu KR1. Zakres robót kończy się na istniejących elementach poprzecznych odwodnienia liniowego.

Projekt nie zakłada żadnych robót w obrębie torowiska PKP o szer. 23.62 mb.

Odcinek II ; hm. 1+00,00 do hm. 1+08,71 istniejący fragment drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej o szer. 4,90-6,90 m. W ramach przebudowy tego odcinka, projektuje się rozbiórkę istn. nawierzchni tłuczniowej o grub. średniej 20 cm wraz z wykonaniem poszerzenia do 5,20 m i pogłębienia koryta do głębokości 20 cm w celu uzyskania normatywnych parametrów nawierzchni dla kategorii ruchu KR1.

Na przedmiotowym odcinku przebudowy drogi gminnej tj. odc. I i II docelowe parametry drogi będą następujące : szer, jezdni 5,00 m, pobocza o szer. 2x 0,50 m, istn. rowy projektuje się do oczyszczenia renowacji na długości 200 mb.

Dla jezdni przyjęto następującą konstrukcję :

- warstwa ścieralna AC 8 S, grub. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W, grub. 4 cm
- warstwa KŁM 0/31,5 mm, grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku, grub. 15 cm

Pobocza zostaną wykonane z urobku uzyskanego z korytowania istn. nawierzchni tłuczniowej.

Rzędne posadowienia kolejowych elementów odwodnienia liniowego, stanowią constans dla niwelety przebudowanych odcinków drogi gminnej.

8.2. Sytuacja wysokościowa

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.
Sytuacja wysokościowa zgodna z profilem podłużnym drogi.

8.3. Analiza powiązań układu drogowego

Przebudowa drogi usprawni ruch samochodowo-rowerowy w rejonie miejscowości Brzustów oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu.

8.4. Informacja o obszarze oddziaływania :

Zakres oddziaływania projektowanej drogi ograniczony jest wyłącznie do obszaru przebiegu linii rozgraniczających tj. granicy pasa drogowego wyznaczonego przez własność terenów PKP.

W wyniku budowy jezdni i poboczy, zostanie podniesiony standard jakości środowiska poprzez znaczne zmniejszenie hałasu powstającego podczas poruszania się pojazdów po jezdni oraz zapewni podniesienie bezpieczeństwa użytkowników.

8.5. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to głównie ewentualne uporządkowanie dostępności dla pojazdów poruszających się po drodze gminnej.

Projekt drogi nie powoduje zmian i kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT BUDOWLANY

CZEŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ewid. : 467/2 Tk

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem :

Odcinek I : $/12,00 \text{ m} + 21,00 \text{ m}/ \times 0,5 = 16,50 \text{ m} \times 78,00 \text{ mb} = \mathbf{0,13 \text{ ha}}$.

Odcinek II : $/ 21,00 \text{ m} + 11,00 \text{ m}/ \times 0,5 = 16,00 \text{ m} \times 109,00 \text{ mb} = \mathbf{0,17 \text{ ha}}$

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi usunięcie istn. konstrukcji tłuczniowej drogi na głębokość 20 cm oraz frezowanie fragmentu drogi na długości ok. 10,80 mb. i szer. 4,40 m. Grubość frezowania do 6 cm. sfrezowanie warstw bitumicznych na tym odcinku i poszerzenie poprzez wykorytowanie i uzupełnienie warstw konstrukcyjnych jezdni do 5,00 m od strony torów, ma na celu łagodne przejście z szerokości 5,00 m w hm. 0+10,80 do szerokości 4,50 m w hm. 0+00,00.

Odcinek I ; hm. 0+00,00 do hm. 0+11,02 istniejący fragment drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej zalecany do sfrezowania istn. warstw na głęb. ok. 6 cm i poszerzeniu z szer.ok. 4,40 do 5,00 m w hm. w hm. 0+11,02, od hm. 0+11,02 do hm. 0+78,03 projektuje się rozbiórkę istn. nawierzchni tłuczniowej o grub. średniej 20 cm wraz z wykonaniem poszerzenia do 5,20 m i pogłębienia koryta do głębokości 20 cm w celu uzyskania normatywnych parametrów nawierzchni dla kategorii ruchu KR1. Zakres robót kończy się na istniejących elementach poprzecznych odwodnienia liniowego.

Odcinek II ; hm. 1+00,00 do hm. 1+08,71 istniejący fragment drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej o szer. 4,90-6,90 m. W ramach przebudowy tego odcinka, projektuje się rozbiórkę istn. nawierzchni tłuczniowej o grub. średniej 20 cm wraz z wykonaniem poszerzenia do 5,20 m i pogłębienia koryta do głębokości 20 cm w celu uzyskania normatywnych parametrów nawierzchni dla kategorii ruchu KR1.

Na przedmiotowym odcinku przebudowy drogi gminnej tj. odc. I i II docelowe parametry drogi będą następujące : szer. jezdni 5,00 m, pobocza o szer. $2 \times 0,50 \text{ m}$, istn. rowy projektuje się do oczyszczenia i renowacji na długości 200 mb.

Projekt nie zakłada żadnych robót w obrębie torowiska PKP o szer. 23.62 mb.

Powierzchnia nawierzchni odcinka I i II : 920 m^2

Powierzchnia poboczy odcinka I i II : 200 m^2

Pozostałe dane zawarto w przedmiarze robót.

Odcinek I i II objęty przebudową, stanowi ciąg komunikacyjny drogi gminnej i w chwili obecnej ze względu na brak ciągłości nawierzchni bitumicznej na przedmiotowym odcinku drogi gminnej, powoduje utrudnienia komunikacyjne. Uzupełnienie odcinka drogi o nawierzchnię bitumiczną udrożni całość ciągu komunikacyjnego.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających wg przebiegu granicy terenów PKP.

Dla jezdni przyjęto następującą konstrukcję :

- warstwa ścieralna AC 8 S, grub. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W, grub. 4 cm
- warstwa KŁM 0/31,5 mm, grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku, grub. 15 cm

Pobocza zostaną wykonane z urobku uzyskanego z korytowania istn. nawierzchni tłuczniowej.

Rzędne posadowienia kolejowych elementów odwodnienia liniowego, stanowią constans dla niwelety przebudowanych odcinków drogi gminnej.

Wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia $E_2=100$ MPa.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni $\Sigma=43$ cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności .

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni , zgodnie z KTKNPiP wynosi /kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża G1/.

$H_z=0,40 \times h_z=0,40 \times 1,0 \text{ m}=0,40 \text{ m} \leq 0,43 \text{ m}$ / warunek mrozoodporności jest spełniony /.

Spadek poprzeczny daszkowy - 2% /patrz przekrój normalny/.

W zakresie robót nie przewiduje się przebudowy istniejących zjazdów indywidualnych.

Wszelkie dane dotyczące wielkości robót zawarto w przedmiarze robót.

2. Odwodnienie

Układ spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na odcinku objętym przebudową / tereny PKP /, zapewni odprowadzenie wód deszczowych na tereny kolejowe.

3. Roboty ziemne

Projekt przewiduje :

- wykonanie koryta pod jezdnię
- plantowanie terenów zieleni - nasypów z obsianiem gruntu mieszaną traw

Roboty wykonywać zgodnie z normą : S-02205 : 1998

„Drogi samochodowe PN-Roboty ziemne - Wymagania i badania”.

4. Organizacja ruchu

Projekt nie przewiduje zmian w obecnej organizacji ruchu tj. usytuowaniu znaków drogowych.

5. Uwagi końcowe

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 - roboty ziemne, wymagania i badania,
- wszystkie dane dotyczące wielkości i ilości robót wykazane są w przedmiarze robót.
- wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektowania w trybie nadzoru autorskiego.

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
przy budowie odcinka drogi gminnej w m. Brzustów, gmina Inowłódz

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA przy budowie odcinka drogi gminnej w m. Brzustów.

I. Zakres robót w kolejności realizacji ;

- wykonanie frezowania obecnej konstrukcji jezdni na odc. 10,80 mb.
- wykonanie koryta wraz z jego ukształtowaniem
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. 15 cm
- wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm, grub. 15 cm
- wykonanie warstw nawierzchni bitumicznych o grub. 4 cm
- wykonanie poboczy z urobku odzyskanego z rozbiórki istn. nawierzchni tłuczniowej o grub. 15 cm

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej terenie nie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane w liniach rozgraniczających drogi kolidujące z zamierzeniami projektu.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia budowy odpowiednich odcinków drogi.

IIIa. Branża wod.- kan.

nie dotyczy

IIIb. Branża elektryczna

nie dotyczy

IIIc. Branża telekomunikacyjna

Nie występuje

III. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulicy to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia)¹

IV-2 Wykonanie nawierzchni z mas bitumicznych i kostki betonowej.

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

IV. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)

¹ Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót
 Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

- VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych :

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

ZAŁĄCZNIKI



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

OŚWIADCZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207 z 5 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami w tym Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o zmianie ustawy Prawo Budowlane Dz. U. Nr 93 z 2004r dot. art. 20 ust. 5) oświadczam, że dokumentacja :

Projekt budowlano-wykonawczy odcinka drogi gminnej w m. Brzustów, gm. Inowłódz, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.