
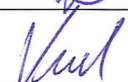


PROJEKT BUDOWLANY

**ZADANIE: Remont ciągu pieszego w centrum Inowłódza – w kierunku kościoła
św. Idziego.**

**INWESTOR: GMINA INOWŁÓDZ
Inowłódz, ul. Spalska 12
97-215 Inowłódz**

Branża	Stanowisko:	Opracowanie		
		PROJEKT BUDOWLANY		
		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Laśkiewicz	SWK/0048/POOD/13	
	As. Projektanta	mgr inż. Zbigniew Kucharski		

Data opracowania: m-c: grudzień 2013 r.

Nr egz.: 1

SPIS TREŚCI:

I.	OŚWIADCZENIE		str.3
II.	UPRAWNIENIA I IZBY		str. 4-7
III.	CZĘŚĆ OPISOWA		
	1. OPIS TECHNICZNY		str. 8-10
	2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ		str. 11-13
IV.	CZĘŚĆ GRAFICZNA		
	1. Plan orientacyjny	skala 1:50 000	str. 14
	2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	str. 15
	3. Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50	str. 16

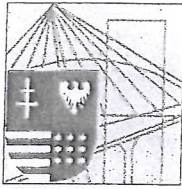
OŚWIADCZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U.Nr 207 z 5 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami w tym Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane Dz. U. Nr 93 z 2004 r. pkt 8) dot. Art. 20 ust 4 oświadcza, że:

Projekt budowlany: **Remont ciągu pieszego w centrum Inowłódza – w kierunku kościoła św. Idziego.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Paweł Łaskiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr zw. SWK/0048/POOD/13



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0032(2)/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Paweł Laśkiewicz

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 2 marca 1982 roku w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0048/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Za zgodności z oryginałem
mgr inż. Paweł Laśkiewicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ew. SWK/0048/POOD/13

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

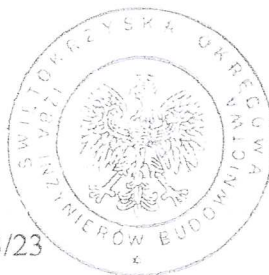

dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

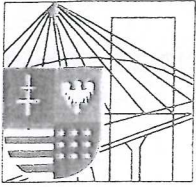
1. Pan Paweł Laškiewicz
ul. Bohaterów Studzianek 23/23
26-670 Pionki
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



*Za zgodności z
oryginałem*

mgr inż. Paweł Laškiewicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ew. SWK0648/POOD/13



Zaświadczenie

Pan(i) Laśkiewicz Paweł

miejsce zamieszkania :

Stanowiska 11

26-212 Smyków

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0138/13

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-10-2013 do 30-09-2014

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobanęka
DYREKTOR BIURA

*Za zgodność z
oryginałem*

mgr inż. Paweł Laśkiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ew. SWK/DB/0138/13

Niniejszym zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.


mgr inż. Paweł Łaskiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ew. SWK0048/POOD/13

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.430),
- Zlecenie Gminy Inowłódz,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany obejmujący swym zakresem remont ciągu pieszego w centrum Inowłódz – w kierunku kościoła św. Idziego.

Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na Rys. 1 Plan orientacyjny.

3. Stan istniejący

Istniejący ciąg komunikacyjny biegnie od ul. Tamka w kierunku kościoła św. Idziego. Posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego gr. 10 cm. Szerokość istniejącego ciągu jest zmienna i wynosi 3,0 – 3,5 m.

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się powierzchniowo, grawitacyjnie zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu.

Użytkowanie terenu

Ciąg pieszy leży na działce o nr: 1412/2, obręb 0003 Inowłódz.

Przebieg i otoczenie ciągu pieszego.

Ciąg pieszy przebiega w terenie płaskim. Otoczenie ciągu pieszego stanowią od strony wschodniej rzeka Pilica a od pozostałych zabudowania miejscowości Inowłódz.

Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne.

Podłoże pod ciąg pieszy zalicza się do kategorii G-1. W podłożu nie występują grunty wątpliwe i wysadzinowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

Urządzenia obce.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem przebiegają następujące sieci infrastruktury:

- sieć wodociągowa,

- oświetlenie ciągu pieszego.

4. Stan projektowany

Projektuje się remont ciągu pieszego w centrum Inowłódza – w kierunku kościoła św. Idziego w lok. od km 0+000 do km 0+179

Parametry techniczne ciągu pieszego:

- szerokość projektowanej nawierzchni ciągu pieszego zmienna : 3,5 m – 4,0 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni: jednostronny 2% w kierunku rzeki Pilicy,
- spadek podłużny: zgodny z projektowaną niweletą,
- długość odcinka: 179,0 m.

Rozwiązanie sytuacyjne:

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanego ciągu pieszego przedstawiono na Rys nr 2.

Przebieg ciągu pieszego zasadniczo nie zmieni się. Nastąpi jedynie jego korekta za względu na poszerzenie oraz nadanie normatywnych parametrów (np. wyłagodzenie łuków poziomych). Remontowany ciąg pieszy w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Rozwiązanie wysokościowe:

Przebieg wysokościowy niwelety ciągu pieszego dostosowano do wysokości sąsiadującego terenu, mając na uwadze konieczność jej powiązania z punktami o ustalonej wysokości tj. rzędne nawierzchni przepustu betonowego na początku odcinka oraz sceny . Początek i koniec nawiązano do wysokości istniejącej niwelety.

Zakres robót:

Zakres robót obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni z podbudowy z kruszywa gr. 10 cm., wykonanie robót ziemnych: wykopów, nasypów związanych z korytem ciągu pieszego. Ustawienie obrzeży bet. 8x30 na podsypce cem. piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm szarej na podsypce cem-piaskowej 1:3 gr. 3 cm. Wykonie poboczy gruntowych.

5. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez wprowadzenie normatywnych spadków poprzecznych, wyrównanie spadków podłużnych.

Odwodnienie ciągu pieszego nadal będzie odbywać się powierzchniowo. W związku z planowanym remontem nie wprowadza się zmiany stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmiany kierunku odpływu wód opadowych.

6. Wpływ na środowisko

Nie zaobserwowano wpływu na środowisko.

7. Kolizje

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

8. Ochrona zabytków

Działki o nr ewid.: 1412/2, obręb 0003 Inowódz, gmina Inowódz nie jest wpisana do rejestru zabytków.


mgr inż. Paweł Łaskiewi
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ew. SWK/0048/POOD/13

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania:

**Remont ciągu pieszego w centrum Inowłódza – w kierunku kościoła św.
Idziego.**

I. Część opisowa

1. Zakres robot w kolejności realizacji:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta,
- elementy ulic – ustawienie obrzeży betonowych,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm,
- roboty wykończeniowe: profilowanie i zagęszczenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieją następujące obiekty budowlane:

- sieć wodociągowa,
- przewody kablowe energetyczne oświetlenia ulicznego.

3. Informacja na temat przewidywanych zagrożeń podczas wykonywanych robót.

- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta,

- wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu,
- prace przy zabezpieczaniu linii teletechnicznych,
- prace pod liniami energetycznymi,
- prace maszyn drogowych (koparki)

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robot budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robot przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki,
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Majstra. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robot budowlanych:

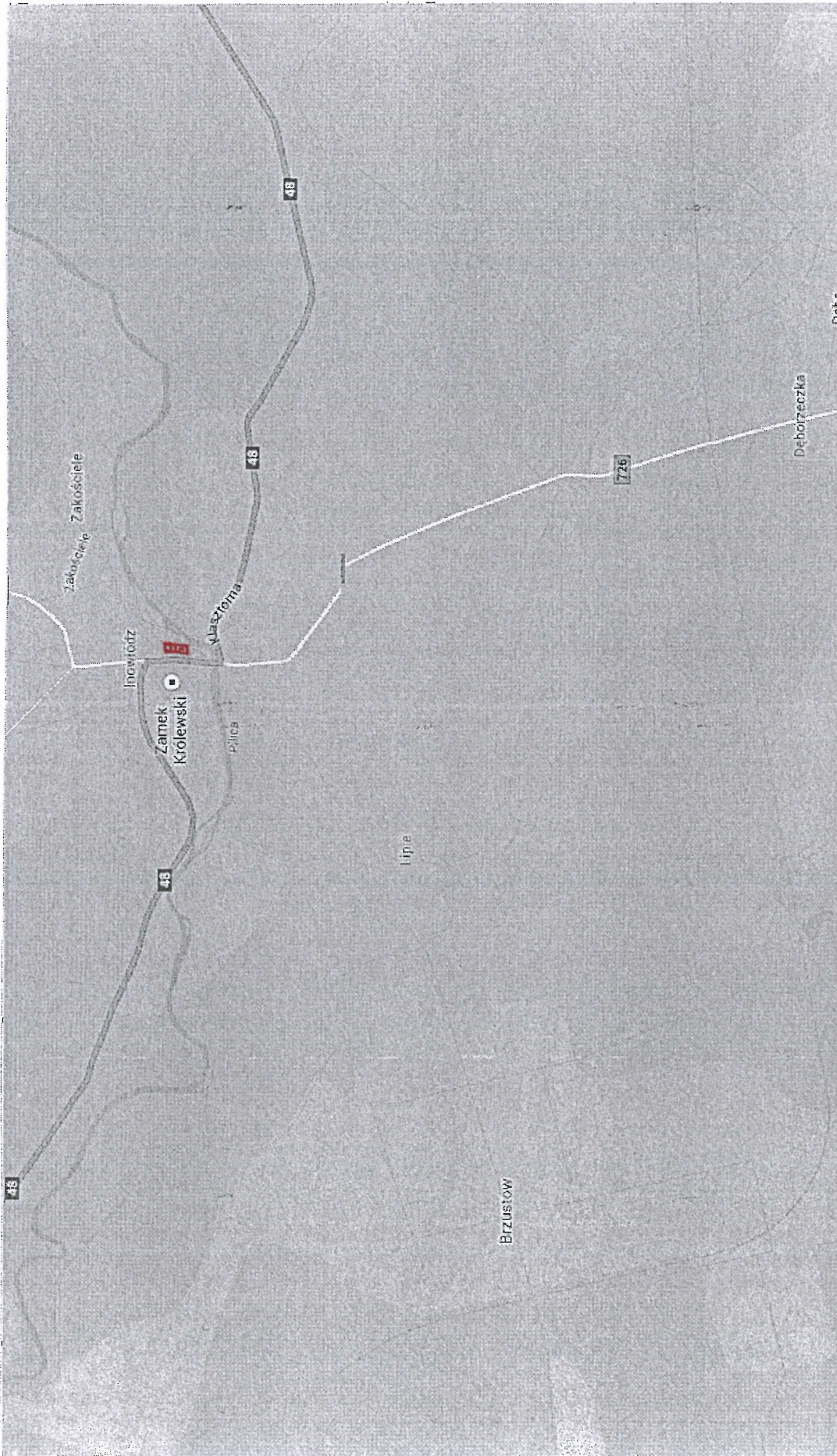
- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robot,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Majstra,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robot.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robot i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robot przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego

mgr inż. Paweł Laśkiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ew. SWK/0648/POSD/13



Nazwa inwestycji: Remont ciągu pieszego w centrum inowłodza – w kierunku kościoła św. Idziego.	
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny	
Branża: Drogowa	
Projektant	mgr inż. Paweł Łaskiewicz SWK/0048/POOD/13
As. Projektanta	mgr inż. Zbigniew Kucharski
Data:	12.2013
Skala:	1:50 000
Nr rys.:	1

713
Tomaszów

Wincentyń