

Inwestor: Gmina INOWŁÓDZ
ul. Spalska 2
97-215 Inowłódz

Tytuł projektu: Modernizacja drogi dojazdowej
do gruntów rolnych (nr działki 1111)
w m. Brzustów

Długość: 147,00 m

Projektant: mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce specj. konstr. – inż.
w zakresie dróg i mostów, par. 2 ust. 1 pkt. 1
i par. 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

Grupa robót: 45200000-9
Roboty budowlane w zakresie wznoszenia
kompletnych obiektów budowlanych lub ich części
oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45230000-8
Roboty budowlane w zakresie dróg, lotnisk i kolei

Kategoria robót: 45233000-9
Roboty w zakresie wykonywania
nawierzchni dróg

Data: wrzesień 2013

Numer ewid. działki: 1111 - obr. Brzustów

Nr egz.:

1

mgr inż. Jacek Killman
ul. Gen. Sikorskiego 15 m. 3.95-040 Koluszki
UPR. PROJ. W SPECJ. KONSTR.-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
§2 ust. 1 pkt. 1 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
nr 126/92 SKIERNIEWICE

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe do projektowania	str. 2
2. Opis techniczny	str. 4
3. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str. 10
4. Wykaz robót nawierzchniowych	str. 13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:100.000	str. 15
2. Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50	str. 16
3. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	str. 17

III. CZĘŚĆ UZUPEŁNIAJĄCA

1. Kopia uprawnień budowlanych projektanta	str. 19
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do ŁOIIB	str. 21
3. Oświadczenie projektanta	str. 22

Część opisowa

Załącznik nr 1

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

1. Nazwa i zakres zadania

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
Nr 116237E (dz. nr 1111) w m. Brzustów
długość: 147,00 m**

2. Parametry techniczne

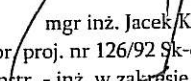
- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| a) klasa techniczna drogi | - D |
| b) prędkość projektowa | - 30 km/h |
| c) kategoria terenu | - płaski |
| d) rodzaj przekroju poprzecznego | - zamiejski |
| e) szerokość jezdni | - 4,00 m |
| f) szerokość poboczy | - 0,75 m |
| g) liczba pasów ruchu | - nie określa się |
| h) szerokość chodników | - nie przewiduje się |

3. Konstrukcja odtwarzanej nawierzchni

- a) **Projektowana nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)**
- b) **Projektowane wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym 0/31 średnio na grubość 9 cm**
- c) **Istniejące podłożę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**

- | | |
|----------------------|------------------|
| 4. Kategoria ruchu | - KR-1 |
| 5. Odwodnienie drogi | - powierzchniowe |

6. Obiekty inżynierskie projektowane, w tym:
- a) mosty - **nie przewiduje się**
 - b) wiadukty - **nie przewiduje się**
 - c) przepusty - **nie przewiduje się**
7. Przystanki, zatoki, parkingi - **nie przewiduje się**
8. Zjazdy - **istn. w obrębie pasa drogowego - na drogi gruntowe**
9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - **oznakowanie pionowe**
10. Rozwiązania nietypowe - **nie ma**
11. Ochrona środowiska - **nie dotyczy**
12. Przebudowa urządzeń kolidujących - **nie ma**
13. Rodzaj i zakres opracowania - **projekt budowlany**


mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Podstawa opracowania. Opracowanie niniejsze stanowi projekt budowlany na modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Brzustów na odcinku od km 0+995 do km 1+142 o długości 147 m (działka ozn. nr 1111 w obr. Brzustów), zlokalizowanej na terenie Gminy Inowłódz.

Niniejszy projekt obejmuje wyłącznie roboty drogowe i został opracowany przy pomocy następujących materiałów:

- a) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r);*
- b) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);*
- c) *Ogólne Specyfikacje Techniczne – seria opracowana przez GDDP w Warszawie;*
- d) *Dane wyjściowe do projektowania ustalone przez Zamawiającego;*
- e) *Zlecenie Gminy Inowłódz;*
- f) *Podkład mapowy do celów projektowych w skali 1:500;*
- g) *Wyniki pomiarów i obserwacji uzupełniających projektanta.*

Określenie zakresu robót. Przewiduje się, że w ramach modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych zostanie zrealizowany następujący zakres robót:

- a) *Profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża z kruszywa łamanego – 632,1 m²*
- b) *Wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym 0/31, stabilizowanym mechanicznie (średnio na grubość 9 cm) – 56,89 m³*
- c) *Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm – 588 m²*
- d) *Utwardzenie kruszywem łamanym poboczy – 220,5 m².*

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres robót.

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Brzustów obejmie wykonanie robót nawierzchniowych w ciągu drogi gminnej nr 116237E na odcinku od km 0+995 (przekrój na wysokości istniejącego zjazdu na działkę oznaczoną numerem 698) do km 1+442 (przed wlotem na drogę powiatową nr 3103E – na wysokości granicy pasa drogowego drogi powiatowej – działka nr 822):

Szczegółową lokalizację zakresu rzeczowego modernizacji drogi dojazdowej przedstawiono na rysunkach nr 1 i nr 4. Zakres robót obejmuje w całości działkę oznaczoną numerem 1111. Droga objęta niniejszym opracowaniem pełni funkcję drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi Brzustów.

Obciążenie ruchem. W wyniku obserwacji wykonanych w trakcie prac projektowych przyjęto, że dla modernizowanego odcinka obciążenie należy przyjąć jak dla kategorii KR-1.

Kategoria drogi i klasa techniczno – funkcjonalna. Droga przeznaczona do modernizacji posiada status drogi gminnej w zarządzie Wójta Gminy Inowłódz i jest oznaczona numerem 116237E. Parametry techniczne i geometryczne elementów drogi (jezdni, pobocze) odpowiadają normatywnym parametrom dla klasy technicznej D.

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi we wsi Brzustów jest stała i wynosi 9,0 m. Szerokość ta jest wystarczająca do realizacji planowanych robót modernizacyjnych, obejmujących jezdnię i pobocza.

Przebieg i otoczenie drogi. Odcinek projektowany przebiega w terenie płaskim. Otoczenie drogi stanowią użytki rolne i pojedyncze zabudowania wsi Brzustów.

Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne. Podłoże gruntowe pod drogą dojazdową zalicza się do kategorii G-1. W podłożu nie występują grunty wysadzinowe ani wątpliwe.

Droga nie przebiega na terenach zalewowych. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

Nawierzchnia. Szerokość jezdni drogi dojazdowej wynosi średnio od 3,90 m do 4,10 m. W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o średniej grubości około 10 – 15 cm. Szerokość poboczy wynosi od 0,75 m do ponad 1,00 m. Odbywający się i rosnący od lat ruch ciężkich pojazdów rolniczych przyczynił się do powstania licznych deformacji istniejącego podłoża z kruszywa łamanego. Występują w nim znaczne ubytki nawierzchni i koleiny utrudniające prawidłową eksploatację drogi. Deformacje nawierzchni okresowo, zwłaszcza podczas opadów i roztopów stanowią zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odwodnienie. Droga dojazdowa we wsi Brzustów na części odcinka przeznaczonego do modernizacji posiada częściowo rowy odwadniające, które docelowo będą wymagały odchwaszczenia i pogłębienia. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, to jest od km 0+995 do km 1+142 rów występuje po stronie prawej, przy granicy pasa drogowego. Z ukształtowania terenu i przebiegu niwelety drogi wynika, że nie ma potrzeby budowy nowych przepustów pod koroną drogi.

Pobocza. W stanie obecnym droga posiada pobocza gruntowe o nieregularnej szerokości. Wymagają one wyprofilowania i utwardzenia kruszywem łamanym w celu przystosowania do lepszego pełnienia funkcji zjazdów na sąsiadujące działki oraz do poszczególnych posesji.

Zjazdy. W ciągu odcinka drogi objętego projektem funkcjonują zjazdy do posesji i na poszczególne grunty uprawne. Zjazdy do działek, występujące w ciągu istniejącego po stronie prawej rowu są wyposażone w sprawne przepusty. Zjazdy te spełniają swoją funkcję i nie wymagają przebudowy. W km 0+996,50 strona lewa występuje zjazd do posesji zlokalizowanej na działce nr 698, który także nie wymaga przebudowy.

Dostępność działek sąsiadujących z drogą. Dojazd do działek, sąsiadujących z drogą objętą przebudową poprzez rów odwadniający, odbywa się za pośrednictwem istniejących

zjazdów z przedmiotowej drogi. Ponadto wszystkie działki posiadają dojazd z dróg równoległych:

– działki zlokalizowane po stronie północnej – dojazd z drogi powiatowej nr 4330E Sługocice – Inowłódz;

- działki zlokalizowane po stronie południowej – dojazd z drogi gminnej przez wieś Brzustów Kolonia.

W związku z powyższym, z uwagi na spełnienie warunku zachowania dostępności z drogi publicznej, nie przewiduje się budowy (przebudowy) zjazdów na odcinku drogi objętej projektem.

Urządzenia obce. W pasie drogowym drogi gminnej (pobocze) przebiega wodociąg gminny. Urządzenie to nie będzie kolidować z planowaną modernizacją drogi, gdyż jest zlokalizowane poza zakresem planowanych robót. Linie: energetyczna i telekomunikacyjna przebiegają poza pasem drogowym.

Zadrzewienie. Na odcinku drogi objętej projektem nie występują drzewa, które mogłyby kolidować z planowanymi robotami nawierzchniowymi.

Ocena ogólna. Z uwagi na zniszczoną nawierzchnię z kruszywa, okresowo uniemożliwiająca bezpieczne odbywanie się ruchu drogowego, droga dojazdowa do gruntów rolnych we wsi Brzustów kwalifikuje się do utwardzenia (modernizacji), polegającego na uzupełnieniu podbudowy i wykonaniu warstwy ścieralnej jezdni oraz odtworzeniu poboczy.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Parametry techniczne. Przewiduje się, że po zakończeniu modernizacji droga dojazdowa we wsi Brzustów na odcinku o długości 147 m uzyska następujące parametry:

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| • Klasa techniczna | D |
| • Obciążenie ruchem | KR-1 |
| • Szerokość jezdni bitumicznej | 4.00 m |
| • Szerokość poboczy | min. 0.75 m |

• Szerokość korony drogi	5.50 m – 6.00 m
• Prędkość projektowa	30 km/h
• Przechyłka jezdni	2 % (dwustronna)
• Promienie łuków pionowych wklęsłych	nie określa się
• Promienie łuków kołowych wypukłych	nie określa się
• Odwodnienie	powierzchniowe

Konstrukcja nawierzchni. Biorąc pod uwagę istniejące i przewidywane warunki ruchowe oraz gruntowo – wodne, do odtworzenia przyjęto następujące warstwy nawierzchni KR-1:

km 0+995 – km 1+142

1. *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 5 cm*
2. *Wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie (kliniec 0/31), średnia grubość wyrównania - 9 cm*
3. *Istniejące wyprofilowane i dogęszczone podłożę z kruszywa łamanego*

Zakres robót nawierzchniowych przedstawiono w **załączniku nr 4**.

Zjazdy. Z uwagi na spełnienie warunku zachowania dostępności z drogi publicznej (patrz str. 6: *Dostępność działek sąsiadujących z drogą*), nie przewiduje się budowy (przebudowy) zjazdów na odcinku drogi objętej projektem.

Przebieg drogi w planie i profilu. Przeznaczony do modernizacji odcinek drogi dojazdowej we wsi Brzustów o długości 147 m w planie składa się z jednego odcinka prostego. Projektowana przechyłka jezdni wyniesie 2.0 % (przekrój daszkowy); przechyłka poboczy które zostaną uzupełnione gruntem II kategorii na szerokości do 0,75 m, wyniesie 6 %. Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Brzustów polegać będzie na wykonaniu wyrównania istniejącego podłoża kruszywem łamanym średnio na grubość 9 cm, ułożeniu warstwy ścieralnej jezdni o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70, oraz uzupełnieniu i zagęszczeniu poboczy w taki sposób, aby jednocześnie pełniły funkcję zjazdów.

Przekrój konstrukcyjny dla projektowanej nawierzchni jezdni przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Profil podłużny drogi. Przewidziana do modernizacji droga dojazdowa do gruntów rolnych we wsi Brzustów zlokalizowana jest w terenie wybitnie płaskim i posiada ustalony, bardzo płynny przebieg. Z uwagi na planowane wstępne profilowanie jezdni równiarką, wyrównanie kruszywem łamanym i ułożenie nowej warstwy ścieralnej jezdni, poziom niwelety ulegnie podwyższeniu przeciętnie o około 11 cm.

Odwodnienie drogi. Na projektowanym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia korony drogi poprzez wprowadzenie prawidłowych spadków poprzecznych, wyrównanie spadków podłużnych oraz sprawniejszy odpływ wody z projektowanej jezdni bitumicznej oraz poboczy gruntowych. Odwodnienie korony drogi odbywać się będzie nadal powierzchniowo, do istniejących, sprawnych rowów przydrożnych.

W związku z planowaną modernizacją drogi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

Założenia do kosztorysowania. Przyjęto następujące założenia:

❖ Odległość transportu materiałów kamiennych	- 110 km
❖ Koszty pośrednie	- 45 %
❖ Zysk	- 5 %
❖ Podatek VAT	- 23 %
❖ Nakłady rzeczowe	- wg KNNR-1, 6

mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla

MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH (dz. nr 1111) w m. BRZUSTÓW

Długość: 147 m

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót:

- a) **wyrównanie istniejącego podłoża z kruszywa łamanego** (kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie - średnio 9 cm);
- b) **nawierzchnia – warstwa ścieralna** (wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm);
- c) **roboty uzupełniające** (profilowanie i uzupełnianie poboczy ziemnych);

2. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) Obiekt: ***Droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Brzustów (droga gminna nr 116237E)***
gm. Inowłódz (pow. tomaszowski).
- b) Lokalizacja:
 - od km 0+995,00 do km 1+142,00
 - działka ozn. nr 1111 - obr. Brzustów;
 - całkowita długość: 147,00 m.
- c) W obrębie projektowanej drogi oraz w bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące obiekty i urządzenia: budynki mieszkalne ze zjazdami, budynki

gospodarcze, grunty rolne, pojedyncze drzewa, ogrodzenia posesji, sieci: energetyczna i wodociągowa oraz teletechniczna wraz z osprzętem.

3. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

- a) miejsce zagrożenia: droga gminna nr 116237E w zarządzie Wójta Gminy Inowłódz;
- b) czas występowania zagrożenia: określi wykonawca robót,
- c) rodzaje zagrożeń:
 - zagrożenia wypadkowe: ruch drogowy, praca maszyn drogowo – budowlanych i urządzeń specjalistycznych (rozkładarki mas bitumicznych, skraparki emulsji, równiarki, walce drogowe statyczne i wibracyjne, walce ogumione, zagęszczarki do poboczy, frezarki, ładowarki, koparki, samochody ciężarowe);
 - zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracja, kurz, pył, opary z masy i emulsji bitumicznej;
 - zagrożenia pożarowe: praca maszyn i urządzeń, załadunek i rozładunek materiałów: mieszanki mineralno – bitumicznej, emulsji, kruszyw łamanych, gruntu na uzupełnienie poboczy, tankowanie pojazdów i sprzętu;
 - zagrożenie dla środowiska: zanieczyszczenie podłoża gruntowego paliwem, emulsją asfaltową, resztkami masy mineralno - bitumicznej, pozostałościami po robotach – gruz bitumiczny, resztki ziemi i kruszyw, uszkodzenie korzeni i gałęzi drzew podczas robót.

4. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

- zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem na drodze projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót (stanowiska pracy wydzielone zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi). Odcinek na czas wykonywania robót ziemnych i bitumicznych należy wyłączyć z ruchu.

5. Informacje o sposobie instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.
- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:
 - określi zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - wstrzymanie pracy,
 - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
 - zabezpieczenie miejsca zagrożenia
 - ewentualne usunięcie zagrożenia
- c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej
 - podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
 - specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- d) bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

6. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:

- wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału

7. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice przeciwpożarowe i apteczki pierwszej pomocy
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt przeciwpożarowy (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy.

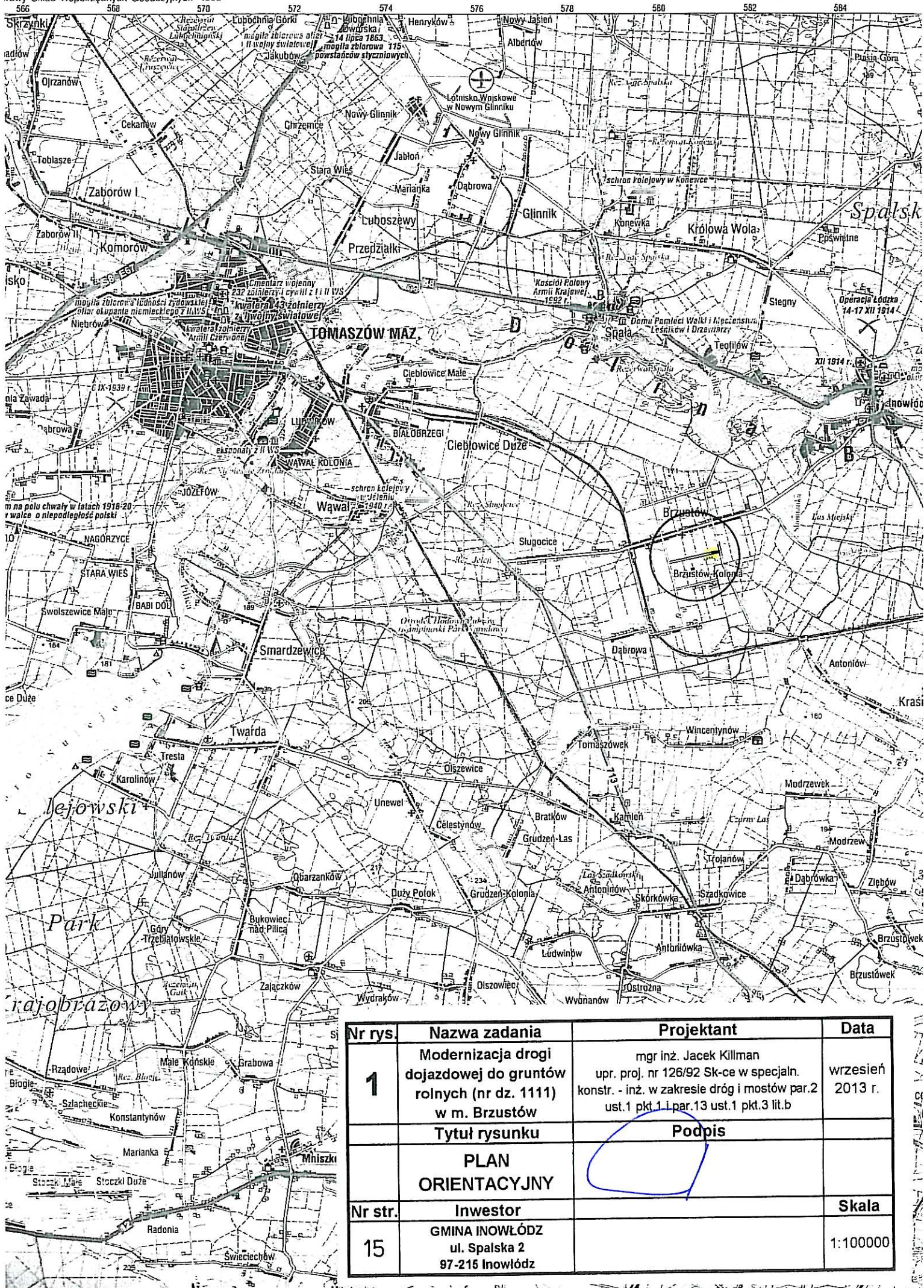
Uwaga: Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.

mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b

ZAŁĄCZNIK NR 4. WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

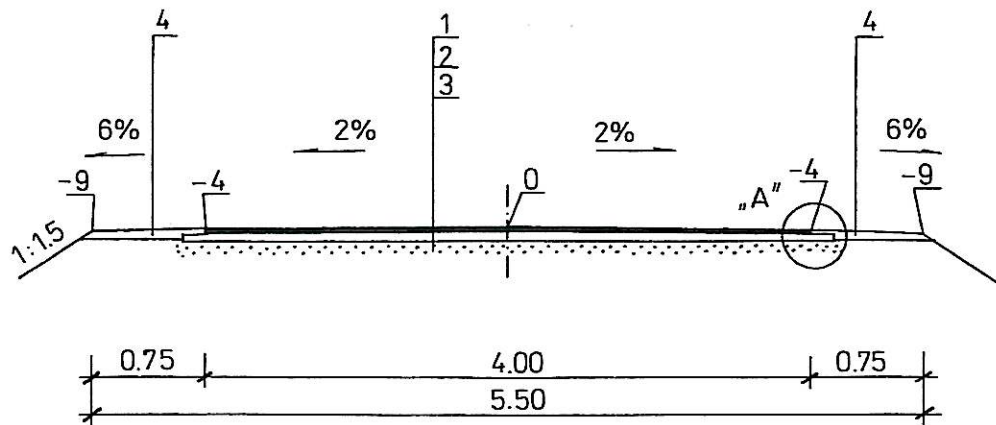
Lp.	Lokalizacja	Długość [m]	Wyrównanie podłoża kruszywem łamanym 0/31 średnio gr. 9 cm		Warstwa ścieralna - beton asfaltowy gr. 5 cm		Uwagi
			szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	
1	0+995,00 - 1+142,00	147.00	4.30	632.1	4.00	588.0	odc.zasadniczy
RAZEM		147.00	x	632.1	x	588.0	

Część rysunkowa

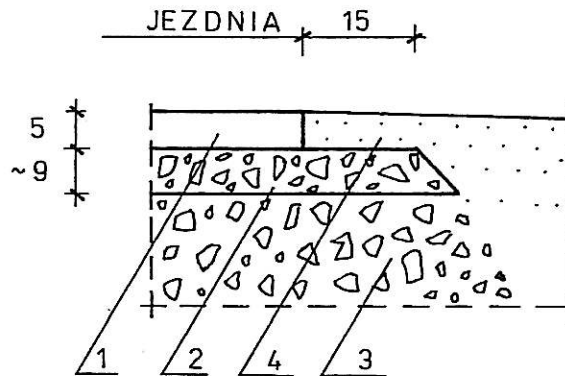


Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
1	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych (nr dz. 1111) w m. Brzustów	mgr inż. Jacek Killman upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust. 1 pkt.1 par.13 ust.1 pkt.3 lit.b	wrzesień 2013 r.
	Tytuł rysunku	Podpis	
	PLAN ORIENTACYJNY		
Nr str.	Investor	Skala	
15	GMINA INOWŁÓDZ ul. Spalska 2 97-216 Inowłódz	1:100000	

km 0+995,00 – km 1+142,00



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „A” - SKALA 1:10



LEGENDA

1. Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 5 cm
2. Proj. wyrównanie podłoża kruszywem łamanym 0/31 stabilizowanym mechanicznie - średnia grubość 9 cm
3. Istniejące podłożę z kruszywa łamanego (grubość 10 – 15 cm)
4. Proj. uzupełnienie poboczy gruntowych o szer. 0.75 m

Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
2	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych (nr dz. 1111) w m. Brzustów	mgr inż. Jacek Killman upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust.1 pkt.1 i par 13 ust.1 pkt.3 lit.b	wrzesień 2013 r.
	Tytuł rysunku	Podpis	
	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Nr str.	Investor		Skala
16	GMINA INOWŁÓDZ ul. Spalska 2 97-215 Inowłódz		1:50.

Część uzupełniająca

Nr 126/92 Sk-cc.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 § ust. 1 pkt. 3 lit. b/

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami, tj. Dz. U. Nr 42 z 1988r., poz. 334 i Dz. U. Nr 69 z 1991r., poz. 299/

Obywatel(ka) JAGEK KILLMAN

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 10 czerwca 1960 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta , -

XXX

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej , -

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg obejmującej również typowe przepusty i mosty. , -

XXX

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BJA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jacek Killman
ul. Gen. Sikorskiego 15 m. 3.95-040 Koluszki
UPR. PROJ. W SPECJ. KONSTR-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
§2 ust. 1 pkt. 1 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
nr 126/92 SKIERNIEWICE

Obywatel(ka)

JACEK KILLMAN

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(ą) do:

- sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych
przepustów i mostów. , -

z up. WOJEWODY

mgr inż. Jacek Killman
Dyplom inżynierski
W dziedzinie Inżynierii
Urbanistycznej i Nadzoru
Budowlanego

Otrzymują:

1. Pan Jacek Killman
zam. Rawa Mazowiecka
ul. K. Wielkiego 32/19.
2. a/a.

Im.



(podpis i pieczęć)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jacek Killman
ul. Gen. Sikorskiego 15 m. 3,95-040/Koluszki
UPR. PROJ. W SPECJ. KONSTR-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
§2 ust. 1 pkt. 1 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
nr 126/92 SKIERNIEWICE

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 7 grudnia 2012 r.

ZASWIADCZENIE nr 178

Pan Jacek KILLMAN
zamieszkały: 95-040 Koluszki
ul. Sikorskiego 15 m. 3

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0178/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jacek Killman
ul. Sikorskiego 15 m. 3, 95-040 Koluszki
UPR. PROJ. W SPECJ. KONSTR-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
§2 ust. 1 pkt. 1 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
nr 126/82 SKIERNIEWICE

PRZEWODNICZĄCY

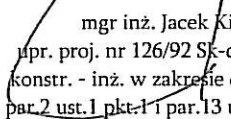
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

Koluszki, dnia 28.09.2013 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że niniejszy projekt budowlany na modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Brzustów (droga gminna nr 116237E - dz. Nr 1111) na odcinku od km 0+995,00 do km 1+142,00 o długości 147 m jest kompletny i wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej.



mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b