

Inwestor: Gmina INOWŁÓDZ
ul. Spalska 2
97-215 Inowłódz

Tytuł projektu: Przebudowa drogi dojazdowej
do gruntów rolnych (nr działki 1111)
w m. Brzustów

Długość: 990,00 m

Projektant: mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce specj. konstr. – inż.
w zakresie dróg i mostów, par. 2 ust. 1 pkt. 1
i par. 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

Grupa robót: 45200000-9
Roboty budowlane w zakresie wznoszenia
kompletnych obiektów budowlanych lub ich części
oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45230000-8
Roboty budowlane w zakresie dróg, lotnisk i kolei

Kategoria robót: 45233000-9
Roboty w zakresie wykonywania
nawierzchni dróg

Data: LUTY 2013

Numer ewid. działki: 1111 - obr. Brzustów

Nr egz.: 1

mgr inż. Jacek Killman
ul. Gen. Sikorskiego 15 m.3,95-040 Koluszki
UPR.PROD. W SPECJ. KONSTR-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
52ust. 1pkt.1 i §13 ust. 1pkt.3 lit.b
nr 126/92 SKIERNIEWICE

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe do projektowania	str. 2
2. Opis techniczny	str. 4
3. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str. 10
4. Wykaz robót nawierzchniowych	str. 13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:100 000	str. 15
2. Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50	str. 16
3. Przekrój podłużny	skala 1:100/1000	str. 17
4. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	str. 18

III. CZĘŚĆ UZUPEŁNIAJĄCA

1. Kopia uprawnień budowlanych projektanta	str. 20
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do ŁOIIB	str. 22
3. Oświadczenie projektanta	str. 23

Część opisowa

Załącznik nr 1

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

1. Nazwa i zakres zadania

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
(dz. nr 1111) w m. Brzustów
długość: 990,00 m**

2. Parametry techniczne

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| a) klasa techniczna drogi | - D |
| b) prędkość projektowa | - 30 km/h |
| c) kategoria terenu | - płaski |
| d) rodzaj przekroju poprzecznego | - zamiejski |
| e) szerokość jezdni | - 4,00 m |
| f) szerokość poboczy | - 0,75 m |
| g) liczba pasów ruchu | - nie określa się |
| h) szerokość chodników | - nie przewiduje się |

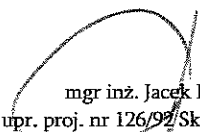
3. Konstrukcja odtwarzanej nawierzchni

- a) **Projektowana nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)**
- b) **Projektowane wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym 0/31 średnio na grubość 9 cm**
- c) **Istniejące podłożę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**

- | | |
|----------------------|------------------|
| 4. Kategoria ruchu | - KR-1 |
| 5. Odwodnienie drogi | - powierzchniowe |

6. Obiekty inżynierskie projektowane, w tym:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| a) mosty | - nie przewiduje się |
| b) wiadukty | - nie przewiduje się |
| c) przepusty | - nie przewiduje się |
| 7. Przystanki, zatoki, parkingi | - nie przewiduje się |
| 8. Zjazdy | - istniejące w obrębie pasa drogowego |
| 9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | - oznakowanie pionowe |
| 10. Rozwiązania nietypowe | - nie ma |
| 11. Ochrona środowiska | - nie dotyczy |
| 12. Przebudowa urządzeń kolidujących | - nie ma |
| 13. Rodzaj i zakres opracowania | - projekt budowlany |



mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92/Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Podstawa opracowania. Opracowanie niniejsze stanowi projekt budowlany na modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Brzustów o długości 990 m (działka ozn. nr 1111 w obr. Brzustów), zlokalizowanej na terenie Gminy Inowłódz.

Niniejszy projekt obejmuje wyłącznie roboty drogowe i został opracowany przy pomocy następujących materiałów:

- a) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r);*
- b) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);*
- c) *Ogólne Specyfikacje Techniczne – seria opracowana przez GDDP w Warszawie;*
- d) *Dane wyjściowe do projektowania ustalone przez Zamawiającego;*
- e) *Zlecenie Gminy Inowłódz;*
- f) *Podkład mapowy do celów projektowych w skali 1:500;*
- g) *Wyniki pomiarów i obserwacji uzupełniających projektanta.*

Określenie zakresu robót. Przewiduje się, że w ramach modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych zostanie zrealizowany następujący zakres robót:

- a) *Profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża z kruszywa łamanego – 4257 m²*
- b) *Wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym 0/31, stabilizowanym mechanicznie (średnio na grubość 9 cm) – 383,13 m³*
- c) *Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm – 3960 m²*
- d) *Utwardzenie kruszywem łamanym poboczy – 1485 m².*

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres robót.

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Brzustów obejmie wykonanie robót nawierzchniowych w ciągu drogi gminnej nr 116237E na odcinku od km 0+005 (za wlotem na drogę gminną w kierunku centrum wsi) do km 0+995 (przed wlotem na drogę powiatową nr 3103E – na wysokości działki nr 695):

Szczegółową lokalizację zakresu rzeczowego modernizacji drogi dojazdowej przedstawiono na rysunkach nr 1 i nr 4. Zakres robót obejmuje w całości działkę oznaczoną numerem 1111. Droga objęta niniejszym opracowaniem pełni funkcję drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi Brzustów.

Obciążenie ruchem. W wyniku obserwacji wykonanych w trakcie prac projektowych przyjęto, że dla modernizowanego odcinka obciążenie należy przyjąć jak dla kategorii KR-1.

Kategoria drogi i klasa techniczno – funkcjonalna. Droga przeznaczona do modernizacji posiada status drogi gminnej w zarządzie Wójta Gminy Inowłódz i jest oznaczona numerem 116237E. Parametry techniczne i geometryczne elementów drogi (jezdni, pobocze) odpowiadają normatywnym parametrom dla klasy technicznej D.

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi we wsi Brzustów jest stała i wynosi 9,0 m. Szerokość ta jest wystarczająca do realizacji planowanych robót modernizacyjnych.

Przebieg i otoczenie drogi. Odcinek projektowany przebiega w terenie płaskim. Otoczenie drogi stanowią użytki rolne i pojedyncze zabudowania wsi Brzustów.

Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne. Podłoże gruntowe pod drogą dojazdową zalicza się do kategorii G-1. W podłożu nie występują grunty wysadzinowe ani wątpliwe. Droga nie przebiega na terenach zalewowych.

Nawierzchnia. Szerokość jezdni drogi dojazdowej wynosi średnio od 4,00 m do 4,20 m. W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o średniej grubości

około 10 – 15 cm. Szerokość poboczy wynosi od 0,75 m do ponad 1,00 m. Odbywający się i rosnący od lat ruch ciężkich pojazdów rolniczych przyczynił się do powstania licznych deformacji istniejącego podłoża z kruszywa łamanego. Występują w nim znaczne ubytki nawierzchni i koleiny utrudniające prawidłową eksploatację drogi. Deformacje nawierzchni okresowo, zwłaszcza podczas opadów i roztopów stanowią zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odwodnienie. Droga dojazdowa we wsi Brzustów na części odcinka przeznaczonego do modernizacji posiada rowy odwadniające, które docelowo będą wymagały odchwaszczenia i pogłębienia. W km 0+225 istnieje przepust z rur betonowych, który nie wymaga przebudowy. Z ukształtowania terenu i przebiegu niwelety drogi wynika, że nie ma potrzeby budowy nowych przepustów pod koroną drogi.

Pobocza. W stanie obecnym droga posiada pobocza gruntowe o nieregularnej szerokości. Wymagają one wyprofilowania i utwardzenia kruszywem łamanym w celu przystosowania do pełnienia funkcji zjazdów na sąsiadujące działki oraz do poszczególnych posesji.

Zjazdy. W ciągu odcinka drogi objętego projektem występują zjazdy na drogi gruntowe, do posesji i na poszczególne grunty uprawne. Zjazdy do niektórych działek, występujące w ciągu istniejących rowów są wyposażone w sprawne przepusty. Zjazdy te spełniają swoją funkcję i nie wymagają przebudowy.

Dostępność działek sąsiadujących z drogą. Dojazd do działek, sąsiadujących z projektowaną drogą poprzez rowy odwadniające, odbywa się za pośrednictwem istniejących zjazdów z przedmiotowej drogi. Ponadto wszystkie działki posiadają dojazd z dróg równoległych:

- działki zlokalizowane po stronie północnej – dojazd z drogi powiatowej nr 4330E Sługocice – Inowódz;
- działki zlokalizowane po stronie południowej – dojazd z drogi gminnej przez wieś Brzustów Kolonia.

W związku z powyższym, z uwagi na spełnienie warunku zachowania dostępności z drogi publicznej, nie przewiduje się budowy (przebudowy) zjazdów na odcinku drogi objętej projektem.

Urządzenia obce. W pasie drogowym i w jego pobliżu przebiega wodociąg gminny. Urządzenie to nie będzie kolidować z planowaną modernizacją drogi, gdyż jest zlokalizowane poza zakresem planowanych robót. Linie: energetyczna i telekomunikacyjna przebiegają poza pasem drogowym.

Zadrzewienie. Na odcinku drogi objętej projektem nie występują drzewa, które mogłyby kolidować z planowanymi robotami nawierzchniowymi.

Ocena ogólna. Z uwagi na zniszczoną nawierzchnię z kruszywa, okresowo uniemożliwiająca bezpieczne odbywanie się ruchu drogowego, droga dojazdowa do gruntów rolnych we wsi Brzustów kwalifikuje się do utwardzenia (modernizacji), polegającego na uzupełnieniu podbudowy i wykonaniu warstwy ścieralnej jezdni oraz odtworzeniu poboczy.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Parametry techniczne. Przewiduje się, że po zakończeniu modernizacji droga dojazdowa we wsi Brzustów na odcinku o długości 990 m uzyska następujące parametry:

• Klasa techniczna	D
• Obciążenie ruchem	KR-1
• Szerokość jezdni bitumicznej	4.00 m
• Szerokość poboczy utwardzonych	min. 0.75 m
• Szerokość korony drogi	5.50 m – 6.00 m
• Prędkość projektowa	30 km/h
• Przechyłka jezdni	2 % (dwustronna)
• Promienie łuków pionowych wklęsłych	nie określa się
• Promienie łuków kołowych wypukłych	nie określa się
• Odwodnienie	powierzchniowe

Konstrukcja nawierzchni. Biorąc pod uwagę istniejące i przewidywane warunki ruchowe oraz gruntowo – wodne, do odtworzenia przyjęto następujące warstwy nawierzchni KR-1:

km 0+005 – km 0+995

1. *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 5 cm*
2. *Wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie (kliniec 0/31), średnia grubość wyrównania - 9 cm*
3. *Istniejące wyprofilowane i dogęszczone podłoże z kruszywa łamanego*

Zakres robót nawierzchniowych przedstawiono w **załączniku nr 4**.

Zjazdy. W celu przystosowania poboczy do pełnienia funkcji zjazdów przewiduje się ich utwardzenie w obrębie pasa drogowego warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm.

Z uwagi na spełnienie warunku zachowania dostępności z drogi publicznej (patrz str. 6: *Dostępność działek sąsiadujących z drogą*), nie przewiduje się budowy (przebudowy) zjazdów na odcinku drogi objętej projektem.

Przebieg drogi w planie i profilu. Przeznaczony do modernizacji odcinek drogi dojazdowej o długości 990 m w planie składa się z pięciu odcinków prostych oraz 4 załomów o niewielkim kącie zwrotu w km: 0+066, 0+228, 0+600 i 0+683. Projektowana przechyłka jezdni wyniesie 2.0 % (przekrój daszkowy); przechyłka poboczy które zostaną uzupełnione gruntem II kategorii na szerokości do 0,75 m, wyniesie 6 %. Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Brzustów polegać będzie na wykonaniu wyrównania istniejącego podłoża kruszywem łamanym średnio na grubość 9 cm, ułożeniu warstwy ścieralnej jezdni o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70, oraz uzupełnieniu i utwardzeniu kruszywem łamanym poboczy na grubość 15 cm w taki sposób, aby jednocześnie pełniły funkcję zjazdów.

Przekrój konstrukcyjny dla projektowanej nawierzchni jezdni przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Profil podłużny drogi. Przewidziana do modernizacji droga dojazdowa do gruntów rolnych we wsi Brzustów zlokalizowana jest w terenie wybitnie płaskim i posiada ustalony, bardzo płynny przebieg. Z uwagi na planowane wstępne profilowanie jezdni

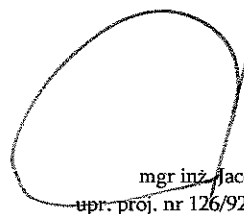
równiarką, wyrównanie kruszywem łamanym i ułożenie nowej warstwy ścieralnej jezdni, poziom niwelety ulegnie podwyższeniu przeciętnie o około 11 cm.

Odwodnienie drogi. Na projektowanym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia korony drogi poprzez wprowadzenie prawidłowych spadków poprzecznych, wyrównanie spadków podłużnych oraz sprawniejszy odpływ wody z projektowanej jezdni bitumicznej oraz poboczy gruntowych. Odwodnienie korony drogi odbywać się będzie nadal powierzchniowo, do istniejących, sprawnych rowów przydrożnych.

W związku z planowaną modernizacją drogi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

Założenia do kosztorysowania. Przyjęto następujące założenia:

❖ Odległość transportu materiałów kamiennych	- 110 km
❖ Koszty pośrednie	- 45 %
❖ Zysk	- 5 %
❖ Podatek VAT	- 23 %
❖ Nakłady rzeczowe	- wg KNNR-1, 6



mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla

MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH (dz. nr 1111) w m. BRZUSTÓW

Długość: 990 m

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót:

- a) wyrównanie istniejącego podłoża z kruszywa łamanego (kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie - średnio 9 cm);
- b) nawierzchnia – warstwa ścieralna (wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm);
- c) roboty uzupełniające (profilowanie i uzupełnianie poboczy ziemnych);

2. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) Obiekt: *Droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Brzustów (droga gminna nr 116237E)*
gm. Inowłódz (pow. tomaszowski).
- b) Lokalizacja:
 - o od km 0+005,00 do km 0+995,00
 - o działka ozn. nr 1111 - obr. Brzustów;
 - o całkowita długość: 990,00 m.

- c) W obrębie projektowanej drogi oraz w bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące obiekty i urządzenia: budynki mieszkalne ze zjazdami, budynki

gospodarcze, grunty rolne, pojedyncze drzewa, ogrodzenia posesji, sieci: energetyczna i wodociągowa oraz teletechniczna wraz z osprzętem.

3. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

- a) miejsce zagrożenia: droga gminna nr 116237E w zarządzie Wójta Gminy Inowłódz;
- b) czas występowania zagrożenia: określi wykonawca robót,
- c) rodzaje zagrożeń:
 - zagrożenia wypadkowe: ruch drogowy, praca maszyn drogowo – budowlanych i urządzeń specjalistycznych (rozkładarki mas bitumicznych, skraparki emulsji, równiarki, walce drogowe statyczne i wibracyjne, walce ogumione, zagęszczarki do poboczy, frezarki, ładowarki, koparki, samochody ciężarowe);
 - zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracja, kurz, pył, opary z masy i emulsji bitumicznej;
 - zagrożenia pożarowe: praca maszyn i urządzeń, załadunek i rozładunek materiałów: mieszanki mineralno – bitumicznej, emulsji, kruszyw łamanych, gruntu na uzupełnienie poboczy, tankowanie pojazdów i sprzętu;
 - zagrożenie dla środowiska: zanieczyszczenie podłoża gruntowego paliwem, emulsją asfaltową, resztkami masy mineralno - bitumicznej, pozostałościami po robotach – gruz bitumiczny, resztki ziemi i kruszyw, uszkodzenie korzeni i gałęzi drzew podczas robót.

4. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

- zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem na drodze projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót (stanowiska pracy wydzielone zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi). Odcinek na czas wykonywania robót ziemnych i bitumicznych należy wyłączyć z ruchu.

5. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.
- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:
 - określi zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - wstrzymanie pracy,
 - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
 - zabezpieczenie miejsca zagrożenia
 - ewentualne usunięcie zagrożenia
- c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej
 - podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
 - specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- d) bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzistów.

6. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:

- wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału

7. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice przeciwpożarowe i apteczki pierwszej pomocy
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt przeciwpożarowy (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy.

Uwaga: Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.


mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92,Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2-ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b

ZAŁĄCZNIK NR 4. WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

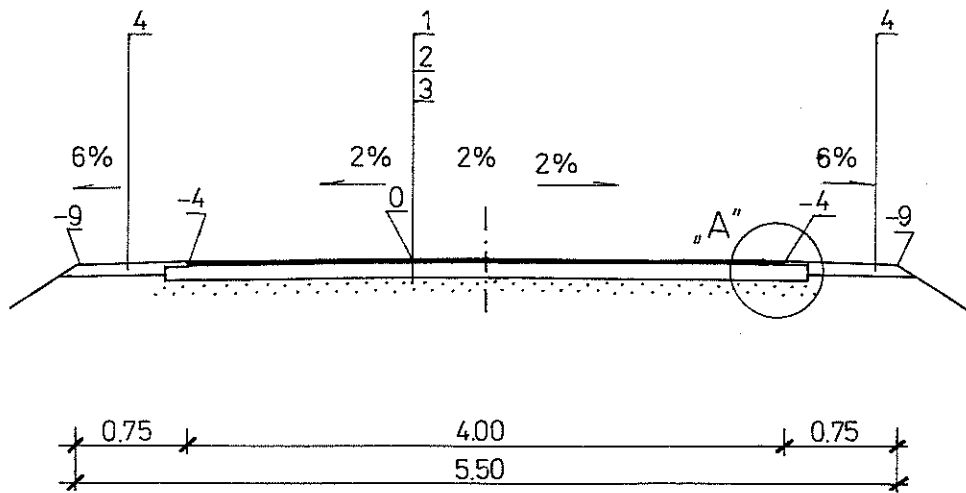
Lp.	Lokalizacja	Długość [m]	Wyrównanie podłoża kruszywem łamanym 0/31 średnio gr. 9 cm		Warstwa ścierna - beton asfaltowy gr. 5 cm		Uwagi
			szerokość [m]	powierzchnia [m2]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]	
1	0+005,00 - 0+995,00	990.00	4.30	4257.0	4.00	3960.0	odc.zasadniczy
RAZEM			990.00	4257.0	x	3960.0	

Część rysunkowa

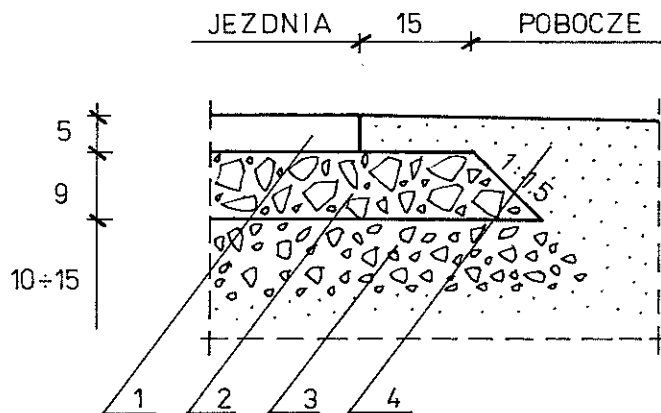


Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
1	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych (nr dz. 1111) w m. Brzustów	mgr inż. Jacek Killman upr. proj. nr 126/92 SK-ce w specjałn. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b	luty 2013 r.
	Tytuł rysunku	Podpis	
	PLAN ORIENTACYJNY		
Nr str.	Inwestor	Skala	
15	GMINA INOWŁÓDZ ul. Spalska 2 97-215 Inowłódz	1:100000	

km 0+005.00 – km 0+995.00



**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „A”
SKALA 1:10**



LEGENDA

1. Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 5 cm
2. Proj. wyrównanie podłoża kruszywem łamanym 0/31 stabilizowanym mechanicznie - średnia grubość 9 cm
3. Istniejące podłożo z kruszywa łamanego (grubość 10 – 15 cm)
4. Proj. uzupełnienie poboczy gruntowych o szer. 0.75 m

Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
2	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych (nr dz. 1111) w m. Brzustów	mgr inż. Jacek Killman upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjln. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit b	lutu 2013 r.
	Tytuł rysunku	Podpis	
	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Nr str.	Inwestor		Skala
16	GMINA INOWŁÓDZ ul. Spalska 2 97-216 Inowłódz		1:50.

RYŚUNEK

NR 3

RYSUNEK

NR 4

Część uzupełniająca

WZROK
w Sądzie Rejonowym
(pieczęć)

Skiermiewice, dnia 5 marca 1983 r.

Nr 126/92 Sk-oe.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 § ust. 1 pkt. 3 lit. b/

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: zmianami, tj. Dz. U. Nr 42 z 1983r., poz. 334 i Dz. U. Nr 69 z 1991r., poz. 299,

Obywatel(ka) JACEK KILLMAN
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 10 czerwca 1960 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta

XXX

rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg obejmującej również typowe przepusty i mosty. -

XXX

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jacek Killman
ul. Gen. Sikorskiego 15 m. 3.95-040 Koluszki
UPR. PROJ. W SPECJ. KONSTR-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
§2ust. 1pkt.1 i §13 ust. 1pkt.3 lit. b
nr 126/92-SKIERMIEWICE

Obywatel(ki)

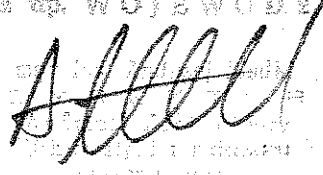
JACEK KILLMAN

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów i mostów.

up. WOJEWODĘ



Stronami:

1. pan Jacek Killman

ul. Rawa Mazowiecka

ul. K. Wielkiego 32/13.

2. a/e.

IM.



m. p.

(podpis i pieczęć)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jacek Killman
ul. Gen. Sikorskiego 15 m. 3, 95-040 Koluszki
UPR. PROJ. W SPECJ. KONSTR-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
§2 ust. 1 pkt. 1 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
nr 126/92 SKIERNIEWICE

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 7 grudnia 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 178

Pan Jacek KILLMAN

zamieszkały: 95-040 Koluszki

ul. Sikorskiego 15 m. 3

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0178/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

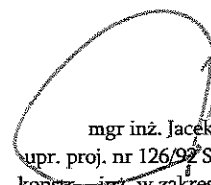
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Jacek Killman
ul. Gen. Sikorskiego 15 m. 3, 95-040 Koluszki
UPR. PROJ. W SPECJ. KONSTR-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
§2 ust. 1 pkt. 1 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
nr 126/92 SKIERMIEWICE

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
Grzegorz Cieśliński
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

Koluszki, dnia 28.02.2013 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że niniejszy projekt budowlany na modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Brzustów (droga gminna nr 116237E - dz. Nr 1111) na odcinku o długości 990 m jest kompletny i wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej.



mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b