

SPIS TREŚCI

I. Projekt zagospodarowania terenu

A. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki geotechniczne
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 8.1. Stan projektowany
 - 8.2. Sytuacja wysokościowa
 - 8.3. Analiza powiązań układu drogowego
 - 8.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej

B. Część graficzna

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 1)

II. Projekt budowlany

A. Część opisowa

1. Dane ogólne
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Odwodnienie
4. Roboty ziemne
5. Organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

B. Część graficzna

1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 (rys. nr 2)
1. Profil podłużny w skali 1:100/500 (rys. nr 3)
2. Przekrój normalny w skali 1:100 (rys. nr 4)
3. Szczegół konstrukcyjny w skali 1:10 (rys. nr 5)

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

IV. Współrzędne punktów wierzchołkowych osi – wg rys. nr 2

V. Załączniki

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenia o przynależności do Izby

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowy skweru spacerowo-widokowego nad rzeką Pilicą w Inowłodzu. Opracowaniem objęto istniejącą jezdnię skweru o nawierzchni bitumicznej w bardzo złym stanie technicznym wraz z ciągiem spacerowym o nawierzchni częściowo tłuczniowej też w złym stanie technicznym. Obecnie cały obiekt wykorzystywany jest do wypoczynku nad rzeką Pilicą.

Realizacja skweru poprzedzona będzie wykarczowaniem ośmiu pni po drzewach wyciętych kilka lat temu. Doły po karczowaniu zostaną uzupełnione piaskiem.

W zakres realizacji zadania wchodzi wymiana istniejących ławek parkowych i śmietników w ilości 6 sztuk oraz usunięcie istniejących rur stalowych w ilości 35 szt.

2. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Inowłódz, a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem,
- obowiązujące normy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy teren położony jest w miejscowości Inowłódz na terenach rekreacyjnych związanych z rzeką Pilicą tj. na terenie działki nr ewidencyjny 1412. Teren ograniczony od północy graniczy z rowem i mostkiem przejazdowym na teren rekreacyjny, od wschodu z

terenami rekreacyjnymi i rz. Pilicą, od południa z terenem działki nr 1417 – teren ulicy Tamka. Od zachodu z terenem działki nr 1465.

Odprowadzenie wód deszczowych z terenu odbywa się powierzchniowo na tereny zieleni i łąk przy rzece Pilicy.

Na terenie skweru planuje się wymianę ławek parkowych i śmietników.

Teren działki stanowi własność Gminy Inowłódz

.

4. Warunki geotechniczne.

Warunki geotechniczne dobre. Występowanie wody gruntowej poniżej 1,5 m.

5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Na terenie skweru układ spadków poprzecznych i podłużnych zawiera się w granicach od 0,5 % do 6 %.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Powierzchnia działki nr ewid. 1412 - 37.283 m²

8.1. Stan projektowany

W opracowaniu wydzielono dwa tematy tj. ciąg spacerowy szer. 4,00 m i długości 115 m o powierzchni : 473,00 m² oraz skwer spacerowo-widokowy o powierzchni 1081 m².

Projekt dowiązuje się do istniejących nawierzchni tłuczniowej i bitumicznej, które będą wykorzystane jako dolna warstwa podbudowy.

Podstawą do ustalenia projektowanej wysokości jest ciąg spacerowy wg profilu podłużnego.

Projektowany układ włączony będzie do ulicy Tamka , bez powodowania kolizji z jezdnią ulicy. Przez teren opracowania przebiega linia kablowa nn. zasilająca istn. oświetlenie terenu, która nie powoduje kolizji z zamierzeniami projektowymi.

Na części działki przy ul. Tamki / naturalna skarpa / zostanie wykonany ogród skalny z nasadzeniami roślin płożących tj. irgi i wrzosów – powierzchnia skalniaka – 120,0 m²

Wzdłuż ciągu spacerowego zostanie wykonany zieleniec o powierzchni : 230,00 m²

8.2. Sytuacja wysokościowa

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety. Do projektu załączono wykaz współrzędnych punktów wierzchołkowych oraz profil podłużny.

8.3. Analiza powiązań układu drogowego

Przebudowa związana jest podwyższeniem standardów użytkowych terenów rekreacyjnych nad rzeką Pilicą oraz poprawą bezpieczeństwa ruchu pieszego.

8.4. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

- Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to głównie ewentualne uporządkowanie terenu rekreacyjnego.
- Dostęp do istniejących i projektowanych nieruchomości nie zostanie zakłócony.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT BUDOWLANY

CZEŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

Powierzchnia działki rekreacyjnej nr 1412 : 37.283 ha.

Powierzchnia ciągu spacerowego o wym. 114,12 m x 4,00 m + 13,00 m² = 473,00 m²

Powierzchnia skweru spacerowo-widokowego o wym. szer. min. 18,13 m , max. 24.58 m ,
długość średnia – 50,25 m, pow. 1081,00 m².

Ogółem powierzchnia utwardzona : 1554,00 m²

Ogółem powierzchnia zieleni : 230,00 m² + 120,00 m² = 350,00 m²

2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

Projektowana kategoria ruchu KR1

- Warstwa nawierzchni skweru to kostka betonowa szara i na części barwiona grubości 8 cm
- Górna warstwa podbudowy wyrównawczo-wzmacniająca z betonu kl. B-10 grub. średnio 12 cm
- Dolna warstwa podbudowy : istniejąca nawierzchnia bitumiczna i tłuczniowa.

3. Odwodnienie

Układ spadków poprzecznych i podłużnych zapewni odprowadzenie wód deszczowych na tereny zieleni i łąk.

4. Roboty ziemne

Projekt przewiduje wykonanie skarp i terenów zielonych.

5. Organizacja ruchu

Projekt nie przewiduje zmian w organizacji ruchu pieszego.

6. Uwagi końcowe

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 - roboty ziemne, wymagania i badania.

PROJEKT BUDOWLANY

CZEŚĆ GRAFICZNA

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA
DLA BUDOWY SKWERU SPACEROWO-REKREACYJNEGO W
INOWŁODZU**

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- wyrównanie i wzmocnienie betonem istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej z dostosowaniem do projektowanego spadku poprzecznego i podłużnego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej barwionej grub. 8 cm
- wykonanie skarp terenów zielonych
- wykonanie skalniaka z nasadzeniami
- wymiana ławek parkowych i śmietników

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi drogi.

III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy drogi.

IIIa. Branża sanitarna

- Nie występuje

IIIb. Branża elektryczna

- Nie występuje

IIIc. Branża telekomunikacyjna

- Nie występuje

IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia)^{1[1]}

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4

^{1[1]} Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót
Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone

w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

ZAŁĄCZNIKI



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97-300 Piotrków Trybunalski ul. Wiślana 5 b ./~~fax~~ (0 44) 649 02 16, tel. kom. 0 601 234 769

KONTO : PKO BP O PIOTRKÓW TRYB.
UL. SŁOWACKIEGO 9
97-300 PIOTRKÓW TRYB.
Nr : 76 1020 3916 0000 0802 0093 5205

NIP : 771 - 010 - 19 - 49
REGON : 590021893
e - mail : marco_@pro.onet.pl

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektu budowlanego skweru spacerowo-widokowego w Inowłodzu, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.
