

## SPIS TREŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY str. 1- 4
2. Instrukcja bioz str. 5- 8
3. Oświadczenia, odpisy dokumentów str. 9- ....
  
4. CZĘŚĆ GRAFICZNA :
  - Projekt sytuacyjny - skala 1 : 500 rys. nr 1
  - Przekrój normalny - skala 1 : 100 rys. nr 2
  - Przekrój konstrukcyjny - skala 1 : 10 rys. nr 3

# O P I S      T E C H N I C Z N Y

## **1. Podstawa opracowania :**

- umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Inowłodzu a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30-05-2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania,
- wizja w terenie.

## **2. Zakres opracowania :**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt remontu nawierzchni drogi gminnej przez miejscowość Zakościele, gm. Inowłódz.

Remont nawierzchni drogi polegać będzie na wykonaniu wyrównania istn. podłoża tłuczniowego, wykonaniu warstwy wyrównawczo - wzmacniającej z kruszywa 0/31,5 m grub. 7-10 cm i wykonaniu nawierzchni jednowarstwowej z masy bitumicznej grub. 4 cm oraz wykonaniu poboczy z niesortu o szer. 2x 0,50 cm.

## **3. Stan istniejący :**

Przedmiotowa droga stanowi ciąg drogi gminnej o szerokości pasa drogowego od 9,40 m do 9,60 m. Na przedmiotowym odcinku istnieje nawierzchnia z tłuczniem o

zmiennej szerokości od 4,00 m do 4,20 m. Nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków poprzecznych. Pobocza gruntowe.

Odprowadzenie wód deszczowych z jezdni odbywa się powierzchniowo do obustronnych rowów.

### 3.1 Użytkowanie terenu

Droga położona jest na działce o nr : 79

## 4. Rozwiązania projektowe :

Parametry techniczne drogi :

Klasa drogi D – ½

Długość odcinka remontowanego : od hm. 0+00,00 do hm. 3+78,44  
- / 378,44 mb./

Szerokość w liniach rozgraniczających – ok. 9,40 – 9,60 m

Szerokość istn. jezdni o naw. tłuczniowej – 4,00 - 4,20 m

Spadek poprzeczny jezdni ok. 2 % daszkowy

Szerokość proj. jezdni – 4,00 m.

Spadek podłużny- zgodny z istn. niweletą

Projektowane pobocza z niesortu szerokości min. 0,50 m , grub. średnia 10 cm

Planowane roboty to :

- wyrównanie mechaniczne istn. nawierzchni tłuczniowej do proj. spadku poprzecznego i podłużnego,
- wykonanie warstwy wyrównawczo – wzmacniającej z kruszywa 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie grub. 7-10 cm, szer. 4,10 m
- wykonanie nawierzchni jednowarstwowej z bet. asf. 0/16 mm, grub. 4 cm, szer. 4,00 m
- wykonanie poboczy z niesortu szer. min. 0,50 m, grub. średnia 10 cm.

## **5. Odwodnienie :**

Układ spadków poprzecznych zapewnia powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z terenu istn. jezdni na pobocza.

## **6. Roboty ziemne :**

Nie przewiduje się robót ziemnych.

## **7. Rozwiązanie wysokościowe :**

Podczas realizacji zadania bezwzględnie, należy zapewnić stały dozór geodezyjny.

## **8. Organizacja ruchu :**

Nie przewiduje się ustawienia oznakowania pionowego.

## **9. Zieleń :**

Nie projektuje się zmian w istn. zieleni.

## **10. Część kosztowa :**

Część kosztowa inwestycji stanowi oddzielne opracowanie.

## **CZĘŚĆ OPISOWA :**

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót w kolejności realizacji :

- wyrównanie istn. nawierzchni tłuczniowej do proj. spadku poprzecznego i podłużnego,
- wykonanie warstwy wyrównawczo – wzmacniającej z kruszywa 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie grub. 7-10 cm, szer. 4,10 m
- wykonanie warstwy jezdnej z bet. asf. 0/16 mm, grub. 4 cm, szer. 5,00 m
- wykonanie poboczy z niesortu szer. 0,50 m, grub. średnia 10 cm.

### ***Wykaz istniejących obiektów budowlanych***

Na projektowanej trasie nie występują w liniach rozgraniczających obiekty inżynierski.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy drogi.

### ***IIIa. Branża sanitarna***

Nie występuje

### ***IIIb. Branża elektryczna***

Nie występuje

### ***IIIc. Branża telekomunikacyjna***

Nie występuje

## **Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.**

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej, stanowią:

- IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia\*),
- IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej.
- IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.
- Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy :
  - Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
  - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
  - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)
  - - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych

okresach informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót . Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ :