



# PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA NADZORCZEGO

97-300 Piotrków Trybunalski  
e-mail : marco\_@pro.onet.pl

ul. Wiślana 5 b

tel./ fax  
tel. kom.

(0 44) 649-02-16  
0 601 234 769

## DOKUMENTACJA :

Etap : PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI  
FRAGMENTU DROGI PRZEZ MIEJSC. LUCIĄŻNA  
GM. INOWŁÓDZ /część III/

Obiekt : miejscowość Luciążna, gm. Inowłódz

Inwestor : Urząd Gminy Inowłódz  
97-215 INOWŁÓDZ , ul. Spalska 2

Autor :

PPRACOWNIA PROJEKTÓW  
BUDOWNICTWA NADZORCZEGO  
ul. Wiślana 5 b  
97-300 Piotrków Trybunalski  
tel. (0 44) 649 02 16  
tel. kom. 0 601 234 769

- kwiecień 2010 r. -

# O P I S     T E C H N I C Z N Y

## **1. Podstawa opracowania :**

- umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Inowłodzu a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30-05-2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania,
- wizja w terenie.

## **2. Zakres opracowania :**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji opracowanej w ograniczonej tematyce jest projekt remontu nawierzchni drogi gminnej przez miejscowości Luciążna / odcinek III / w kierunku istn. naturalnego cieku wodnego, gm. Inowłódz. Remont nawierzchni drogi polegać będzie na wykonaniu wyrównania istn. podłoża tłuczniowego, wykonaniu warstwy wyrównawczo - wzmacniającej z kruszywa 0/31,5 m grub. 7-10 cm i wykonaniu nawierzchni jednowarstwowej z masy bitumicznej grub. 4 cm oraz wykonaniu poboczy z niesortu o szer. 2x 0,50 cm.

## **3. Stan istniejący :**

Przedmiotowa droga stanowi ciąg drogi gminnej o szerokości pasa drogowego od 5,60 m do 7,20 m. Na przedmiotowym odcinku istnieje nawierzchnia z tłuczniem o

zmiennej szerokości od 3,00 m do 3,50 m. Nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków poprzecznych. Pobocza gruntowe.

Odprowadzenie wód deszczowych z jezdni odbywa się powierzchniowo na pobocza.

### 3.1 Użytkowanie terenu

Droga położona jest na działce o nr : 55

## 4. Rozwiązania projektowe :

Parametry techniczne drogi :

Klasa drogi D – ½

Długość odcinka remontowanego : od hm. 0+00,00 do hm. 1+05,00

- / 105,00 mb./

Szerokość w liniach rozgraniczających – ok. 9,00 – 4,30 m

Szerokość istn. jezdni o naw. tłuczniowej – 3,00 - 3,50 m

Spadek poprzeczny jezdni - 2 % jednostronny w kierunku zachodnim

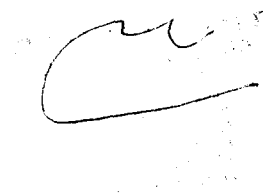
Szerokość proj. jezdni – 3,00 m.

Spadek podłużny- zgodny z istn. niweletą

Projektowane pobocza z niesortu szerokości min. 0,50 m , grub. średnia 10 cm

Planowane roboty to :

- wyrównanie mechaniczne istn. nawierzchni tłuczniowej do proj. spadku poprzecznego i podłużnego,
- wykonanie warstwy wyrównawczo – wzmacniającej z kruszywa 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie grub. 7-10 cm, szer. 4,10 m
- wykonanie nawierzchni jednowarstwowej z bet. asf. 0/12,8 mm / lub 0/8 mm, grub. 4 cm, szer. 4,00 m
- wykonanie poboczy z niesortu szer. min. 0,50 m, grub. średnia 10 cm.



## **5. Odwodnienie :**

Układ spadków poprzecznych i podłużnych, zapewnia powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z terenu jezdni na zachodnie pobocze drogi , jest to uwarunkowane ogólnym spadkiem terenu przyległego. Natomiast duży spadek podłużny w kierunku północnym tj. w kierunku istn. cieku wodnego naturalnego wynoszącego ok. 5,2 % powoduje szybki spływ wody opadowej drogi głównej, co wymaga wykonania dodatkowego rowu biegnącego po wschodniej stronie drogi.

## **6. Roboty ziemne :**

Nie przewiduje się robót ziemnych.

## **7. Rozwiązanie wysokościowe :**

Podczas realizacji zadania zapewnić dozór geodezyjny.

## **8. Organizacja ruchu :**

Przewiduje się ustawienia oznakowania pionowego na skrzyżowaniu z drogą główną tj. znaku A-7.

## **9. Zieleni :**

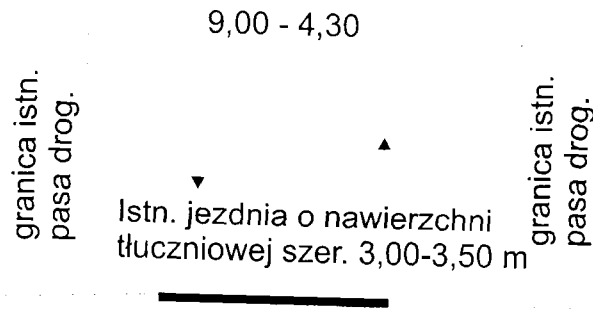
Nie projektuje się zmian w istn. zieleni.

## **10. Część kosztowa :**

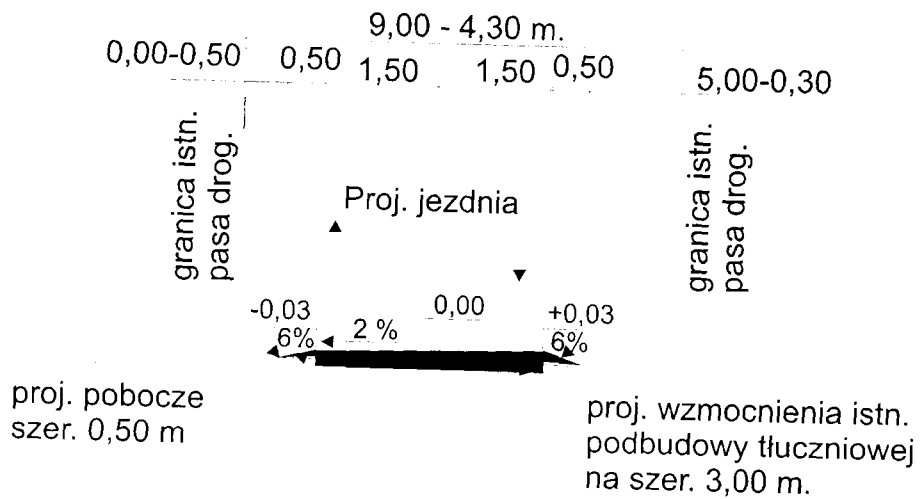
Część kosztowa inwestycji stanowi oddzielne opracowanie.

PRZEKROJE NORMALNE skala 1:100

Stan istniejący :

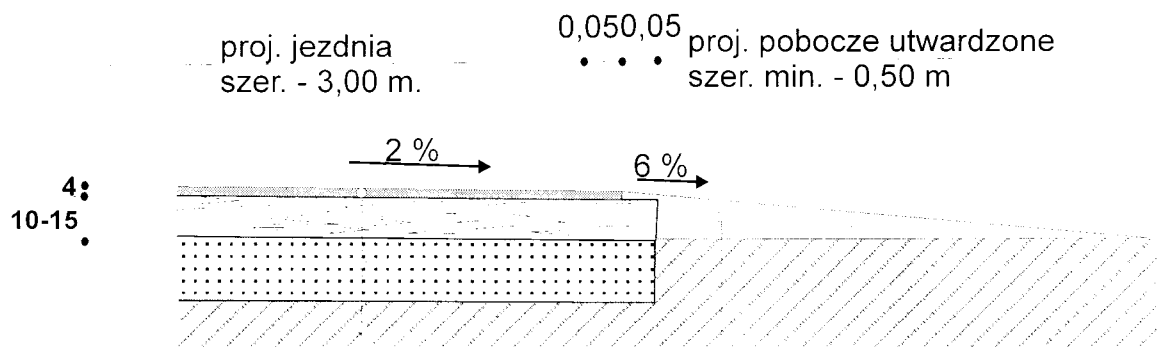


Stan projektowany  
od hm. 0+00,00 do hm. 1+00,00



Projektant	Marek Rutkowski	Gmina	Inowódz
Nr ew. LOIB	LODYBD/4951/03	powiat	Inowódz
Nr upr.	UAN IV-10220/74/B1	skala	100
Etap. ob-w.	Branża drogowa	strona	2

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI  
skala 1:10



Oznaczenia:

1. Warstwa ścieralna z bet. asf. 0/16 grub. 4 cm w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
2. Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie ( grub. średnio 7-10 cm )
3. Istn. nawierzchnia tłuczniowa szer. od 3,30 do 5,00 m.
4. Istn. podłoże gruntowe - przepuszczalne
5. Proj. pobocze z niesortu ( średnia grub. 10 cm)

**Uwaga** : wymiary podano w cm

Temat : Przekrój konstrukcyjny		Adres : Luciążna, gm. Inowódz
Projektant Sprawdził	Marek Rutkowski	Inwestor : Urząd Gminy w Inowodzu
Nr Upr.	UAN IV-10220/74/81	Skala 1: 10
Stadium: p.t.	Branża : drogowa	Data : Luty 2010
		Nr rys. 3