

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ TEOFILÓW – KRÓLOWA WOLA GM. INOWŁÓDZ POW. TOMASZOWSKI

#### 1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Teofilów – Królowa Wola będąca własnością gminy Inowłódz. Istniejący pas drogowy oznaczono na Projekcie Zagospodarowania terenu kolorem zielonym (rys. nr 1). Działka o ewidencji gruntów 393/1 obręb Inowłódz.

#### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna Teofilów – Królowa Wola to droga dojazdowa jednojezdniowa, dwukierunkowa łącząca dwie miejscowości gminy Inowłódz oraz drogę powiatową Królowa Wola – Lubochnia z drogą krajową nr 42.

Nachylenie terenu w kierunku południowym. Brak chodników oraz rowów przydrożnych. Jedynie w początkowym odcinku tj. do km 0+032 występuje rów lewostronny.

W km 0+031,5 istnieje przepust  $d=600$  pod drogą gminną. Wąski pas drogowy, brak rowów przydrożnych oraz istniejące ukształtowanie i zagospodarowanie terenu powoduje „złobienie” nawierzchni ziemnej przez wody opadowe i roztopowe.

Teren uzbrojony w wodociąg, napowietrzną linię energetyczną i oświetleniową oraz teletechniczna.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” .

#### 3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu

Przewiduje się przebudowę ulicy polegającą na:

- wymianę konstrukcji jezdni,
- wykonanie wpustu ulicznego osadzonego bezpośrednio na przepuszcie
- odmuleniu istniejącego przepustu.

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian

Szerokość projektowanej ulicy 4,50 m plus pobocza o szerokości 0,75 m

#### Bilans powierzchni terenu:

- powierzchnia nawierzchni 1437,9 m<sup>2</sup>

#### 4. Informacje o terenie

Teren znajduje się w zasięgu strefy ochrony konserwatorskiej oraz poza strefą krajobrazowo-przyrodniczą.

## 5. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

## 6. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

## 7. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Nie przewiduje się.

## 8. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

## 9. Zagospodarowanie zielenią

W ciągu drogi rosną drzewa o małej wartości przyrodniczej (topole). Kolidujące z projektowaną jezdnią 5 szt. drzew należy usunąć i nasadzić drzewa niskopienne.

## 10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Brak barier architektonicznych.

## 11. Uwagi koordynacyjne

- Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano – Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.
- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego i zasady sztuki budowlanej.
- Wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektującą w trybie nadzoru autorskiego.

mgr inż. Edward Grzegorzewski

uprawniony do projektowania i budowy  
drog i mostów

upr. Nr UAN IV 10220/124/84

UAN N: 8388/178/88

Opracował: mgr inż. Edward Grzegorzewski

**OPIS TECHNICZNY  
DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO  
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ TEOFILÓW – KRÓLOWA WOLA  
GM. INOWLÓDZ POW. TOMASZOWSKI**

**CZĘŚĆ DROGOWA**

**1. Podstawa i zakres opracowania**

**1.1 Podstawa opracowania**

- Zlecenie Gminy Inowlódz.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500. Mapa aktualna na dzień 23.04.2007 r.
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dniz 24.01.1986 r w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zmianami/ .

**2. Stan istniejący**

Droga gminna Teofilów – Królowa Wola to droga dojazdowa jednojezdniowa, dwukierunkowa łącząca dwie miejscowości gminy Inowlódz oraz drogę powiatową Królowa Wola – Lubochnia z drogą krajową nr 42.

Nachylenie terenu w kierunku południowym. Brak chodników oraz rowów przydrożnych. Jedynie w początkowym odcinku tj. do km 0+032 występuje rów lewostronny.

W km 0+031,5 istnieje przepust d=600 pod drogą gminną. Wąski pas drogowy, brak rowów przydrożnych oraz istniejące ukształtowanie i zagospodarowanie terenu powoduje „złobienie” nawierzchni ziemnej przez wody opadowe i roztopowe.

Teren uzbrojony w wodociąg, napowietrzną linię energetyczną i oświetleniową oraz teletechniczną.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu

**3. Parametry projektowe**

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

- |                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| - nawierzchnia z kostki brukowej #8 |                   |
| - spadek poprzeczny jezdni          | 2% w kierunku osi |
| - spadek podłużny                   | od 0,38% do 9,2%  |
| - łuk pionowy wypukły               | od 250 do 750 m   |
| - łuk pionowy wklęsły               | od 250 do 1500 m  |
| - łuk poziomy                       | 100 do 500 m      |

#### 4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną oś drogi gminnej dowiązано do układu współrzędnych „1965”. Współrzędne punktów pokazano na rysunkach „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Początek drogi zlokalizowano na końcu zjazdu z drogi krajowej nr 42 wykonanego podczas przebudowy drogi krajowej. Koniec opracowania zlokalizowano przed skrzyżowaniem dróg gminnych.

Szerokość jezdni 4,50 m, długość 318,80 m. Nawierzchnia z kostki brukowej #8 w krawężnikach wibroprasowanych prostokątnych 12x30. Spadek poprzeczny jezdni 2% w kierunku osi ulicy. Opracowanie nie narusza dostępności do przydrożnych posesji. Zjazdy do posesji nie podlegają przebudowie.

#### 5. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne projektowe nawierzchni dostosowano do istniejącej niwelety drogi oraz zabudowy. Niweletę jezdni pokazano na rys. nr 2 „Profil Podłużny”. Punkty stałe niwelety to nawierzchnie zjazdu z drogi krajowej. Na profilu pokazano rzędną wpustu ulicznego i jego lokalizację.

Światło krawężnika -1cm . Kratkę wpustu ulicznego 1 cm poniżej ścieku.

#### 6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 22 cm podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa odsączająca

Spoiny nawierzchni wykonać z mieszanki cementowo-piaskowej 1:3.

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych i konstrukcyjnych pokazano na rys. nr 3 „Przekrój konstrukcyjny”.

Projektowane koryto wyprofilować i zagaścić walcami wibracyjnymi tak, aby osiągnąć  $I_{smin}=1,00$  nadając jednocześnie spadek poprzeczny zgodny z pokazanym na przekrojach konstrukcyjnych.

Spadki poprzeczne jezdni w kierunku osi drogi. W osi drogi zaprojektowano ściek osiowy z kostki brukowej #8 i zaniżeniu w stosunku do jezdni 2 cm.

Ściek ułożyć na ławie betonowej z B20 o wymiarach jak na rysunku konstrukcyjnym.

## 7. Odwodnienie

Odwodnienie całego placu odbywać się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody z nawierzchni do projektowanego ścieku, i poprzez wpust ulicznych do istniejącego przepustu i dalej cieku.

## 8. Kolizje, roboty towarzyszące

W pobliżu projektowanych robót ziemnych przebiegają: wodociąg, napowietrzna linia energetyczna i oświetleniowa oraz teletechniczna.

**Roboty w pobliżu kolizji prowadzić ręcznie pod nadzorem zarządcy mediów.  
Skrzynki zasuw wodociągowych należy wyregulować do poziomu pobocza lub jezdni.**

## 9. Tomy dokumentacji projektowej

Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano – Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.

**mgr inż. Edward Grzegorzewski**

uprawniony do projektowania i budowy  
drog i mostów

upr. Nr UAN IV 10220/124/84

UAN. V-8388/178/88

Opracował : mgr inż. Edward Grzegorzewski