



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

07-300 Piotrków Trybunalski
e-mail: marco_@pro.onet.pl

ul. Wileńska 5 b

tel./ fax:
tel. kom.

(0-44) 640-02-10
0 601 234 709

DOKUMENTACJA :

Etap : PROJEKT CHODNIKA
w miejscowości Koniewka, gm. Inowłódz

Obiekt : Droga gminna przez m. Koniewka
obręb Spala - dz. nr ew. : 378, 353, 377, 351

Inwestor : Urząd Gminy Inowłódz
97-215 INOWŁÓDZ, ul. Spalska 2

Autor :

PROJEKTANT
Marek RUTKOWSKI

Marek Rutkowski
ul. Światła 47B, Inowłódz
97-215, 0601 234 709
0601 70 02 95 74 81
zobowiązuje / świad. wojewódzkie
UAN N-53581/2005
1 000 000 zł w/w 100% 100%

- sierpień 2009 r. -

SPIS TREŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY str. 1- 6
2. Instrukcja bioz str. 6- 10
3. Oświadczenia, odpisy dokumentów str. 11-13
4. CZĘŚĆ GRAFICZNA :
 - Projekt sytuacyjny - skala 1 : 1000 rys. nr 1 (str. 14)
 - Przekrój normalny - skala 1 : 100 rys. nr 2 (str. 15)
 - Przekrój konstrukcyjny - skala 1 : 10 rys. nr 3 (str. 16)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania :

- umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Inowłodzu a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30-05-2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania,
- wizja w terenie.

2. Zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt na budowę chodnika jednostronnego po stronie zachodniej drogi gminnej przez miejscowość Konewka, gm. Inowłódz.

Realizacja chodnika jest częścią zamierzeń przebudowy drogi gminnej.

3. Stan istniejący :

Przedmiotowa droga stanowi ciąg drogi gminnej.

Odprowadzenie wód deszczowych z jezdni poza pas drogowy odbywa się powierzchniowo. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną w średnim stanie technicznym. Szer. istniejącej jezdni wynosi ok. 4,00 – 4,50 m.

Droga posiada na przedmiotowej długości przekrój drogowy, szer. poboczy 1,00-1,50 m.

3.1 Użytkowanie terenu

Droga położona jest na działkach o nr : 351, 353, 377, 378 , obręb Spala

4. Rozwiązania projektowe :

Parametry techniczne drogi :

Klasa drogi L – I/2

Szerokość w liniach rozgraniczających – ok. 11,00 – 12,00 m

Szerokość istn. jezdni – 4,00 - 4,50 m

Spadek poprzeczny jezdni ok. 2 % daszkowy

Szerokość proj. chodnika – 2,00 m.

Spadek poprzeczny chodnika min. 1%

Spadek podłużny- zgodny z istn. niweletą krawędzi jezdni + 6 cm.

Długość chodnika – 104,87mb. + 114,81mb. + 18,92mb. + 101,38 mb.
+ 88,84 mb. + 6,25 mb. + 20,09 mb. = 455,16 mb.

Powierzchnia chodnika : $456,00 \times 2,00 = 912,00 \text{ m}^2$

Długość krawężnika o wym. 15 x 30 cm : 460,00 mb.

Długość obrzeży bet. 6 x 20 cm : 456,00 mb.

W związku z wyniesieniem proj. chodników ponad istn. jezdnię, może zachodzić konieczność regulacji wysokości istn. studni telefonicznych, zasuw wodociagowych.

Planowane roboty to :

- cięcie zachodniej krawędzi istn.
- wykonanie koryta pod ławę bet. z oporem,
- wykonanie ławy bet. 30x30 cm z oporem,
- ustawienie krawężnika bet. 15x30 cm
- wykonanie korytowanie pod chodniki,
- wbudowanie obrzeży bet. 6x20 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki bet. 6-8 cm.

- uszczelnienie masą bitum. szczeliny pomiędzy nawierzchnią a krawężnikiem,
- wykonanie nasypu z ziemi z korytowania na szer. min. 0,50 m.

5. Chodnik :

Ciąg pieszy zaprojektowano z kostki bet. barwionej grub. 6-8 cm na podsypce piaskowej grub. 3 cm , całość posadowiona na warstwie odcinającej z piasku grub. średnio 10 cm.

Chodnik od strony jezdni ograniczony jest krawężnikiem bet. o wym. 15 x 30 cm. Szerokość proj. chodnika jednostronnego – 2,00 m (wraz z obrzeżem), spadek poprzeczny jednostronny min. 1%.

Konstrukcję nawierzchni chodnika pokazano w części graficznej

6. Odwodnienie :

Układ spadków poprzecznych zapewnia powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych na teren istn. jezdni.

7. Zjazdy i skrzyżowania :

Rozwiązanie docelowe skrzyżowań i zjazdów zostanie opracowane na etapie prac nad projektem przebudowy drogi.

8. Roboty ziemne :

Rzędne zakresu poszczególnych robót wynikają z adaptacji profilu istn. niwelety krawędzi jezdni.

Projektuje się korytowanie na głębokość ok. 30 cm (dot. krawężników) , 10 cm dot. chodników.

Urobek pozyskany z korytowania, projektuje się przerzucić na odkład w celu obsypania obrzeży.

Całość robót ziemnych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania.

Uwaga : w pobliżu urządzeń podziemnych roboty ziemne wykonywać ręcznie.

9. Rozwiązanie wysokościowe :

Podczas realizacji zadania bezwzględnie, należy zapewnić stały dozór geodezyjny.

Współrzędne punktów charakterystycznych projektu wyznaczone są na planie sytuacyjnym.

10. Organizacja ruchu :

Projektuje się adaptację istn. oznakowania pionowego.

11. Zieleni :

Nie projektuje się zmian w istn. zieleni.

12. Część kosztowa :

Część kosztowa inwestycji stanowi oddzielne opracowanie.

13. Dostępność dla niepełnosprawnych :

W celu usunięcia barier architektonicznych dla niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych, należy obniżyć krawężnik do poziomu 3 cm ponad jezdnię,

14. Wnioski i uwagi :

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne, należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 - roboty ziemne, wymagania i badania,

Opracował :

PROJEKTANT
Marek RUTKOWSKI
specjalista ds. projektowania
dla bud. i inż. obrotu
dla inż. i inż. techniki
LPA-IV-1000000000
LPA-IV-1000000000
LPA-IV-1000000000
LPA-IV-1000000000

CZĘŚĆ OPISOWA :

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla budowy chodnika wzdłuż drogi gminnej.

Zakres robót w kolejności realizacji :

- wykopy pod koryto chodnika,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki bet. grub. 6-8 cm,
- wbudowanie krawężników bet. o wym. 15x30 cm na ławie bet. z oporem,
- wbudowanie obrzeży bet. 6x20 cm.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie nie występują w liniach rozgraniczających obiekty inżynierski.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy drogi
roboty ziemne – przy korytowaniu.

IIIa. Branża sanitarna

Nie występuje

IIIb. Branża elektryczna

Nie występuje

IIIc. Branża telekomunikacyjna

Nie występuje

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej, stanowią:

- IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia*),
 - IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej.
 - IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.
 - Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy :
-
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy, Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)
 - - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót . Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

PROJEKTANT

Marek RUTKOWSKI

spec. inż. rolnic.

Uch. dypl. inż. rolnic.

inst. inż. rolnic.

Uch. dypl. inż. rolnic.

Uch. dypl. inż. rolnic.

Uch. dypl. inż. rolnic.

Uch. dypl. inż. rolnic.

Uch. dypl. inż. rolnic.



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiśłana 5b, NIP 771-010-19-49, REGON 590021893, e-mail: margo_@pro.onet.pl

KONTO: POC BP OŚWIADCZENIA
1A SŁUPSKA 011-9
97-300 PIOTRKÓW TRYB.
97-300 PIOTRKÓW TRYB.

NIP: 771-010-19-49
REGON: 590021893
e-mail: margo_@pro.onet.pl

Marek RUTKOWSKI

97-300 Piotrków Tryb.

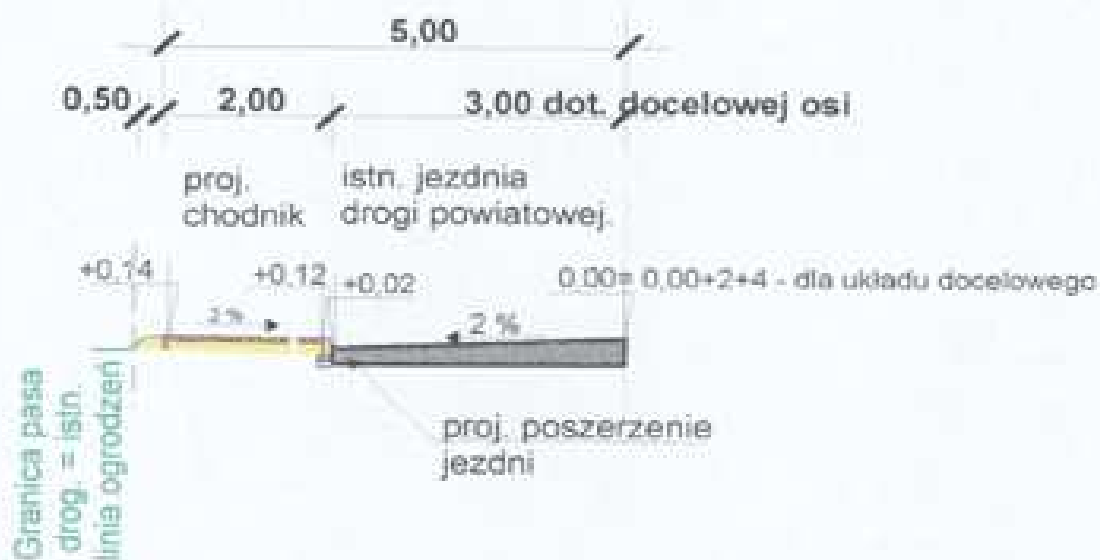
ul. Wiśłana 5b.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektu chodnika w miejscowości Konewka, gm. Iniewłódz, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.

PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:100
(dot. chodnika przylegającego do jezdni)

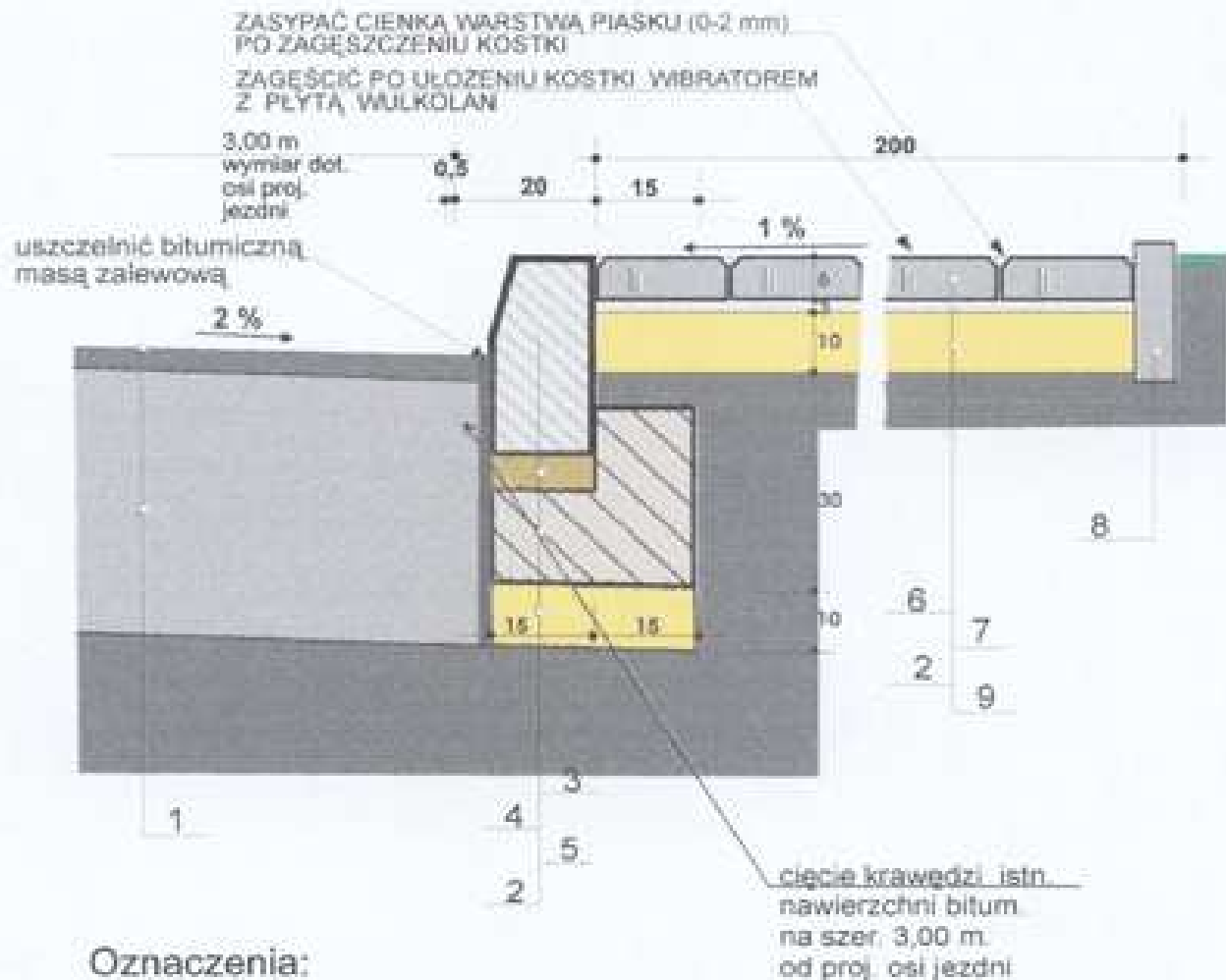


proj. poszerzenie istn. nawierzchni
I-etap adaptacja stanu istn. nawierzchni
II-etap wykonanie warstwy wyrównawczej
wraz z warstwą ścierną grub. 4 cm.

Przebieg drogi	Przebieg Normalny	Adres	Droga gminna pomiędzy Kozłowa
Projektant	Marek Rutkowski	Wzrost	Grupa Inżynierów
Nr ew. LON	LOD/BD/4951/03		
Wzrost	WAN IV-10225/7481	Skala	1:100
Etap: p-o	Branda - drogowa	Strona	2

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI CHODNIKA

skala 1 : 10



Oznaczenia:

1. Konstrukcja istr. nawierzchni
2. Warstwa odcinająca z piasku (pospółki) grub. 10 cm
3. Krawężnik bet. uliczny o wym. 15 cm x 30 cm.
4. Podosypka cem. piask. 1 : 4 grub. 5 cm
5. Ława bet. z oporem o wym. 30 cm x 35 cm z bet. kl. B-15
6. Chodnik z kostki bet. np. typu "HOLLAND" grub. 6-8 cm
7. Podosypka cem. piask. 1 : 4 grub. 3 cm
8. Obrzeże bet. o wymiarach 6 cm x 20 cm
9. Grunt rodzimy

Uwaga : wymiary podano w cm

Projektant	Moniek Rurkiewicz	Projekt	konstrukcyjny	Skala	1 : 10
Nr ew. L.0000	0000000000000000	Wzrost	1,70 m	Waga	60 kg
Nr ser.	0000000000000000	Wzrost	1,70 m	Waga	60 kg
Wzrost	1,70 m	Waga	60 kg	Wzrost	1,70 m
Waga	60 kg	Wzrost	1,70 m	Waga	60 kg