

Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych

mgr inż. Edward Grzegorzewski
ul. Łódzka 46 / 13
97-300 Piotrków Trybunalski

EGZ nr 1

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ TEOFILÓW –
KRÓLOWA WOLA

Teren inwestycji: DZIAŁKA O EWIDENCJI GRUNTÓW
nr 393/1 obręb: INOWŁÓDZ

Inwestor: GMINA INOWŁÓDZ
UL. SOALSKA 2
97-215 INOWŁÓDZ

**Projektant
części drogowej:**

mgr inż. Edward Grzegorzewski
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b

mgr inż. Edward Grzegorzewski
upr. do projektowania i budowy
drog i mostów
upr. Nr UAN IV 10020/124/B4
UAN. V-8388/178/88

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ TEOFILÓW – KRÓLOWA WOLA GM. INOWŁÓDZ POW. TOMASZOWSKI

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Teofilów – Królowa Wola będąca własnością gminy Inowłódz. Istniejący pas drogowy oznaczono na Projekcie Zagospodarowania terenu kolorem zielonym (rys. nr 1). Działka o ewidencji gruntów 393/1 obręb Inowłódz.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna Teofilów – Królowa Wola to droga dojazdowa jednojezdniowa, dwukierunkowa łącząca dwie miejscowości gminy Inowłódz oraz drogę powiatową Królowa Wola – Lubochnia z drogą krajową nr 42.

Nachylenie terenu w kierunku południowym. Brak chodników oraz rowów przydrożnych. Jedynie w początkowym odcinku tj. do km 0+032 występuje rów lewostronny.

W km 0+031,5 istnieje przepust $d=600$ pod drogą gminną. Wąski pas drogowy, brak rowów przydrożnych oraz istniejące ukształtowanie i zagospodarowanie terenu powoduje „złobienie” nawierzchni ziemnej przez wody opadowe i roztopowe.

Teren uzbrojony w wodociąg, napowietrzną linię energetyczną i oświetleniową oraz teletechniczna.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu

Przewiduje się przebudowę ulicy polegającą na:

- wymianę konstrukcji jezdni,
- wykonanie wpustu ulicznego osadzonego bezpośrednio na przepuście
- odmuleniu istniejącego przepustu.

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian

Szerokość projektowanej ulicy 4,50 m plus pobocza o szerokości 0,75 m

Bilans powierzchni terenu:

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| - powierzchnia nawierzchni | 1437,9 m ² |
|----------------------------|-----------------------|

4. Informacje o terenie

Teren znajduje się w zasięgu strefy ochrony konserwatorskiej oraz poza strefą krajobrazowo-przyrodniczą.

5. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

6. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

7. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Nie przewiduje się.

8. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

9. Zagospodarowanie zielenią

W ciągu drogi rosną drzewa o małej wartości przyrodniczej (topole). Kolidujące z projektowaną jezdnią 5 szt. drzew należy usunąć i nasadzić drzewa niskopienne.

10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Brak barier architektonicznych.

11. Uwagi koordynacyjne

- Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano – Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.
- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego i zasady sztuki budowlanej.
- Wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektującą w trybie nadzoru autorskiego.

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
drog i mostów
upr. Nr UATN-01.10320/124/84
UAN.V-8388/1.8.88

Opracował: mgr inż. Edward Grzegorzewski

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ TEOFILÓW – KRÓLOWA WOLA
GM. INOWŁÓDZ POW. TOMASZOWSKI**

CZĘŚĆ DROGOWA

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1 Podstawa opracowania

- Zlecenie Gminy Inowłódz.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500. Mapa aktualna na dzień 23.04.2007 r.
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dniz 24.01.1986 r w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zmianami/ .

2. Stan istniejący

Droga gminna Teofilów – Królowa Wola to droga dojazdowa jednojezdniowa, dwukierunkowa łącząca dwie miejscowości gminy Inowłódz oraz drogę powiatową Królowa Wola – Lubochnia z drogą krajową nr 42.

Nachylenie terenu w kierunku południowym. Brak chodników oraz rowów przydrożnych. Jedynie w początkowym odcinku tj. do km 0+032 występuje rów lewostronny.

W km 0+031,5 istnieje przepust d=600 pod drogą gminną. Wąski pas drogowy, brak rowów przydrożnych oraz istniejące ukształtowanie i zagospodarowanie terenu powoduje „złobienie” nawierzchni ziemnej przez wody opadowe i roztopowe.

Teren uzbrojony w wodociąg, napowietrzną linię energetyczną i oświetleniową oraz teletechniczną.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu

3. Parametry projektowe

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

- nawierzchnia z kostki brukowej #8
- spadek poprzeczny jezdni 2% w kierunku osi
- spadek podłużny od 0,38% do 9,2%
- łuk pionowy wypukły od 250 do 750 m
- łuk pionowy wklęsły od 250 do 1500 m
- łuk poziomy 100 do 500 m

4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną oś drogi gminnej dowiązano do układu współrzędnych „1965”. Współrzędne punktów pokazano na rysunkach „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Początek drogi zlokalizowano na końcu zjazdu z drogi krajowej nr 42 wykonanego podczas przebudowy drogi krajowej. Koniec opracowania zlokalizowano przed skrzyżowaniem dróg gminnych.

Szerokość jezdni 4,50 m, długość 318,80 m. Nawierzchnia z kostki brukowej #8 w krawężnikach wibroprasowanych prostokątnych 12x30. Spadek poprzeczny jezdni 2% w kierunku osi ulicy. Opracowanie nie narusza dostępności do przydrożnych posesji. Zjazdy do posesji nie podlegają przebudowie.

5. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne projektowe nawierzchni dostosowano do istniejącej niwelety drogi oraz zabudowy. Niweletę jezdni pokazano na rys. nr 2 „Profil Podłużny”. Punkty stałe niwelety to nawierzchnie zjazdu z drogi krajowej. Na profilu pokazano rzędną wpustu ulicznego i jego lokalizację.

Światło krawężnika -1cm . Kratkę wpustu ulicznego 1 cm poniżej ścieku.

6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 22 cm podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa odsączająca

Spoiny nawierzchni wykonać z mieszanki cementowo-piaskowej 1:3.

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych i konstrukcyjnych pokazano na rys. nr 3 „Przekrój konstrukcyjny”.

Projektowane koryto wyprofilować i zagęścić walcami wibracyjnymi tak, aby osiągnąć $I_{\text{min}}=1,00$ nadając jednocześnie spadek poprzeczny zgodny z pokazanym na przekrojach konstrukcyjnych.

Spadki poprzeczne jezdni w kierunku osi drogi. W osi drogi zaprojektowano ściek osiowy z kostki brukowej #8 i zniżeniu w stosunku do jezdni 2 cm.

Ściek ułożyć na ławie betonowej z B20 o wymiarach jak na rysunku konstrukcyjnym.

7. Odwodnienie

Odwodnienie całego placu odbywać się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody z nawierzchni do projektowanego ścieku, i poprzez wpust ulicznych do istniejącego przepustu i dalej cieku.

8. Kolizje, roboty towarzyszące

W pobliżu projektowanych robót ziemnych przebiegają: wodociąg, napowietrzna linia energetyczna i oświetleniowa oraz teletechniczna.

Roboty w pobliżu kolizji prowadzić ręcznie pod nadzorem zarządcy mediów. Skrzynki zasuw wodociągowych należy wyregulować do poziomu pobocza lub jezdni.

9. Tomy dokumentacji projektowej

Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano – Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
drog i mostów
upr. Nr UAN V 10220/124/B4
UAN. V-4388/178/88

Opracował : mgr inż. Edward Grzegorzewski