

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu:	BUDOWA CENTRUM SPORTOWO - REKREACYJNEGO W INOWŁODZU
	ETAP I - TRAKT TURYSTYCZNY „SPACEREM PRZEZ HISTORIĘ”
Teren inwestycji:	działki o nr ewid: 1109,1325,1339,1412 obręb 3 Inowłódz
Inwestor:	GMINA INOWŁÓDZ 97-215 INOWŁÓDZ ul. SPALSKA 2
Projektant części drogowej:	mgr inż. Edward Grzegorzewski upr. w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej UAN.V.8388/178/88 par. 2 ust.1, par. 13 ust. 1 p3 l b

Projekt zawiera:

1. Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 rys. nr 1.1
2. Opis Techniczny do Projektu Zagospodarowania Terenu
3. Opis Techniczny Projektu Budowlanego
4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 3.1 , 3.2, 3.3

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY CENTRUM SPORTOWO - REKREACYJNEGO W INOWŁODZU ETAP I - TRAKT TURYSTYCZNY „SPACEREM PRZEZ HISTORIĘ”

1. Przedmiot inwestycji

Budowa traktu turystycznego w Inowłodzu obejmuje swym zasięgiem działki położone na gruntach oznaczonych : obręb Inowłódz 3 nr 1109, 1325, 1339, 1412. Teren objęty budową jest własnością gminy Inowłódz.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar objęty opracowaniem to ciąg od zamku Kazimierza Wielkiego poprzez okolice byłej synagogi do terenów rekreacyjnych i dalej do Kościoła pw. Św. Idziego. W stanie obecnym stwarza mało estetyczne wrażenie, ponieważ na jego terenie jest wiele miejsc niezagospodarowanych a wręcz zaniedbanych.

3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu

Przewiduje się budowę skwerku przy ul. Stefana Czarnieckiego, przebudowy istniejących chodników przy ul. Czarnieckiego oraz budowy nowego ciągu komunikacyjnego od ul. Czarnieckiego do Ośrodka Sportu i Rekreacji. Szerokość budowanego traktu - 2,0 m.

4. Bilans powierzchni terenu dla rozwiązań drogowych

Powierzchnia chodników	228,00 m ²
Powierzchnia skweru	1066,00 m ²
Powierzchnia ciągu komunikacyjnego	380,00 m ²
Zieleń zagospodarowana	4050,00 m ²

5. Informacje o terenie

Teren znajduje się poza zasięgiem stref ochrony konserwatorskiej i krajobrazowo-przyrodniczej.

6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Nie przewiduje się.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

10. Zagospodarowanie zielenią

Przewiduje się wykonanie trawników dywanowych, prace z zakresu pielęgnacji drzew i krzewów oraz nasadzeń krzewów w formie ogrodów skalnych. Przewiduje się wycinkę chorych drzew wzdłuż brzegu zbiornika wodnego..

11. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W opracowaniu przewidziano obniżenie krawężników do 2 cm w punktach PPO i KPO, oraz na połączeniu chodnika i skweru. Dostosowano pochylenia podłużne traktu dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

12. Uwagi koordynacyjne

- Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano - Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.
W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego i zasady sztuki budowlanej.
- Wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektującą w trybie nadzoru autorskiego.

Opracował: mgr inż. Edward Grzegorzewski

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO BUDOWY CENTRUM SPORTOWO - REKREACYJNEGO W INOWŁODZU ETAP I - TRAKT TURYSTYCZNY „SPACEREM PRZEZ HISTORIĘ”

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy wykonawcą a Inwestorem. Mapa zasadnicza sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500. Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych Jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" /Dz.U. Nr 43, poz. 430/
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz. 1133/
Rozporządzenie Rady Ministrów z dniz 24.01.1986 r w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zmianami/ .

2. Stan istniejący

Budowa traktu turystycznego w Inowłodzu obejmuje swym zasięgiem działki położone na gruntach oznaczonych : obręb Inowłódz 3 nr 1109, 1325, 1339, 1412. Teren objęty budową jest własnością gminy Inowłódz.

Obszar objęty opracowaniem to ciąg od zamku Kazimierza Wielkiego poprzez okolice byłej synagogi do terenów rekreacyjnych i dalej do Kościoła pw. Św. Idziego. W stanie obecnym stwarza mało estetyczne wrażenie, ponieważ na jego terenie jest wiele miejsc niezagospodarowanych a wręcz zaniedbanych.

3. Parametry projektowe

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

Szerokość traktu	2,00 m
pochylenie poprzeczne	2% w kierunku wody
szerokość chodników	1,0 - 1,5 m
pochylenie poprzeczne chodników	2% w kierunku jezdni

4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną oś ciągu komunikacyjnego dowiązano do układu współrzędnych „1965”. Współrzędne pokazano na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”. Oś chodnika poprowadzono południową stroną zbiornika wodnego.

Trakt turystyczny poprowadzono w taki sposób aby nie naruszyć własności osób trzecich. Szerokość traktu 2,0 m o spadku jednostronnym w kierunku wody. Poza ciągiem komunikacyjnym od strony zbiornika wodnego zaprojektowano tereny zielone poprzez wykonanie trawników dywanowych i urządzeń ogrodów skalnych. Skarpy należy darniować.

Wzdłuż ul. Czarnieckiego należy przebudować istniejące chodniki. Istniejący plac przy ul. Czarnieckiego oraz traktu ziemnego prowadzącego do ruin zamku Kazimierza Wielkiego zaprojektowano jako skwer o nawierzchni z kostki brukowej. Powierzchnię pomiędzy kostką a zbiornikiem wodnym należy zagospodarować pod trawniki dywanowe i ogrody skalne.

Wzdłuż całego projektowanego traktu oraz na skwerze należy ustawić ławki parkowe.

Istniejący przepust w ul. Czarnieckiego należy wydłużyć o 2 m i zakończyć ścianką czołową. Istniejący murek, po stronie wschodniej ul. Czarnieckiego obłożyć kamieniem elewacyjnym.

5. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę chodników nawiązano do niwelety ul. Czarnieckiego. Rzędne projektowane skweru oraz ciągu komunikacyjnego pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu. Pochylenia podłużne traktu poniżej 6 % pozwalają na korzystanie z niego osobom niepełnosprawnym. Na całym ciągu brak schodów. W miejscach PPO i KPO oraz przejść dla pieszych światło krawężnika 2 cm. Na odcinku od mostu do końca opracowania niweletę traktu wynieść ok. 0,5 m nad istniejący teren.

6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych Jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Konstrukcja chodnika 6 cm - kostka brukowa wibroprasowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10 cm piasek gruby

Konstrukcja skweru

8 cm - kostka brukowa wibroprasowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm kruszywo łamane 0/31,5

Konstrukcja projektowanego traktu

6 cm - kostka brukowa wibroprasowana
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15 cm kruszywo łamane 0/31,5
15 cm warstwa odsączająca

Konstrukcja projektowanego traktu

- 6 cm - kostka brukowa wibroprasowana
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 20 cm chudy beton
- 20 cm warstwa odsączająca

Dla wjazdów gospodarczych przez chodnik przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej -
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowej 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych i konstrukcyjnych pokazano na rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne i normalne”.

7. Odwodnienie

Odwodnienie całego odcinka traktu odbywać się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody z kostki brukowej poprzez trawniki (częściowe podczyszczenie wód opadowych) do zbiornika wodnego. Istniejący przepust w ul. Czarnieckiego należy oczyścić oraz wydłużyć i dobudować ściankę czołową.

8. Kolizje, roboty towarzyszące

Skrzynki zasuw urządzeń podziemnych podnieść do rzędnych nawierzchni na zjazdach lub chodnikach. Występujące znaki geodezyjne, które należy pozostawić w stanie nienaruszonym.

9. Oznakowanie.

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Na projektowanym przejściu dla pieszych ustawić znaki D-6 oraz rozmalować znak P-10

10. Uwagi końcowe

Teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót projektem organizacji ruchu na czas budowy i obowiązującymi przepisami.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego w Urzędzie Gminy w Inowłodzu.

Opracował : mgr inż. Edward Grzegorzewski

INFORMACJA O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

1. RODZAJ, SKALA I SYTUACJA W ANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Budowa traktu turystycznego w Inowłodzu obejmuje swym zasięgiem działki położone na gruntach oznaczonych : obręb Inowłódz 3 nr 1109, 1325, 1339, 1412. Teren objęty budową jest własnością gminy Inowłódz.

Obszar objęty opracowaniem to ciąg od zamku Kazimierza Wielkiego poprzez okolice byłej synagogi do terenów rekreacyjnych i dalej do Kościoła pw. Sw. Idziego. W stanie obecnym stwarza mało estetyczne wrażenie, ponieważ na jego terenie jest wiele miejsc niezagospodarowanych a wręcz zaniedbanych.

Przewiduje się budowę skwerku przy ul. Stefana Czarnieckiego, przebudowy istniejących chodników przy ul. Czarnieckiego oraz budowy nowego ciągu komunikacyjnego od ul. Czarnieckiego do Ośrodka Sportu i Rekreacji.

2. POWIERZCHNIA DZIAŁKI I DOTYCHCZASOWY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Budowa traktu turystycznego w Inowłodzu obejmuje swym zasięgiem działki położone na gruntach oznaczonych : obręb Inowłódz 3 nr 1109,1325, 1339,1412.

W chwili obecnej działki 1325 wykorzystana jest pod drogę gminną a działki 1109, 1339, 1412 to tereny rekreacyjne i zbiorniki wodne.

Bilans powierzchni:

<i>Powierzchnia chodników</i>	<i>228,00 m²</i>
<i>Powierzchnia skweru</i>	<i>1066,00 m²</i>
<i>Powierzchnia ciągu komunikacyjnego</i>	<i>380,00 m²</i>
<i>Zieleń zagospodarowana</i>	<i>4050,00 m²</i>

3. RODZAJ TECHNOLOGII

Nawierzchnia chodników i zjazdów wykonać z kostki brukowej o grubości odpowiednio 6 i 8 cm. Produkcja kostki brukowej odbywać się będzie na wytwórniach z aktualnymi badaniami odprowadzania spalin i pyłów do atmosfery i zgodnymi z aktualnymi normami. Transport kostki odbywać się będzie samochodami skrzyniowymi z własnymi urządzeniami rozładunkowymi. Zagęszczanie koryta, podbudowy oraz ułożonej kostki, zagęszczarkami spalinowymi.

4. WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Nie przewiduje się zmiany technologii wykonania poszczególnych elementów drogi.

5. PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW.

Przewiduje się zużycie następujących surowców, materiałów i paliw:

- tłuczeń kamienny 490 mg

-piasek
- kostka brukowa

90 mS
1674 m2

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Projekt przewiduje prace pielęgnacyjne drzew i krzewów, uporządkowanie terenów zielonych, nasadzenia krzewów w postaci ogrodów skalnych. Znikną miejsca dzikich wysypisk. Zrealizowanie traktu stanie się miejscem rodzinnych spacerów.

7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPRO WADZONYCH DO ŚRODO WISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

Nie określa się.

Opracował:

mgr inż. Edward Grzegorzewski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA CENTRUM SPORTOWO - REKREACYJNEGO W INOWŁODZU ETAP I - TRAKT TURYSTYCZNY „SPACEREM PRZEZ HISTORIĘ”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

CZEŚĆ OPISOWA

2. Zakres robót:

- a) **nawierzchnie** (wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej #6 , wykonanie nawierzchni zjazdów i skweru z kostki brukowej #8) ;
- b) **podbudowa** (profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego oraz chudego betonu);
- c) **odwodnienie drogi /przepusty/** (wydłużenie istniejącego przepustu);
- d) **roboty ziemne** (usunięcie humusu, korytowanie pod chodnik i zjazdy) ;
- e) **roboty uzupełniające** (roboty wykończeniowe).

3. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) **Budowa traktu turystycznego o długości 250m oraz skweru.**

4. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

- a) **miejsce zagrożenia: droga gminna ul. Czarnieckiego administrowana przez Gminę Inowłódz oraz tereny nad zbiornikiem wodnym..**
- b) **czas występowania zagrożenia: określi wykonawca robót,**
- c) **rodzaje zagrożeń:**
 - **zagrożenia wypadkowe: ruch drogowy, praca maszyn i urządzeń**

- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracja,
- zagrożenia pożarowe: praca urządzeń spalinowych

5. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

Zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Mazowieckim, projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót (stanowiska pracy oznakowane, wydzielone zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi)

6. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.
- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podając zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:
 - określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - wstrzymanie pracy,
 - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
 - zabezpieczenie miejsca zagrożenia ewentualne
 - usunięcie zagrożenia
- c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej
 - podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
 - specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice anty wibracyjne
- d) bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

7. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:
 - a) **wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału**

8. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy
 - a) **sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy**
 - b) **na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p-poż. (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy.**

Uwaga: Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy

Opracował: mgr inż. Edward Grzegorzewski