

**Uchwała nr II/11/2006
Rady Gminy Inowłódz
z dnia 5 grudnia 2006 r**

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001 Nr 142 poz.1591; z 2002 r Dz. U. Nr 23 poz.220, Dz. U. Nr 62 poz. 558, Dz. U. Nr 113 poz. 984, Dz. U. Nr 153 poz. 1271, Dz. U. Nr 214 poz. 1806; z 2003 r Dz. U. Nr 80 poz.717, Dz. U. Nr 162 poz. 1568; z 2004 r Dz. U. Nr 102, poz. 1055, Dz. U. Nr 116 poz.1203; z 2005 r Dz. U. Nr 172 poz. 1441, z 2006 Dz. U. Nr 17 poz. 128) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r Nr 121 poz. 844) Rada Gminy Inowłódz uchwała co następuje:

§1 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
<i>do 10 lat włącznie</i>		
Od 3,5 do 5,5 włącznie	400	500
Od 5,5 do 9 włącznie	800	900
Powyżej 9 i poniżej 12	1000	1 100
<i>powyżej 10 lat</i>		
Od 3,5 do 5,5 włącznie	500	600
Od 5,5 do 9 włącznie	900	1000
Powyżej 9 i poniżej 12	1100	1 200

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>dwie osie</i>			
12	13	1 100	1 200
13	14	1 200	1 300
14	15	1300	1 400
15		1 400	1 500
<i>trzy osie</i>			
12	17	1 400	1 500
17	19	1 500	1 600
19	21	1 600	1 700
21	23	1 700	1 800
23	25	1 800	1 900
25		1 900	2 000
<i>cztery osie i więcej</i>			
12	25	1 800	1 900
25	27	1 900	2 000
27	29	2 000	2 100
29	31	2 100	2 452,80
31		2 200	2 452,80

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, nacisku na siodło oraz jego wpływ na środowisko

Wiek pojazdu, nacisk na siodło i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
<i>do 10 lat włącznie i każdym nacisku na siodło</i>		
Od 3,5 i poniżej 12	1 200	1 300
<i>powyżej 10 lat i każdym nacisku na siodło</i>		
Od 3,5 i poniżej 12	1 300	1 400

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		<i>dwie osie</i>	
12	18	1 300	1 400
18	25	1 400	1 500
25	31	1 500	1 600
31		1 600	1 936,29
		<i>trzy osie i więcej</i>	
12	40	1 700	1 770
40		2 200	2 505,15

- 5) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
<i>do 10 lat włącznie</i>		
Od 7 i poniżej 12	600	700
<i>powyżej 10 lat</i>		
Od 7 i poniżej 12	800	900

- 6) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		<i>jedna oś</i>	
Nie mniej niż	mniej niż		
12	18	900	1 000
18	25	1 000	1 100
25		1 100	1 200
		<i>dwie osie</i>	
12	28	1 100	1 200
28	33	1 200	1 300
33	38	1 300	1 400
38		1 700	1 770
		<i>trzy osie i więcej</i>	
12	38	1 300	1 400
38		1 700	1 770

- 7) od autobusów, w tym że w zależności od wieku pojazdu dopuszczalnej masy, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko

Wiek pojazdu, dopuszczalna masa całkowita ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
<i>do 10 lat włącznie i dla każdej masy całkowitej</i>		
mniejsze niż 30 miejsc	1 200	1 300
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 500	1 600
<i>powyżej 10 lat i dla każdej masy całkowitej</i>		
mniejsze niż 30 miejsc	1 300	1 400
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 600	1 700

2. Zwalnia się od podatku środki transportowe wykorzystywane na potrzeby realizacji zadań publicznych w zakresie administracji, oświaty i gospodarki komunalnej z wyjątkiem pojazdów o których mowa w art. 8 pkt. 2,4,6 ustawy

§2 Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Inowłódz.

§3 Traci moc uchwała Nr XXXI/197/2005 Rady Gminy Inowłódz z dnia 1 grudnia 2005 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

§4 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i ma zastosowanie do stawek w podatku od środków transportowych od dnia 1 stycznia 2007 r

Przewodniczący Rady Gminy


mgr inż. Marek Leszczyński