

PROJEKT UPROSZCZONY

Nazwa obiektu: **ULICA PIASKOWA W INOWŁODZU**

Rodzaj zadania **PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI**

Inwestor: **GMINA INOWŁÓDZ**
UL. SPALSKA 2
97-215 INOWŁÓDZ

Projektant: **mgr inż. Edward Grzegorzewski**
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 l b

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
drog i mostów
upr. Nr UAN IV 10220/124/84
UAN.V-8388/178/88

SPIS TREŚCI

1.	STRONA TYTUŁOWA	STR. 1
2.	SPIS TREŚCI	STR. 2
3.	OPIS TECHNICZNY	STR. 3-5
4.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STR. 6
6.	PRZEKROJE POPRZECZNE	STR. 7-10

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY PIASKOWEJ W INOWŁODZU

1. WSTĘP

Opracowanie niniejsze stanowi projekt uproszczony na wykonanie nawierzchni ulicy Piaskowej w Inowłodzu, gmina Inowłódz pow. tomaszowski woj. łódzkie.

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów:

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r) – WT-DP/99*
- *Wytyczne projektowanie dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3;*
- *Kosztorysowa Normy Nakładów Rzeczowych nr 6;*
- *Informator o cenach czynników produkcji BistypIIkw. 2006 r.;*
- *Zlecenie Urzędu Gminy w Inowłodzu*
- *Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000*

Przewiduje się, że w ramach przebudowy nawierzchni ulicy Piaskowej na odcinku o długości 178 m wykonany zostanie następujący zakres robót:

- *Profilowanie i zagęszczanie istniejącej warstwy nawierzchni tłuczniowej o szerokości od 3,5 do 5,0 m,*
- *Ustawienie krawężników 15x30 w ilości 548m*
- *Ułożenie ścieku skarpowego w ilości 3m*
- *Ułożenie kostki brukowej #8 na podsypce cementowo-piaskowej w ilości 1280m²*

2. STAN ISTNIEJĄCY

Warunki gruntowo-wodne, występujące w podłożu projektowanej drogi są korzystne. Podłoże gruntowe charakteryzuje się występowaniem gruntów niespoistych w postaci piasków średnich i drobnych. Teren w otoczeniu drogi nie jest w szczególny sposób narażony na działanie wody. Podłoże gruntowe należy zakwalifikować do kategorii G-1. Projektowane roboty ziemne nie będą kolidowały z urządzeniami podziemnymi. Zachodzi jedynie konieczność regulacji kilku skrzynek zasuw wodociągowych.

Ulica Piaskowa posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3,5m do 5,0 m z niewielkimi odkształceniami. Jedynie w miejscu zawracania brak nawierzchni.

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejącego rowu wzdłuż drogi gminnej. Oś istniejącej nawierzchni drogi płynna.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE.

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy ulica Piaskowa uzyska następujące parametry

- szerokość jezdni - 3,50 m- 5,0m
- prędkość projektowania - 30 km/h
- przechyłka jezdni na prostej - 2.0 %
- luki poziome - dostosowane do stanu istniejącego, o promieniach od 6 do 37m
- luki pionowe - nie określa się

Ulica Piaskowa po zakończeniu robót będzie ulicą ślepą. Istniejące połączenie z drogą krajową nr 48 należy zlikwidować. Na końcu ulicy należy wprowadzić plac manewrowy. Współrzędne punktów narożnikowych podano na projekcie zagospodarowania terenu

3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I JEJ WYKONANIE

Biorąc pod uwagę istniejące i przewidywane warunki ruchowe oraz gruntowo – wodne, przyjęto do realizacji następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

1. warstwa ścieralna: kostka brukowa #8 o gr 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3 cm,
2. wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 4/31,5 o zmiennej grubości średnio 5 cm,
3. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa 4-31,5 o zmiennej grubości, średnio 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego:

1. warstwa ścieralna: kostka brukowa #8 o gr 8 cm, na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o gr 3 cm
2. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4/31,5 o grubości 20 cm

3.3 PRZEBIEG DROGI W PLANIE I PROFILU.

Projektowana droga posiada ustalony przebieg w terenie. Drogę należy poprowadzić po istniejącej niwelecie, nadając jej jednocześnie spadek poprzeczny 2 % . Pochylenie na

lukach jednostronne – 2%. Spadek poprzeczny placu do zawracania – 0.67%. rzędne punktów głównych ulicy i placu pokazano kolorem czerwonym na projekcie zagospodarowania terenu.

3.4 ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA.

Kosztorys inwestorski sporządzono przy uwzględnieniu cen obowiązujących w II kw 2006 roku. Przyjęto następujące założenia:

a). Odległość transportu materiałów kamiennych	100 km
b). koszty pośrednie (od R i S)	45 %
c). zysk (od R, M, S, Kp)	5 %
d). podatek od towarów i usług VAT	22 %
e). ceny jednostkowe według „Informatora o cenach BISTYP II kw 2006”	
f) nakłady rzeczowe według KNNR-6.	

4. UWAGI KOŃCOWE

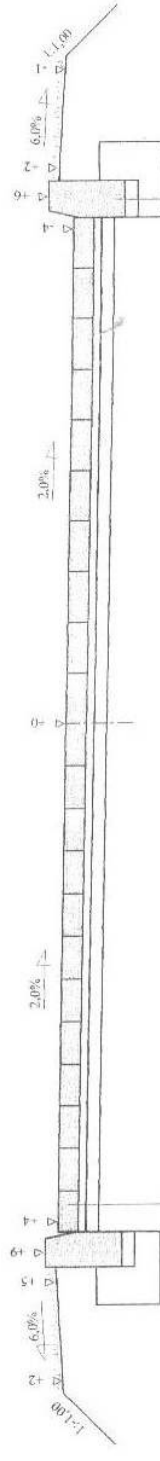
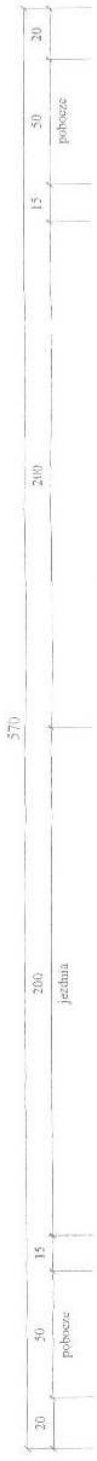
Przed rozpoczęciem robót przy przebudowie drogi należy odtworzyć pas drogowy oraz zabezpieczyć istniejące punktu osnowy geodezyjnej

Roboty oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:
mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
drog i mostów
upr. Nr UAN/JW10220/124/84
KAN-V-8388/178188
mgr inż. Edward Grzegorzewski

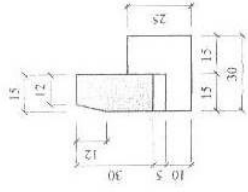
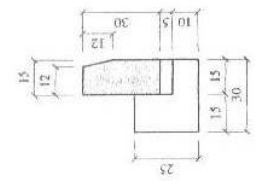
Przekrój konstrukcyjny km 0+041,37 do km 0+109,31

Skala 1:20



8 cm warstwa szerszenia z kostki brukowej #8
 3 cm podbitka cementna 1:4
 5 cm średnio - wyrównanie istniejącej nawierzchni
 krzewionymi łupkami 4/3,1,5

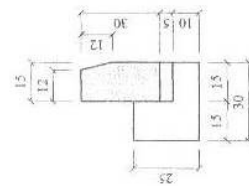
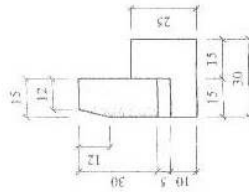
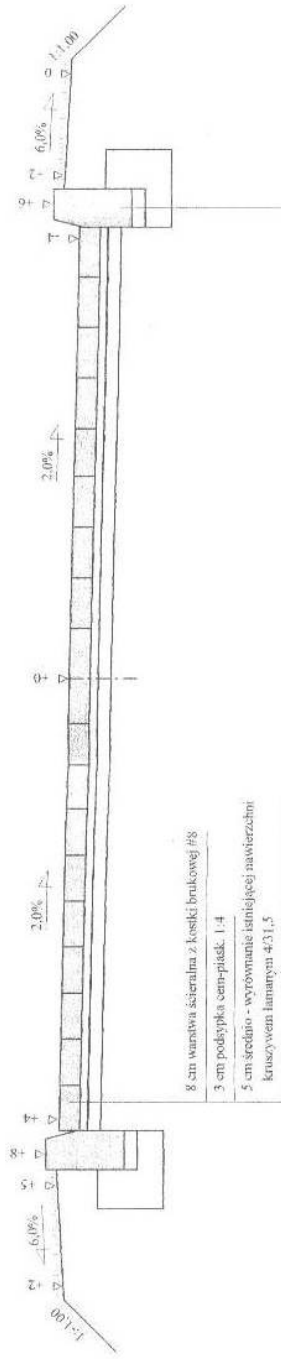
krzewionki 15x30
 na ławie z oporem z B20



Wykonawca	ZROD - mgr inż. Edward Grzegorzewski, ul. Łódzka 46/13, 97-300 Piotrków Trybunalski, tel.(044)646-19-31
Investor	URZĄD GMINY W INOWŁODZU
Obiekt	Uproszczonej projekt budowlany przebudowy ulicy Piaskowej w Inowłodzu
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny
Projektował	mgr inż. Edward Grzegorzewski
Sprawdził	mgr inż. Edward Grzegorzewski
	Uprawnienia UAN V. 83884/78/88
	Uprawnienia Skala 1:20
	Uprawnienia UAN V. 15220/14/06.06.2006 r.
	Uprawnienia UAN V. 15220/14/06.06.2006 r.
	Uprawnienia UAN V. 15220/14/06.06.2006 r.

Przekrój konstrukcyjny km 0+118,45 do km 0+150,80

Skala 1:20



Wykonawca	ZROIID - mgr inż. Edward Grzegorzewski, ul. Łódzka 46/13, 97-300 Piotrków Trybunalski, tel. (044) 646-19-31
Investor	URZĄD GMINY W INOWŁODZU
Obiekt	Uproszczony projekt budowlany przebudowy ulicy Piaskowej w Inowłodzu
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny
Projektował	mgr inż. Edward Grzegorzewski
Sprawił	mgr inż. Edward Grzegorzewski
Uprawnienia	mgr inż. Edward Grzegorzewski
Uprawnienia	mgr inż. Edward Grzegorzewski
Uprawnienia	mgr inż. Edward Grzegorzewski

w lokalizacji istniejących wiadów gospodarczych
 Krawężnik prawostronny obniżyć do 5 cm

