

## **II. PROJEKT TECHNICZNY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ W BRZUSTOWIE GM. INOWLÓDZ**

### **Opis techniczny.**

#### **1. Podstawa projektu.**

- 1.1. Umowa zlecenie.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.
- 1.3. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nr 43/2003 z dn. 02.07.2003r.
- 1.4. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie

#### **2. Cel i zakres projektu.**

Celem projektu jest budowa - przebudowa istniejącej drogi gminnej dojazdowej w Brzustowie gm. Inowlódz na odcinku km 0+0,00 ÷ 2+33,00.

Zakres robót obejmuje:

- roboty ziemne i konstrukcję podbudowy tłuczniowej na całej długości projektowanej drogi,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie przepustów drogowych Ø 40 ,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- budowa zjazdów gospodarczych,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe.

#### **3. Dane techniczne obiektu.**

- |   |               |
|---|---------------|
| - klasa drogi   | - D           |
| - kat. gruntu   | - G1          |
| - szerokość jezdni  | - 5,00 m.     |
| - szerokość korony  | - 6,50 m.     |
| - szerokość poboczy   | - 2 x 0,75 m. |
| - podbudowa z tłucznia<br>kamiennego, nie sortowanego         | - 20 cm.      |
| - warstwa klinująco-wyrównawcza<br>z mieszanki standard St II | - 4 cm.       |

- warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej St II - 4 cm.
- pobocza z mieszanki mineralno-grunt. - 5 cm.

#### 4. Opis stanu istniejącego.

Obecnie istniejąca droga na całej długości posiada nawierzchnię gruntowo-żuźlową. Istniejąca jezdnia posiada zmienną szerokość od 4,50 ÷ 5,00 m.

W/w. droga biegnie na terenie w większości nie zabudowanym oraz nie zalesionym. Teren na którym zlokalizowana jest droga jest generalnie płaski, z niewielkimi pofalowaniami.

Podczas dokonanych oględzin stwierdzono deformacje przekroju poprzecznego oraz liczne deformacje profilu podłużnego istniejącej drogi.

#### 5. Prace ziemne i przygotowawcze.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- wytyczyć oś drogi w terenie,
- wyznaczyć linie rozgraniczające.

Ponieważ niweletę drogi zaprojektowano generalnie po istniejącym stanie drogi, prace ziemne polegać będą na lokalnych przeróbkach (korektach) istniejącej nawierzchni, wykonaniu poboczy i zjazdów gospodarczych, oraz wykonaniu dwóch skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi o nawierzchni gruntowo – żuźlowej oraz skrzyżowania z droga powiatową nr 30186.

#### 6. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Projektuje się jezdnię o spadku dwustronnym 2%. Niweleta zaprojektowana została po istniejącej drodze gruntowej uwzględniając konstrukcję podbudowy. Współrzędne osnowy wszystkich charakterystycznych punktów drogi podano na str. nr 6.

#### 7. Rozwiązanie konstrukcyjne.

Konstrukcję projektowanej drogi pokazano na rys. nr 6.

#### 8. Odwodnienie, przepusty, zjazdy gospodarcze.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych, odbierających wodę opadową z korpusu drogowego.

- warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej St II - 4 cm.
- pobocza z mieszanki mineralno-grunt. - 5 cm.

#### **4. Opis stanu istniejącego.**

Obecnie istniejąca droga na całej długości posiada nawierzchnię gruntowo-żuźlową. Istniejąca jezdnia posiada zmienną szerokość od 4,50 ÷ 5,00 m.

W/w. droga biegnie na terenie w większości nie zabudowanym oraz nie zalesionym. Teren na którym zlokalizowana jest droga jest generalnie płaski, z niewielkimi pofalowaniami.

Podczas dokonanych oględzin stwierdzono deformacje przekroju poprzecznego oraz liczne deformacje profilu podłużnego istniejącej drogi.

#### **5. Prace ziemne i przygotowawcze.**

Przed przystąpieniem do robót należy:

- wytyczyć oś drogi w terenie,
- wyznaczyć linie rozgraniczające.

Ponieważ niweletę drogi zaprojektowano generalnie po istniejącym stanie drogi, prace ziemne polegać będą na lokalnych przeróbkach (korektach) istniejącej nawierzchni, wykonaniu poboczy i zjazdów gospodarczych, oraz wykonaniu dwóch skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi o nawierzchni gruntowo – żuźlowej oraz skrzyżowania z droga powiatową nr 30186.

#### **6. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.**

Projektuje się jezdnię o spadku dwustronnym 2%. Niweleta zaprojektowana została po istniejącej drodze gruntowej uwzględniając konstrukcję podbudowy. Współrzędne osnowy wszystkich charakterystycznych punktów drogi podano na str. nr 6.

#### **7. Rozwiązanie konstrukcyjne.**

Konstrukcję projektowanej drogi pokazano na rys. nr 6.

#### **8. Odwodnienie, przepusty, zjazdy gospodarcze.**

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych, odbierających wodę opadową z korpusu drogowego.

Istniejące rowy w części odprowadzają wodę opadową do istniejących cieków, w części zaś są rowami odparowującymi. Ukształtowanie w/w rowów uzależnione jest od istniejącego ukształtowania terenu.

Projektowana lokalizacja rowów pokrywa się generalnie z istniejącymi rowami. Jednakże istniejące rowy są w większości niedrożne, a także nie mają zachowanego profilu podłużnego, zapewniającego prawidłowe odprowadzenie wody opadowej. W związku z powyższym prace ziemne przy konstrukcji rowów polegać będą na pogłębieniu, korekcie przekroju oraz nadaniu prawidłowego profilu podłużnego istniejącym rowom. Projektowane odwodnienie pasa drogowego nie zmienia istniejących warunków odwodnienia terenu.

Ponadto należy wykonać w ciągu projektowanej drogi 3 przepusty rurowe:

- km 0+3,00 – przepust rurowy  $\varnothing$  40, dł. = 8,5 m  
istniejący przepust rurowy  $\varnothing$  40 należy zdemontować i wykonać nowy j.w
- km 0+288,00 – przepust rurowy  $\varnothing$  40, dł. = 7,0 m  
istniejący przepust rurowy  $\varnothing$  40 należy zdemontować i wykonać nowy j.w
- km 1+875,00 – przepust rurowy  $\varnothing$  40, dł. = 7,0 m

Również należy wykonać 2 przepusty rurowe drogowe  $\varnothing$  40 długości 6 m, pod zjazdami na wysypisko oraz 1 przepust  $\varnothing$  40 długości 8 m pod zjazdem na dz. Nr 641/1.

Powyższe przepusty należy wykonać wg „Katalogu typowych elementów przepustów rurowych”.

Zjazdy gospodarcze (szt.6) należy wykonać z masy mineralno-bitumicznej St.2 grub. 7 cm. na podbudowie tłuczniowej grub. 14 cm.  
*zjazdy do działek (pól uprawnych) zlokalizowane z śmykdrog.*

Opracował:

~~mgr inż. Edward Grzegorzewski  
uprawniony do projektowania i budowy  
drog i mostów  
opr. Nr UAN IV 10920/194/84  
UAN. V-8398/178/88~~

~~mgr inż. Sławomir...  
Upr. w zakresie  
konstrukcji i budowy  
UAN: IV-8398 (153) 80  
Upr. w zakresie dróg i ulic  
UAN: IV. - 8398 (57) 88~~