

AKT. UM

4/3

PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41

ZADANIE: Remont ciągu pieszego w Inowłodzu dz. Nr 1722/A

Załącznik do filmu
z dnia 12.11.2014 r. znak WAB.6743-1141.2014

INSPEKTOR
Renata Kabzińska
mgr inż. Renata Kabzińska

INWESTOR: GMINA INOWŁÓDZ
Inowłódz, ul. Spalska 12
97-215 Inowłódz

Branża	Stanowisko:	Opracowanie		
		PROJEKT BUDOWLANY		
		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	tech. Henryk Wójtowicz	WZDP-221/D/66	HENRYK WÓJTOWICZ
	As. Projektanta	mgr inż. Zbigniew Kucharski	Wykonawca w zakresie dróg Ul. Piłkowska 26/17, 26-300 Opoczno Tel. (644) 54 27 0 512 413 805	<i>Zbigniew Kucharski</i>

Data opracowania: m-c: sierpień 2014 r.

Nr egz.: 3

SPIS TREŚCI:

STAROSTWO POWIATOWE,
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41

I. OŚWIADCZENIE		str.3
II. UPRAWNIENIA I IZBY		str. 4-7
III. CZĘŚĆ OPISOWA		
1. OPIS TECHNICZNY		str. 8-10
2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ		str. 11-14
IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA		
1. Plan orientacyjny	skala 1:50 000	str. 15
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	str. 16
3. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	str. 17-19

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.430),
- Zlecenie Gminy Inowłódz,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany obejmujący swym zakresem remont ciągu pieszego w Inowłodzu.

Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na Rys. 1 Plan orientacyjny.

3. Stan istniejący

Ciąg pieszy biegnie od ul. Brzustowskiej do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 726. Posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem i szlaką. Szerokość istniejącego ciągu jest zmienna i wynosi 3,0 – 5,0 m.

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się powierzchniowo, grawitacyjnie zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu.

Użytkowanie terenu

Ciąg pieszy leży na działce nr 1722/obręb Inowłódz

Przebieg i otoczenie.

Ciąg pieszy przebiega w terenie pagórkowatym. Otoczenie ciągu stanowią zabudowania miejscowości Inowłódz.

Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne.

Podłoże ciągu pieszego zalicza się do kategorii G-1. W podłożu nie występują grunty wątpliwe i wysadzinowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

Urządzenia obce.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem przebiegają następujące sieci infrastruktury:

HENRYK WÓJTOWICZ

Upr. proj. i wykonawca w zakresie dróg
Upr. Nr WZBP Kielce 221/D/06.
ul. Piotrkowska 46/10, 26-300 Opoczno
tel. (0-44) 754 27 72, 0 512 413 806

- sieć wodociągowa,
- teletechniczne kable ziemne i napowietrzne,
- napowietrzna linia energetyczna.

4. Stan projektowany

Projektuje się remont ciągu pieszego w pasie działki nr ewidencyjny 17224 w lok. od km 0+000 do km 0+178,40., odcinek P0 do P1 długości 46,25m oraz odcinek P1 do P2 długości 64,0 m.

HENRYK WÓJTOWICZ
Upr. proj. i wykonawca w zakresie dróg
Upr. Nr WZDP Kielce 221/D/06.
ul. Piotrkowska 28/10, 23-300 Opoczno
tel. (0-44) 754 27 72, 0 513 413 305

Parametry techniczne :

- szerokość remontowanego ciągu pieszego zmienna : 2,5 m – 3,5 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni ciągu: od krawędzi do osi ulicy: 2% , jednostronny 2% i 4%
- spadek podłużny: zgodny z istniejącą niweletą,
- długość odcinka: 288,65m.

Rozwiązanie sytuacyjne:

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego przedstawiono na Rys nr 2.

Przebieg ciągu pieszego w planie zasadniczo nie zmieni się. Nastąpi jedynie jego korekta odcinków prostych i łuków poziomych oraz nadanie normatywnych parametrów (np. wyłagodzenie łuków poziomych). Remontowany ciąg pieszy w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Rozwiązanie wysokościowe:

Przebieg wysokościowy niwelety ciągu pieszego dostosowano do wysokości sąsiadującego terenu, mając na uwadze konieczność jej powiązania z punktami o ustalonej wysokości tj. rzędne istniejącej nawierzchni zjazdów. Początek i koniec nawiązano do wysokości istniejącej niwelety. Projektowany ciąg pieszy nie ograniczy dostępu do posesji i działek zlokalizowanych w jego sąsiedztwie.

W związku ze zmianą rodzaju nawierzchni wystąpi konieczność regulacji istniejących zaworów wodociągowych.

Zakres robót:

Zakres robót obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa gr. 10 cm., wykonanie robót ziemnych związanych z korytem ulicy. Ustawienie obrzeży bet. 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem. Ułożenie na istniejących kablach teletechnicznych rur osłonowych

dwudzielnych o śr. 110 mm. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:3 gr. 3 cm. Regulacja pionowa zaworów wodociągowych. Wykonie poboczy gruntowych.

5. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez wprowadzenie normatywnych spadków poprzecznych, wyrównanie spadków podłużnych.

Odwodnienie ciągu pieszego nadal będzie odbywać się powierzchniowo. W związku z planowanym remontem nie wprowadza się zmiany stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmiany kierunku odpływu wód opadowych.

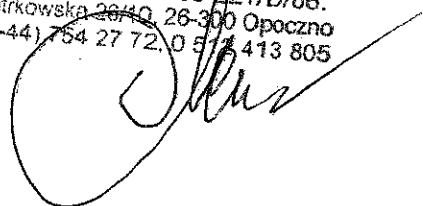
6. Wpływ na środowisko

Nie zaobserwowano wpływu na środowisko.

7. Kolizje

W związku z remontem ciągu pieszego należy na istniejących kablach telekomunikacyjnych biegnących pod nawierzchnią ulicy ułożyć rury osłonowe dwudzielne o śr.110 mm.

HENRYK WÓJTOWICZ
Upr. proj. i wykonawca w zakresie dróg
Upr. Nr WZDP Kielce 121/D/66.
ul. Piotrkowska 26/0, 26-300 Opatów
tel. (0-44) 754 27 72, 0 515 413 805



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania:

Remont ciągu pieszego w Inowłodzu

I. Część opisowa

1. Zakres robot w kolejności realizacji:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta,
- zabezpieczenie linii teletechnicznych,
- elementy ulic – ustawienie obrzeży betonowych,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 na ławie betonowej z oporem.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm,
- roboty wykończeniowe: regulacja zaworów wod., profilowanie i zagęszczenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- sieć wodociągowa,
- przewody kablowe energetyczne i teletechniczne,

3. Informacja na temat przewidywanych zagrożeń podczas wykonywanych robót.

- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta,
- wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu,
- prace przy zabezpieczaniu linii teletechnicznych,
- prace pod liniami energetycznymi,

- prace maszyn drogowych i sprzętu specjalistycznego (koparki, frezarki)

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robot budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robot przygotowawczych i rozbiórkowych:
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki,
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Majstra. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robot budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robot,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Majstra,
- nie zachodzi potrzeba wydzielenia drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robot.

Szczególłą uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robot i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

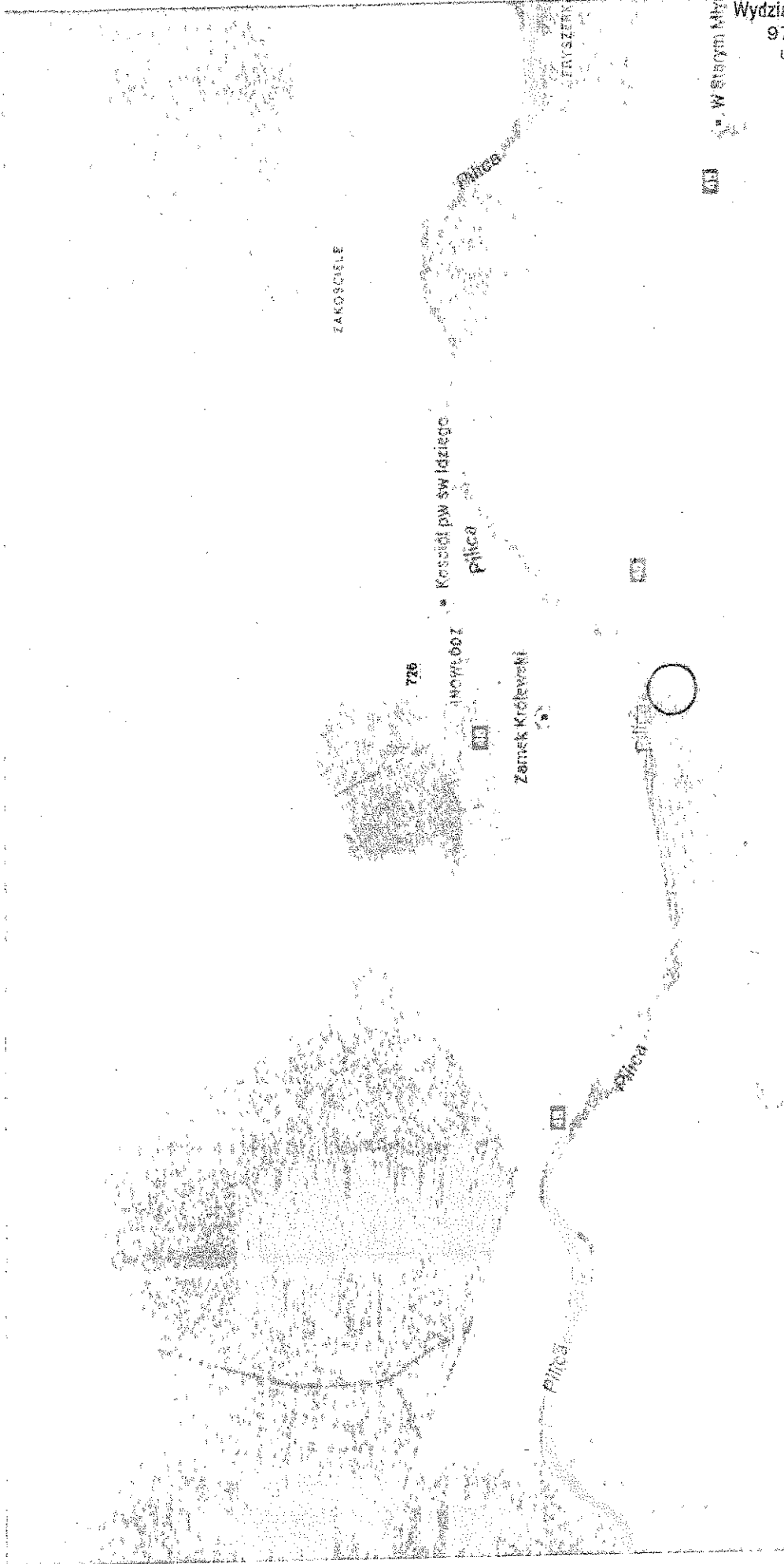
Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robot przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego

HENRYK WÓJTOWICZ

Upr. proj. i wykonawca w zakresie dróg
Upr. Nr WZDF Kielce 221/D/66
ul. Piotrkowska 26/10, 26-300 Opoczno
tel. (044) 754 27 72, 0 512 413 805

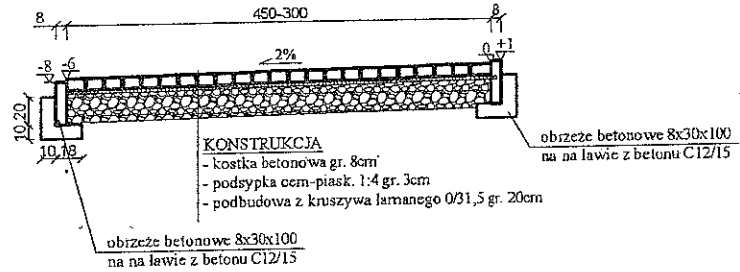
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:50 000 Rys. W. A



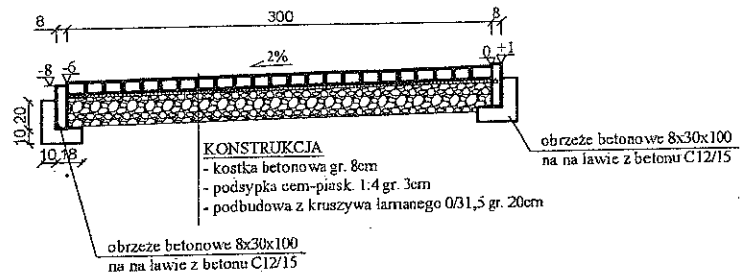
STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41

skala 1:50 000

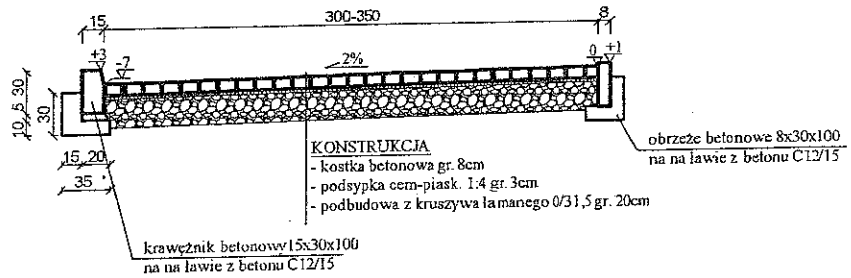
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
odcinek 0+000,00 - 0+016,00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
odcinek 0+016,00 - 0+070,50

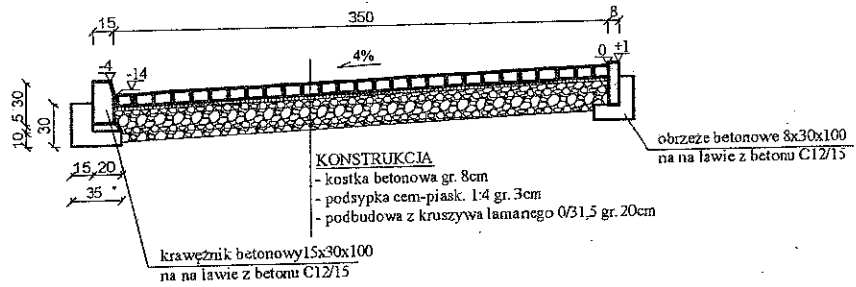


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
odcinek 0+070,00 - 0+080,00

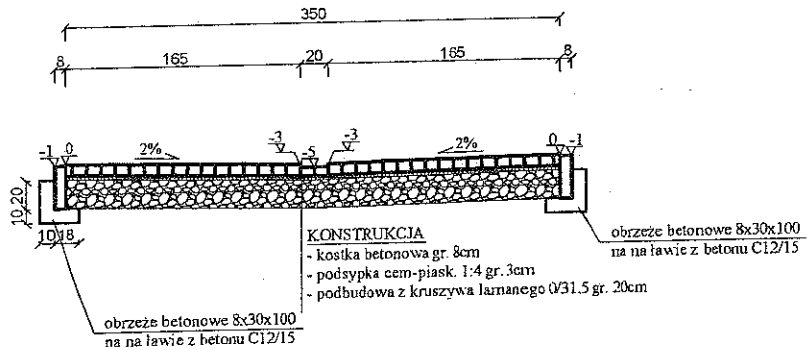


Nazwa inwestycji:		Remont ciągu pieszego w Inowłodzu	
Tytuł rysunku:		Przekroje konstrukcyjne	
Branża:		Drogowa	
Projektant:		tech. Henryk Wójtowicz WZDP-221/D/66	
Asst. Projektanta:		mgr inż. Zbigniew Kucharski	
Upr. inż. i wykonawca w zakresie dróg Upr. Nr WZDP Kielce 221/D/66. ul. Sienkiewska 26/10, 26-300 Opatów tel. (0-44) 754 27 12, 0 512 413 305		HENRYK WÓJTOWICZ	
Data:		09. 2014	
Skala:		1:50	
Nr. rysunku:		3	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
odcinek 0+090,50 - 0+097,14



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
odcinek 0+115,64 - 0+178,40



Nazwa inwestycji:

Remont ciągu pieszego w Inowłodzu

Tytuł rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

Branża:

Drogowa

Data:

09. 2014

Projektant:

tech. Henryk Wójtowicz
WZDP-221/D/66

HENRYK WÓJTOWICZ

Wykonawca w zakresie dróg
WZDP Kielce 221/D/66.

Skala:

1:50

Ast. Projektant:

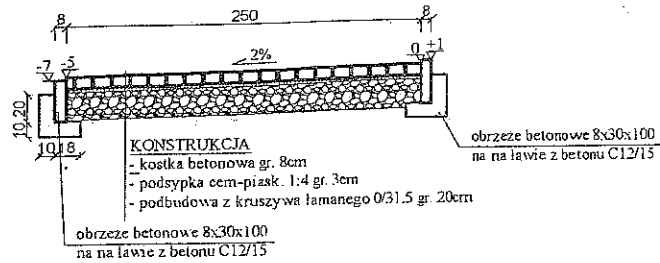
mgr inż. Zbigniew Kucharski

ul. Słowackiego 26/10, 26-300 Opoczno
tel. 71 764 27 72, 9 512 413 805

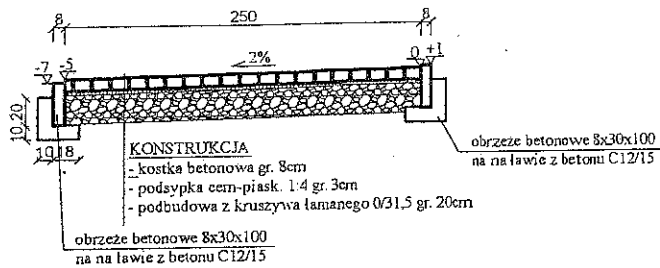
Nr. rysunku:

3.1

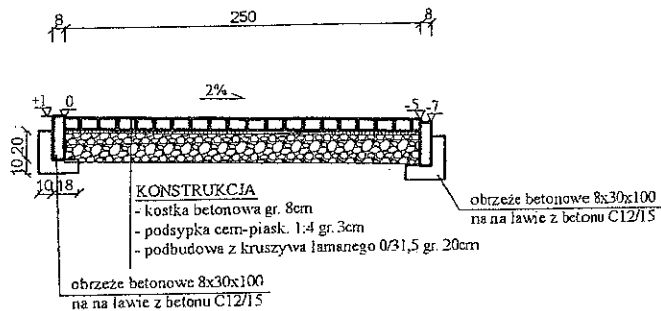
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
odcinek P2-P3 (0+000,00 - 0+064,00)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
odcinek P0-P1 (0+000,00 - 0+019,75)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
odcinku P0-P1 (0+026,25 - 0+046,25)



Nazwa inwestycji:		Remont ciągu pieszego w Inowłodzu	
Tytuł rysunku:		Przekroje konstrukcyjne	
Braço:		Drogowa	
Projektant:		tech. Henryk Wójtowicz WZDP-221/D/66	
Asp. Projektanta:		mgr inż. Zbigniew Kucharski	
Data:		09. 2014	
Nr. rysunku:		3.2	
Wykonawca:		HENRYK WÓJTOWICZ Upr. proj. i wykonawca w zakresie drog ul. Pr. N. WZDP Kielce 221/D/66 ul. Piotrkowska 28/10, 25-300 Opoczno tel. (0-48) 754 27 72, 0 512 413 805	
Skala:		1:50	

OPRACOWANIE GEOZDEZYJNE

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41

REMONT CIĄGU PIESZEGO W INOWŁODZU

1. Ciąg główny

W1 X=5 566 935,75
Y=4 577 399,00
W2 X=5 566 929,50
Y=4 577 379,00
W3 X=5 566 918,50
Y=4 577 290,50
W4 X=5 566 905,75
Y=4 577 318,00
W5 X=5 566 853,75
Y=4 577 329,50
W6 X=5 566 839,00
Y=4 577 335,50

2. Odcinek P0-P1

P0 X=5 566 917,50
Y=4 577 305,25
W7 X=5 566 917,50
Y=4 577 290,50
W8 X=5 566 925,50
Y=4 577 267,00
P1 X=5 566 922,50
Y=4 577 259,50

3. Odcinek P2-P3

P2 X=5 566 930,00
Y=4 577 388,50
W9 X=5 566 925,50
Y=4 577 379,25
W10 X=5 566 918,25
Y=4 577 360,50
P3 X=5 566 890,00
Y=4 577 353,00

HENRYK WÓJTOWICZ
Upr. proj. i wykonawca w zakresie dróg
Upr. Nr WZDP Kielce 2/1/D/66.
ul. Piotrkowska 26/10, 26-300 Opatoczno
tel. (0-44) 754 27 72, 0 512 413 805

