

**PROJEKT BUDOWLANY (ciąg pieszzy)**

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41

**PROJEKT BUDOWLANY**

Załącznik ..... *do pismo* .....

z dnia *29.01* 20*15* r. znak WAB.6743 *1308* 2014

**PODIINSPEKTOR**

*Chmyż M*  
mgr inż. Maria Caryk

**ZADANIE: Remont ciągu pieszego w centrum Inowłódza – w kierunku kościoła  
św. Idziego. Etap II, nr ewid. działek 1412/2,1394.**

**INWESTOR: GMINA INOWŁÓDZ**  
**Inowłódz, ul. Spalska 12**  
**97-215 Inowłódz**

Branża	Stanowisko:	Opracowanie	
		PROJEKT BUDOWLANY	
		Imię i Nazwisko	Uprawnienia
Drogowa	Projektant	tech. Henryk Wójtowicz	WZDP-221/D/66 Pr. proj. i wykonawca w zakresie dróg Upr. Nr WZDP Kielce 221/D/66. ul. Piotrkowska 26/10 / 26-300 Opoczno tel. (0-44) 754 27 120 512 413 805
	As. Projektanta	mgr inż. Zbigniew Kucharski	
	PROJEKTANT	inż. Andrzej Pawlik	UAN.V.8388/167/89 inż. ANDRZEJ PAWLIK uprawnienia budowlane w spec. architektonicznej i konstrukcyjno - budowlanej Nr UAN.V. 8388/167/89

Data opracowania: m-c: październik 2014 r.

Nr egz.: 4

## SPIS TREŚCI:

I. OŚWIADCZENIE		str.3
II. UPRAWNIENIA I IZBY		str. 4-7
III. CZĘŚĆ OPISOWA		
1. OPIS TECHNICZNY		str. 8-10
2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ		str. 11-13
IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA		
1. Plan orientacyjny	skala 1:50 000	str. 14
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	str. 15
3. Plan usytuowanie urządzeń sportowych	skala 1:500	str. 16
3. Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50	str. 17

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.430),
- Zlecenie Gminy Inowódz,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta.

### 2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany obejmujący swym zakresem remont ciągu pieszego w centrum Inowódza – w kierunku kościoła św. Idziego. Etap II

Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na Rys. 1 Plan orientacyjny.

### 3. Stan istniejący

Istniejący ciąg komunikacyjny biegnie od ul. Tamka w kierunku kościoła św. Idziego. Posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego gr. 10 cm. Szerokość istniejącego ciągu jest zmienna i wynosi 2,0 – 3,5 m.

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się powierzchniowo, grawitacyjnie zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu.

#### Użytkowanie terenu

Ciąg pieszy leży na działkach o nr: 1412/2,1394 obręb 0003 Inowódz.

#### Przebieg i otoczenie ciągu pieszego.

Ciąg pieszy przebiega w terenie płaskim. Otoczenie ciągu pieszego stanowią od strony wschodniej rzeka Pilica a od pozostałych zabudowania miejscowości Inowódz.

#### Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne.

Podłoże pod ciąg pieszcy zalicza się do kategorii G-1. W podłożu nie występują grunty wątpliwe i wysadzinowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

#### **Urządzenia obce.**

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem przebiegają następujące sieci infrastruktury:

- sieć wodociągowa,
- oświetlenie ciągu pieszego.

#### **4. Stan projektowany**

Projektuje się remont ciągu pieszego w centrum Inowłódza – w kierunku kościoła św. Idziego w lok. od km 0+179,00 do km 0+314,00.

#### **Parametry techniczne ciągu pieszego:**

- szerokość projektowanej nawierzchni ciągu pieszego zmienna : 2,5 m – 3,5 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni: jednostronny 2% w kierunku rzeki Pilicy,
- spadek podłużny: zgodny z projektowaną niweletą,
- długość odcinka: 135 m.

#### **Rozwiązanie sytuacyjne:**

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanego ciągu pieszego przedstawiono na Rys nr 2.

Przebieg ciągu pieszego zasadniczo się nie zmieni. Nastąpi jedynie jego korekta za względu na poszerzenie oraz nadanie normatywnych parametrów (np. wyłagodzenie łuków poziomych). Remontowany ciąg pieszcy w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

#### **Rozwiązanie wysokościowe:**

Przebieg wysokościowy niwelety ciągu pieszego dostosowano do wysokości sąsiadującego terenu, mając na uwadze konieczność jej powiązania z punktami o ustalonej wysokości tj. początek odcinka w lok. 0+179 oraz koniec odcinka -z krawędzią jezdni drogi gminnej w kierunku Zakościela.

#### **Zakres robót:**

Zakres robót obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni z podbudowy z kruszywa gr. 10 cm., wycinkę jednego drzewa, zamontowanie rur osłonowych o śr. 110 mm na przewodzie elektrycznym, wykonanie robót ziemnych: odhumusowanie darniny, wykopów, nasypów związanych z korytem ciągu pieszego. Ustawienie obrzeży bet. 8x30 na podsypce cem. piaskowej 1:4 gr. 3 cm wraz z ławą z betonu C12/15. Wykonanie podbudowy z

kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm szarej na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Wykonie poboczy gruntowych. Wykonanie ogrodzenia żelbetowego w lok. km 0+277,5 do km 0+306,5 długości 25 m i wysokości do 2,0 m. W lok. 0+292 do 0+307 należy zamontować poręcz rurowe sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur o śr. 60 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1,5 m. długości 30 m. Dostawa i montaż urządzenia – huśtawka wagowa (podwójna). Dostawa i montaż urządzenia sportowego – wioślarz i motyl. Usytuowanie wyżej wymienionych urządzeń pokazano na Rys. nr 3.

### 5. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez wprowadzenie normatywnych spadków poprzecznych, wyrównanie spadków podłużnych.

Odwodnienie ciągu pieszego nadal będzie odbywać się powierzchniowo. W związku z planowanym remontem nie wprowadza się zmiany stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmiany kierunku odpływu wód opadowych.

### 6. Wpływ na środowisko

Nie zaobserwowano wpływu na środowisko.

### 7. Kolizje

W związku z remontem ciągu pieszego należy na istniejących kablach energetycznych biegnących pod nawierzchnią ciągu ułożyć rury osłonowe dwudzielne o śr. 110 mm.

Na projektowanym odcinku występuje kolizja z linią oświetleniową ciągu pieszego. w lok. od km 0+261 do km 0+308. Rozwiązanie tej kolizji znajduje się w odrębnym opracowaniu branży elektrycznej pt : „Przebudowa kablowej linii oświetleniowej kolidującej z projektowanym remontem ciągu pieszego w centrum Inowłódz – w kierunku kościoła św. Idziego. Etap II, działka nr ewid. 1412/2,1394.

### 8. Ochrona zabytków

Działki o nr ewid.: 1412/2,1394 obręb 0003 Inowłódz, gmina Inowłódz nie są wpisane do rejestru zabytków.

**HENRYK WOJTCWICZ**  
Upł. proj. i wykonawca w zakresie dróg  
ul. Nr WZDP Kielce 22 70/86.  
ul. Piotrkowska 26/10, 26-300 Opoczno  
tel. (0-44) 754 27 72, 0 812 413 805

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa zadania:**

**Remont ciągu pieszego w centrum Inowłódza – w kierunku kościoła św.  
Idziego. Etap II**

### **I. Część opisowa**

#### **1. Zakres robot w kolejności realizacji:**

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta,
- elementy ulic – ustawienie obrzeży betonowych,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm,
- ogrodzenie betonowe
- bariery rurowe ochronne
- montaż rur dwudzielnych ochronnych o śr. 110 mm na przewodzie elektrycznym
- dostawa i montaż urządzenia – huśtawka wagowa (podwójna)
- dostawa montaż urządzenia sportowego tzw. outdoor fitness – W wioślarz
- dostawa montaż urządzenia sportowego tzw. outdoor fitness – W wioślarz
- roboty wykończeniowe: profilowanie i zagęszczenie poboczy.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieją następujące obiekty budowlane:

- sieć wodociągowa,
- przewody kablowe energetyczne oświetlenia ulicznego.

#### **3. Informacja na temat przewidywanych zagrożeń podczas wykonywanych robót.**

- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta,
- wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu,
- prace przy zabezpieczaniu linii teletechnicznych,
- prace pod liniami energetycznymi,
- prace maszyn drogowych (koparki)

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robot budowlanych.**

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robot przygotowawczych i rozbiórkowych:
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki,
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych.**

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Majstra. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robot budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robot,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Majstra,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robot.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robot i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robot przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego

HENRYK WOJTCOWICZ  
Upr. proj. i wykonawca w zakresie  
Upr. Nr WZDP Kielce 221/  
ul. Piotrkowska 28/1 26-300 Olsztyn  
tel. (0-44) 754 27 72, 8 872 41 5 011

HENRYK WOJTCOWICZ  
Upr. proj. i wykonawca w zakresie  
Upr. Nr WZDP Kielce 221/1/D/86  
ul. Piotrkowska 28/10, 26-300 Olsztyn  
tel. (0-44) 754 27 72, 8 872 41 5 011



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:50 000

