

Umowa Nr 84/2025

zawarta w Inowłodzu, w dniu **10.12.2025 roku** pomiędzy:

Gminą Inowłódz mającą siedzibę w Inowłodzu, ul. Spalska 2,
NIP 773-23-40-615, REGON 590647990 reprezentowaną przez:
Bogdana Kąckiego – Burmistrza Inowłódza
przy kontrasygnacie **Katarzyny Koch – Skarbnika Gminy**
zwanym w dalszej części niniejszej Umowy „Zamawiającym”

a

Spółką **Frank-Cars Sp. z o.o.** z siedzibą w Częstochowie
ul. Jagiellońska 147/151, 42-200 Częstochowa,
Numer KRS: 0000147842, NIP: 5732282035, REGON: 152122969
reprezentowaną przez: **Wojciecha Zygułę – Prokurenta** (prokura samoistna)
zwanym w dalszej części niniejszej Umowy „Wykonawcą”

łącznie zwanych Stronami

Strony oświadczają, że: niniejsza umowa została zawarta na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z fakultatywnymi negocjacjami (art. 275 pkt 2 Pzp) zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn.: Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 późn. zm.), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa samochodu lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego uterenowionego z napędem 4x4 o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg spełniającego parametry techniczno-użytkowe i wyposażenie, zgodnie z ZAŁĄCZNIKIEM nr 1 do niniejszej umowy.
2. Pojazd zostanie przekazany Zamawiającemu w nienagannym stanie technicznym, bez jakichkolwiek śladów wcześniejszego użytkowania oraz w stanie wolnym od wszelkich wad fizycznych i prawnych, w tym praw osób trzecich oraz wszelkich innych obciążeń i zabezpieczeń.
3. Wykonawca oświadcza, że:
 - a) Pojazd jest fabrycznie nowy, rok produkcji 2025;
 - b) marka: Ford;
 - c) model: Transit;
 - d) pojazd posiada ważne świadectwo dopuszczenia do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą (**Świadectwo dopuszczenia CNBOP**).

4. Pojazd spełnia wymagania:

- 4.1. polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
- 4.2. Rozporządzenia Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).
- 4.3. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).

Zadanie współfinansowane ze środków budżetu państwa w ramach dotacji celowej na Zadanie polegające na Realizacji Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej w 2025 roku na terenie Gminy Inowłódz w zakresie zadań własnych

Zadanie realizowane w ramach zadania inwestycyjnego: *Zakup na potrzeby samorządu Gmina Inowłódz, lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z przyczepą, zbiornikiem na wodę o pojemności 1000 litrów i plandeką*

§ 2**Termin i miejsce**

1. Termin realizacji zamówienia: do 29 grudnia 2025 roku.
2. Miejsce dostawy/odbioru przedmiotu umowy: siedziba Wykonawcy.
3. Odbiór przedmiotu umowy zostanie potwierdzony pisemnym protokołem zdawczo-odbiorczym, wymagającym podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

§ 3**Wynagrodzenie i warunki płatności**

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie **ryczałtowe** w wysokości:

(netto) 344 300,00 zł + 23% VAT (79 189,00 zł) = **423 489,00 zł**

(słownie (brutto): czterysta dwadzieścia trzy tysiące czterysta osiemdziesiąt dziewięć złotych 00/100)

2. Wynagrodzenie wskazane w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją robót budowlanych, w tym ryzyko Wykonawcy z tytułu niedoszacowania kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, a także oddziaływania innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty.
3. Niedośzacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu i rozmiaru przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego chociażby nastąpiło zwiększenie rozmiarów lub kosztów prac. Powstałe różnice stanowią element ryzyka Wykonawcy i nie skutkują zwiększeniem wynagrodzenia.
4. Wykonawcy nie przysługuje prawo do podwyższenia wynagrodzenia z tytułu poniesienia dodatkowych kosztów związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia, a nie objętych niniejszą umową.
5. Wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1 podlega waloryzacji stosownie do zapisów § 10 pkt. 4.1. i 5. niniejszej umowy.
6. Podstawę wypłaty stanowić będzie faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę za wykonanie przedmiotu umowy po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy.

W przypadku wykonywania zamówienia przy udziale Podwykonawcy Wykonawca wraz z fakturą przedkłada dowody zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy i dalszemu

Podwykonawcy biorącemu udział w realizacji tych robót, który zawarł zaakceptowaną przez Zamawiającego umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub który zawarł przedłożoną Zamawiającemu umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w części odpowiadającej odebranych robotom lub oświadczenia Podwykonawcy/dalszego Podwykonawcy, pod rygorem wstrzymania płatności objętej fakturą.

7. Zamawiający nie będzie udzielał zaliczek na poczet wykonania zamówienia.
8. Faktura powinna:
 - być wystawiona na: Gmina Inowódz, ul. Spalska 2, 97-215 Inowódz, NIP: 773-23-40-615;
 - opatrzone numerem niniejszej umowy;
 - złożona w siedzibie Zamawiającego.
9. Wypłata wynagrodzenia, określonego w ust. 1, nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 30 dni od dostarczenia prawidłowo wypełnionej faktury.
Za dzień płatności strony ustalają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
10. Należności będą regulowane na konto Wykonawcy: **64 1050 1142 1000 0023 0453 6986**, który jest kontem firmowym, do którego został wyodrębniony rachunek VAT, co umożliwi zastosowanie mechanizmu podzielonej płatności.
11. Wszelkie rozliczenia finansowe między Zamawiającym, a Wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich, w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.
12. Zamawiający uprawniony jest do potrącania z wynagrodzenia Wykonawcy wszelkich należnych jemu na podstawie niniejszej umowy kwot, w szczególności z tytułu kar umownych.
13. Zamawiający oświadcza, że będzie dokonywał płatności za wykonanie przedmiotu umowy z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, zgodnie z ustawą z 15 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz zmianie niektórych innych ustaw.
14. Wykonawca oświadcza, że wskazany w umowie rachunek bankowy jest rachunkiem rozliczeniowym służącym wyłącznie dla celów rozliczeń z tytułu prowadzonej przez niego działalności gospodarczej.
15. Do zasad odpowiedzialności Zamawiającego, Wykonawcy, Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy z tytułu wykonanych robót budowlanych stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny, jeżeli przepisy umowy i ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.

§ 4

Obowiązki stron umowy

1. Zamawiający i Wykonawca wybrany w postępowaniu o udzielenie zamówienia zobowiązani są współdziałać przy wykonaniu umowy w sprawie zamówienia publicznego, w celu należytej realizacji zamówienia.
2. **Do obowiązków Zamawiającego należy, w szczególności:**
 - 2.1. współdziałanie z Wykonawcą w celu zapewnienia należytego wykonania przedmiotu umowy;
 - 2.2. odebranie przedmiotu umowy po sprawdzeniu jego kompletności;
 - 2.3. zapłata Wykonawcy wynagrodzenia na zasadach opisanych w § 3 umowy.
3. **Do obowiązków Wykonawcy należy, w szczególności:**
 - 3.1. realizacja przedmiotu umowy zgodnie z postanowieniami zawartymi w SWZ i umowie, normami, zasadami wiedzy technicznej;
 - 3.2. wykonanie i przekazanie Zamawiającemu przedmiotu umowy w terminie w niej uzgodnionym;
 - 3.3. przekazanie Zamawiającemu przy odbiorze:
 - instrukcję obsługi samochodu i zamontowanego sprzętu w języku polskim,
 - dokumentację niezbędną do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny (badanie techniczne),
 - karty gwarancyjne na każdy zamontowany sprzęt,
 - wykaz sprzętu i rozmieszczenia zgodne z normami ZG PS,
 - 2 komplety kluczyków.



- 3.4. Poinformowanie Zamawiającego o gotowości do odbioru przedmiotu zamówienia;
- 3.5. przeprowadzenia w ramach umowy nieodpłatnego szkolenia w zakresie obsługi i użytkowania dostarczonego sprzętu dla wyznaczonych pracowników Zamawiającego;
- 3.6. do usunięcia wszelkich wad występujących w tym przedmiocie, w okresie rękojmi za wady fizyczne oraz gwarancji jakości;
- 3.7. wykonanie działań gwarancyjnych i serwisowych w okresie gwarancji i rękojmi;
- 3.8. bieżące informowanie Zamawiającego drogą mailową i telefoniczną o aktualnym stanie realizacji przedmiotu umowy oraz o ewentualnych problemach w jego realizacji.

§ 5

Podwykonawstwo

1. Wykonawca może zlecić część robót do wykonania Podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom. Wykonanie robót przez podwykonawców lub dalszych podwykonawców nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności i zobowiązań wynikających z warunków niniejszej umowy. Wykonawca zlecając roboty Podwykonawcom, zobowiązany jest bezwzględnie przestrzegać przepisów wynikających z ustawy Prawo zamówień publicznych jak również z art. 647¹ Kodeksu Cywilnego.
2. Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania niniejszej umowy Wykonawca, o ile są już znani Podwykonawcy, podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe Podwykonawców i ich przedstawicieli prawnych, zaangażowanych w wykonywanie przedmiotu umowy. Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji umowy, a także przekazuje informacje na temat nowych Podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację robót lub usług.
3. Zakres zamówienia, który Wykonawca będzie wykonywał za pomocą Podwykonawców:
(jeżeli dotyczy)
W pozostałym zakresie Wykonawca będzie realizował roboty samodzielnie.
4. W trakcie realizacji zamówienia publicznego Zamawiający dopuszcza zmianę Podwykonawców w zakresie określonym w ofercie lub wprowadzenie nowych Podwykonawców z zastrzeżeniem, iż nie mogą oni realizować kluczowych zadań zamówienia przewidzianych do wyłącznej kompetencji Wykonawcy (o ile takie zastrzeżenie zostało dokonane przez Zamawiającego w SWZ).

§ 6

Wykonawcy występujący wspólnie ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

§ 7

Odbiory robót i ich skutki

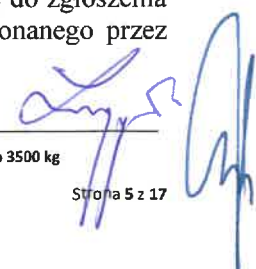
1. Strony postanawiają, że przedmiotem odbioru końcowego będzie przedmiot umowy określony w § 1.
2. Samochód powinien posiadać świadectwo dopuszczenia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania oraz być wydany Zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa.
3. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć zamawiany pojazd na własny koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie gminy Inowódz, w godzinach 9.00 – 14.00 w dni robocze od poniedziałku do piątku. Samochód musi zostać dostarczony wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do rejestracji samochodu przez Zamawiającego.
4. Koszty transportu, w tym koszty ubezpieczenia zamawianego pojazdu podczas jego transportu ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca przeprowadzi w ramach umowy nieodpłatne szkolenie w zakresie obsługi i użytkowania dostarczonego sprzętu dla wyznaczonych pracowników Zamawiającego.

6. Odbiór przedmiotu umowy zostanie potwierdzony pisemnym protokołem zdawczo-odbiorczym, wymagającym podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Przed dokonaniem odbioru upoważniony przedstawiciel Zamawiającego sprawdzi zgodność odbieranego pojazdu pod względem zgodności z opisem przedmiotu zamówienia. Przedstawiciel Wykonawcy przeprowadzi przeszkolenie personelu Zamawiającego z zakresu obsługi dostarczonego pojazdu.
7. Wykonawca wraz z pojazdem przekaze Zamawiającemu wszystkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy i jego ubezpieczenia przez Zamawiającego.
8. Wykonawca gwarantuje, że przekazane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, umożliwią rejestrację pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W przypadku niemożności zarejestrowania pojazdu, w szczególności z uwagi na niespełnianie przez pojazd warunków technicznych, Zamawiającego uprawniony jest do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym i niedokonania płatności z tytułu realizacji umowy na podstawie wystawionej faktury VAT, natomiast Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego odbioru pojazdu na własny koszt.

§ 8

Gwarancja / rękojnia / serwis

1. Na przedmiot zamówienia Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na:
 - 1.1. podwozie, zabudowę i powłokę lakierniczą – na okres **24 miesięcy**;
 - 1.2. podwozie i zabudowę – na okres **2 lata** (podstawowa **24 miesiące** + przedłużenie **0 miesięcy**).Bieg terminu gwarancji i rękojmi rozpoczyna się od dnia odebrania przez Zamawiającego przedmiotu umowy i podpisania protokołu odbioru.
Gwarancja ta obejmuje także części zamówienia zrealizowane przez Podwykonawców.
2. W okresie gwarancji wszystkie naprawy gwarancyjne przeprowadzane będą na koszt Wykonawcy w ciągu 5 dni roboczych od daty otrzymania od Zamawiającego zgłoszenia usterki (reklamacji), z zastrzeżeniem, że w przypadku skomplikowanej usterki/wady czas naprawy zostanie indywidualnie ustalony pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym.
3. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania napraw gwarancyjnych w ciągu 5 dni od chwili zgłoszenia usterki lub awarii w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie gminy Inowódz lub w autoryzowanej stacji obsługi, z zastrzeżeniem ust. 4.
4. W przypadku wystąpienia wady uniemożliwiającej poruszanie się Pojazdem, Wykonawca we własnym zakresie, zapewni holowanie Pojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie gminy Inowódz lub do autoryzowanej przez producenta pojazdu stacji obsługi celem dokonania naprawy Pojazdu.
5. W przypadku trzykrotnego wystąpienia w okresie gwarancji, tej samej usterki/wady, Wykonawca zobowiązuje się do wymiany wadliwej części lub wymiany tworzącego całość zespołu części na nowe, wolne od wad, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia od Zamawiającego. Termin gwarancji dla wymienionej części lub zespołu, biegnie na nowo, licząc od dnia wymiany.
6. W razie nieusunięcia w ustalonym terminie przez Wykonawcę wad i usterek stwierdzonych w okresie gwarancji lub przy przeglądzie gwarancyjnym, Zamawiający jest upoważniony do ich usunięcia na koszt i odpowiedzialność Wykonawcy.
7. Strony przyjmują, że zgłaszanie usterek będzie realizowane na adres e-mail Wykonawcy: reklamacje@frank-cars.pl.
8. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas potrzebny na wykonanie naprawy. Okres gwarancji w stosunku do konkretnego elementu pojazdu, który był naprawiany w ramach gwarancji, rozpoczyna bieg na nowo od czasu zakończenia naprawy.
9. Serwis działający z ramienia Wykonawcy jest zobowiązany do ustosunkowania się do zgłoszenia naprawy w terminie do 120 godzin od zgłoszenia mailem lub telefonicznie dokonanego przez Zamawiającego.



10. Naprawa, usunięcie usterek lub wad w okresie gwarancyjnym nastąpi na koszt Wykonawcy wraz z dostawą odpowiednich części zamiennych i materiałów.
11. Wykonawca ponosi względem Zamawiającego odpowiedzialność, jeżeli samochód lub jego wyposażenie mają wady fizyczne lub prawne, które stwierdzone zostaną przed upływem dwóch lat od daty przekazania przedmiotu umowy wskazanej w protokole zdawczo-odbiorczym (rękojmią).
12. Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku wykrycia wad fizycznych w okresie roku od daty przejścia własności samochodu na Zamawiającego, przyjmować będą, że wada tkwiła w przedmiocie umowy jeszcze przed jego wydaniem, chyba, że Wykonawca skutecznie wykaze, że wada jest tego rodzaju, że musiała powstać po przejściu własności na Zamawiającego.
13. Zamawiający nie traci uprawnień z tytułu rękojmi, jeżeli istniejące wady, w tym wady jawne, nie zostały dostrzeżone podczas odbioru techniczno-jakościowego samochodu.
14. Jeżeli samochód będzie miał wadę techniczną lub funkcjonalną, która utrudnia korzystanie z samochodu i wykorzystywanie go do celów, którym zgodnie ze swoim przeznaczeniem ma służyć, bądź też wadę, która istotnie obniża jego wartość, Zamawiający będzie uprawniony – według własnego wyboru - do żądania wymiany samochodu na nowy samochód, odpowiadający niniejszej Umowie albo do żądania naprawy samochodu i obniżenia ceny.
15. W przypadku pozostałych wad, Zamawiający będzie uprawniony do żądania naprawy samochodu na koszt i ryzyko Wykonawcy i/lub do obniżenia ceny.
16. Do napraw samochodu lub jego wyposażenia oraz zgłaszania wad stosuje się odpowiednio postanowienia dotyczące gwarancji określone w § 8 niniejszej umowy.
17. Roszczenie o wydanie nowego samochodu lub obniżenie ceny powinno być zgłoszone przez Zamawiającego na piśmie.
18. Wszystkie koszty związane z wykonaniem uprawnień z tytułu rękojmi za wady przez Zamawiającego ponosi Wykonawca. Dotyczy to w szczególności kosztów transportu samochodu, diagnostyki i serwisowania.

§ 9

Kary umowne i odstąpienie od umowy

Kary umowne

1. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu realizacji zamówienia, o którym mowa w § 2 niniejszej umowy, Zamawiający jest uprawniony do naliczenia Wykonawcy kar umownych w następujących okolicznościach:
 - 1.1. za zwłokę w dostawie w terminie określonym w §3 ust. 1, w wysokości 0,3% ceny brutto samochodu określonej w § 2 ust.1 za każdy dzień zwłoki,
 - 1.2. za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z winy Wykonawcy w wysokości 10% ceny brutto samochodu określonej w § 2 ust. 1.
 - 1.3. za zwłokę w usunięciu usterek lub wad stwierdzonych podczas odbioru – 0,3% ceny brutto wskazanej w § 2 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia;
 - 1.4. za zwłokę w przystąpieniu do naprawy gwarancyjnej po prawidłowo zgłoszonej usterce – 0,3% ceny brutto wskazanej w § 2 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia.
 - 1.5. jeżeli roboty objęte przedmiotem niniejszej umowy będzie wykonywał podmiot inny niż Wykonawca lub Podwykonawca zaakceptowany przez Zamawiającego w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 umowy za każdy taki przypadek,
2. Kary umowne mogą podlegać sumowaniu, jeżeli podstawą ich naliczenia jest to samo zdarzenie.
3. Łączna wysokość naliczonych kar nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia umownego brutto.
4. Jeżeli wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, w tym także wskutek opóźnienia, Zamawiający poniesie szkodę przewyższającą wysokość kary umownej, będzie on uprawniony do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych uregulowanych w kodeksie cywilnym.
5. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia kar umownych nałożonych na Wykonawcę z przysługującego mu wynagrodzenia.

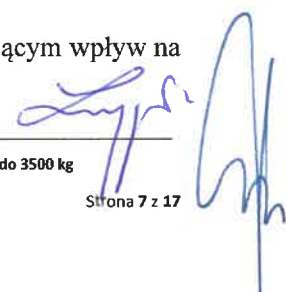
6. Wykonawca nie ma prawa przenosić na rzecz osób trzecich wierzytelności wynikających z niniejszej umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności takiej cesji/przelewu.
7. Zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z wypełnienia innych obowiązków wynikających z umowy.

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy:
 - 1.1. w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;
 - 1.2. jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455,
 - b) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108,
 - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy także w razie:
 - 2.1. zajęcia przez organ egzekucyjny w jakiegokolwiek wysokości wierzytelności Wykonawcy z tytułu zawarcia i wykonania umowy,
 - 2.2. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy, jeżeli wady stwierdzone w toku odbioru końcowego nie nadają się do usunięcia,
 - 2.3. jeżeli wartość kar umownych, o których mowa w niniejszej umowie przekroczy lub będzie równa 20% wartości umowy.
3. Odstąpienie od umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i może być złożone w terminie 30 dni od dnia zaistnienia czy powzięcia informacji o zdarzeniu/zdarzeniach określonych w § 11 ust. 1 niniejszej umowy.

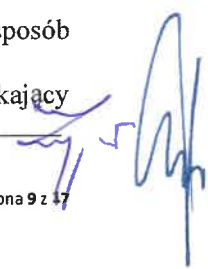
§ 10**Zmiana treści umowy**

1. Zamawiający przewiduje możliwości wprowadzenia zmian do zawartej umowy, na podstawie art. 454-455 ustawy Pzp oraz postanowień Projektu Umowy.
Istotna zmiana wymaga przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia.
2. W przypadkach przewidzianych w umowie lub ustawie Prawo zamówień publicznych dopuszcza się możliwość wprowadzenia zmian **za zgodą** Zamawiającego. Zmiany mogą być inicjowane przez Zamawiającego lub przez Wykonawcę.
3. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w zakresie zmiany terminów i sposobów rozliczeń wynikające z wszelkich zmian wprowadzanych do umowy, a także zmiany samoistne, o ile nie spowodują konieczności zapłaty odsetek lub wynagrodzenia w większej kwocie Wykonawcy.
4. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w **zakresie**:
 - 4.1. **zmiany wysokości wynagrodzenia** (jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, a Wykonawca ten fakt wykaże) **w przypadku**:
 - 4.1.1. zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego, z tym zastrzeżeniem, że wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
 - 4.2. **zmiany zakresu/sposobu realizacji świadczenia** (bez zmiany wysokości wynagrodzenia), **w przypadku**:
 - 4.2.1. zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia;



- 4.2.2. gdy nastąpi zmiana parametrów technicznych Pojazdu lub wyposażenia w stosunku do określonych przez Zamawiającego w umowie, w sytuacji, gdy zmiana ta nie powoduje pogorszenia parametrów i wyposażenia w stosunku do określonych w umowie, a wartość wynagrodzenia nie ulegnie zmianie, w sytuacji braku dostępności pojazdu o właściwych parametrach na rynku;
 - 4.2.3. wynikną rozbieżności lub niejasności w umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana ta będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez strony.
- 4.3. zmiany terminu realizacji (bez zmiany wysokości wynagrodzenia), w przypadku :**
- 4.3.1. zmian korzystnych dla Zamawiającego, w szczególności zmierzających do przyspieszenia zakończenia prac, zmniejszających koszty, poprawiających sprawność, jakość, efekt robót;
 - 4.3.2. działania siły wyższej, za którą uważa się zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym występujące po zawarciu niniejszej Umowy, za które Wykonawca odpowiedzialności nie ponosi i których Strona nie była w stanie przewidzieć w momencie jej zawierania, których zaistnienie lub skutki uniemożliwiają wykonanie niniejszej Umowy w ww. terminie. Do działań siły wyższej Strona zaliczają w szczególności: wojnę, działania wojenne, powódź, pożar, który nie powstał z winy Wykonawcy, wprowadzone stany zagrożenia epidemicznego, stany epidemii, stan wyjątkowy lub stan klęski żywiołowej, strajki, z wyjątkiem strajków w zakładach Wykonawcy. Strona powołująca się na stan siły wyższej jest zobowiązana do niezwłocznego pisemnego powiadomienia o powyższym drugiej Strony (do 7 dni) , a następnie do udokumentowania zaistnienia tego stanu. Po ustąpieniu przeszkód w realizacji niniejszej Umowy, spowodowanych zaistnieniem siły wyższej, Wykonawca zobowiązany jest dołożyć starań dla nadrobienia zaległości powstałych w wyniku ww. nieprzewidzianych zdarzeń;
 - 4.3.3. przyczyn zewnętrznych niezależnych od Zamawiającego oraz Wykonawcy, skutkujące niemożliwością prowadzenia prac lub wykonywania innych czynności przewidzianych umową.
5. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4.1 - Wykonawca zobowiązany jest wykazać wpływ zmiany regulacji na koszty wykonania przedmiotowego zamówienia przedstawiając stosowne dokumenty lub oświadczenia.
- 5.1. Zmiany, o których mowa w ust. 4 pkt 1, mogą być wprowadzone wyłącznie wtedy, gdy mają one wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. W przypadku ich wystąpienia Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z pisemnym wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, przedkładając odpowiednie dokumenty potwierdzające zasadność złożenia takiego wniosku. Wykonawca powinien wykazać ponad wszelką wątpliwość, że zaistniała zmiana ma bezpośredni wpływ na koszty wykonania zamówienia oraz określić stopień, w jakim wpłynie ona na wysokość wynagrodzenia. Wykonawca może złożyć pisemny wniosek o dokonanie waloryzacji najwcześniej w dniu wejścia w życie przepisów wprowadzających zmiany;
 - 5.2. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 4 pkt 1 ppkt. 1, będzie odnosić się wyłącznie do przedmiotu umowy zrealizowanego, zgodnie z terminem ustalonym umową, po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług oraz wyłącznie do części przedmiotu umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług. W tym przypadku wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
6. Przedłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy nie będzie przysługiwało Wykonawcy, jeżeli opóźnienie wykonania przedmiotu umowy nastąpiło z winy Wykonawcy.
- UWAGA:** Podpisanie aneksu wydłużającego termin realizacji przedmiotu zamówienia możliwe będzie jedynie wówczas, gdy zmiana terminu realizacji nie będzie kolidowała z rozliczeniem się Zamawiającego z instytucją dofinansującą.

7. Wykonawca może wnioskować o w/w zmianę poprzez zmianę terminu umownego w sytuacjach określonych w ust. 4.3, pod warunkiem, iż pomimo dołożenia ze strony Wykonawcy wszelkich możliwych starań nadrobienie powstałego opóźnienia nie było możliwe, a inne roboty były wykonywane w określonych terminach. Wystąpienie którejkolwiek z przesłanek określonych do w/w zmiany nie stanowi bezwzględnego zobowiązania Zamawiającego do dokonania zmiany umowy ani nie może stanowić podstawy roszczeń Wykonawcy do ich dokonania.
8. Zmiany podmiotowe:
 - 8.1. kumulatywne przystąpienie do długu przez podmiot, który wykaze że nie zachodzą wobec niego przesłanki wykluczenia, które Zamawiający wskazał wobec Wykonawcy.
 - 8.2. zastąpienie dotychczasowego Wykonawcy innym podmiotem, który przejmując wszelkie obowiązki dotychczasowego Wykonawcy wykona Umowę na warunkach nie gorszych oraz wykaze że nie zachodzą wobec niego przesłanki wykluczenia z postępowania i spełnia tak jak dotychczasowy Wykonawca warunki udziału w postępowaniu.
 - 8.3. zastąpienie dotychczasowego Wykonawcy innym podmiotem, który przejmie szczegółowo wskazane obowiązki dotychczasowego Wykonawcy wykona Umowę na warunkach nie gorszych oraz wykaze że nie zachodzą wobec niego przesłanki wykluczenia z postępowania, jeśli dotychczasowy Wykonawca zgodzi się na potrącenie ze swojego wynagrodzenia kar umownych, a także na ponoszenie odpowiedzialności odszkodowawczej wobec Zamawiającego i innych podmiotów, które poniosły szkodę wskutek nie wykonania lub nieprawidłowego wykonania obowiązków przez podmiot, który przejął obowiązki Wykonawcy.
9. Zamawiający ~~przewiduje~~/nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 7 i 8 ustawy Pzp.
10. Zamawiający dopuszcza zmianę numeru rachunku wskazanego w § 3. Zmiana ta może nastąpić na podstawie wniosku złożonego przez Wykonawcę, podpisanego przez osobę uprawnioną do reprezentacji. Zmiana ta wymaga sporządzania aneksu do umowy. Wniosek winien być złożony najpóźniej na 7 dni przed planowanym rozliczeniem.
11. Zamawiający dopuszcza zmianę Podwykonawcy, wprowadzenia nowego Podwykonawcy lub zmiana zakresu powierzonego Podwykonawcy części zamówienia.
12. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy w zakresie ilości płatności pod warunkiem przedłożenia przez Wykonawcę stosownego wniosku uzasadniającego konieczność zmiany.
13. Jeżeli w trakcie realizacji umowy Zamawiający lub Wykonawca dojdzie do wniosku, że w celu właściwej realizacji zamówienia istnieje potrzeba dokonania przewidzianej przez Zamawiającego w SWZ zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści wybranej oferty, to każda strona może się zwrócić do drugiej na piśmie z wnioskiem o dokonanie takiej zmiany.
14. Wszystkie opisane w specyfikacji postanowienia zmian umowy stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
15. Termin powiadomienia o konieczności wprowadzenia zmian w zawartej umowie nie może nastąpić później niż 3 dni od zaistnienia okoliczności uzasadniających zmiany w umowie.
16. Wykonawca wnioskując o zmianę umowy zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu pisemnego wniosku wraz z opisem zdarzenia lub okoliczności stanowiących podstawę wystąpienia. Każdorazowa zmiana umowy wymaga zgody lub akceptacji Zamawiającego.
17. W przypadku zmiany adresu Strona jest zobowiązana do pisemnego poinformowania o tym drugiej Strony pod rygorem skutecznego doręczania pisma na adres dotychczasowy.
18. Niedopuszczalne są istotne zmiany postanowień zawartej umowy. Zmiana umowy jest istotna, jeżeli powoduje, że charakter umowy zmienia się w sposób istotny w stosunku do pierwotnej umowy, w szczególności jeżeli zmiana:
 - 18.1. wprowadza warunki, które gdyby zostały zastosowane w postępowaniu o udzielenie zamówienia, to wzięliby w nim udział lub mogliby wziąć udział inni Wykonawcy lub przyjęte zostałyby oferty innej treści;
 - 18.2. narusza równowagę ekonomiczną stron umowy na korzyść Wykonawcy, w sposób nieprzewidziany w pierwotnej umowie;
 - 18.3. w sposób znaczny rozszerza albo zmniejsza zakres świadczeń i zobowiązań wynikający



z umowy;

18.4. polega na zastąpieniu Wykonawcy, któremu Zamawiający udzielił zamówienia, nowym Wykonawcą.

19. Istotna zmiana zawartej umowy wymaga przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia.

§ 11

Osoby do kontaktu

1. W celu zapewnienia prawidłowej koordynacji pracy wynikających z realizacji niniejszej umowy Strony ustanawiają następujące osoby:
 - a) ze strony Zamawiającego: **Kazimierz Grygiel**
tel. 44 710 12 34, 509 614 886, e-mail: kazimierz@inowlodz.pl
 - b) ze strony Wykonawcy: **Michał Zaręba**
tel. 694 475 804, e-mail: przetargi@frank-cars.pl
2. Zmiana danych osób lub danych wskazanych w ust. 1 wymaga pisemnego zawiadomienia drugiej strony umowy. Zmiana ta nie stanowi zmiany postanowień umowy i nie wymaga sporządzania do niej aneksu. Zmiana ta jest skuteczna z chwilą złożenia drugiej stronie umowy oświadczenia o zmianie.

§ 12

Przepisy prawa

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy ma zastosowanie przepisy prawa polskiego w szczególności: Prawa zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego, wraz z przepisami wykonawczymi wydanymi na ich podstawie.
2. Strony umowy są zobowiązane traktować jako poufne wszelkie otrzymane informacje dotyczące spraw drugiej strony, uzyskanych w związku z realizacją umowy. Strony umowy nie użyją tych informacji do innych celów niż związanych z realizacją niniejszej umowy i nie ujawnią ich osobom trzecim bez uprzedniej, pisemnej zgody drugiej strony. Informacje te mogą być ujawnione tylko pracownikom Zamawiającego i Wykonawcy w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy. Zasada poufności obowiązuje również pracowników.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. Wykonanie umowy wiąże się z przetwarzaniem danych osobowych w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych Dz.Urz. UE L 119 z 4 maja 2016 r. zwanego dalej RODO), dla których administratorem danych jest Gmina Inowłódz.
2. Zamawiający oświadcza, że realizuje obowiązki administratora danych osobowych określone w RODO także w zakresie dotyczącym danych osobowych Wykonawcy oraz jego pracowników.
3. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przenoszone przez żadną ze Stron na osoby trzecie bez pisemnej zgody drugiej strony.
4. Każda ze stron jest zobowiązana niezwłocznie informować drugą stronę o wszelkich zmianach adresów ich siedzib i danych kontaktowych.
5. Strony niniejszej umowy mają obowiązek wzajemnego informowania się o wszelkich zmianach statusu prawnego, sytuacji finansowej, o wszczęciu postępowania likwidacyjnego, układowego lub upadłościowego oraz o innych zmianach mających wpływ na treść i wykonywanie niniejszej umowy.
6. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w majątku Zamawiającego oraz osobom trzecim w związku z realizacją przedmiotu umowy.

8. Sądem właściwym do rozpoznania sporów wynikłych na tle niniejszej umowy będzie sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.
9. Integralną część umowy stanowią: SWZ, Oferta Wykonawcy.
10. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego dwa egzemplarze otrzymuje Zamawiający, a jeden egzemplarz Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY:

BURMISTRZ

Bogdan Kącki

GMINA INOWŁÓDZ
pow. tomaszowski, woj. łódzkie
ul. Spalska 2
97-215 Inowłódz
NIP 773-23-40-615

mgr Katarzyna Koch

WYKONAWCA:

 **Frank-Cars Sp. z o.o.**
Prokurent
Wojciech Zyguła

Frank-Cars Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 147/151
42-200 Częstochowa, tel. 34 365 05 75
NIP: 5732282035, REGON: 152122969
KRS: 0000147842, BDO: 000020466

Kazimierz Grygla
Kierownik Referatu Organizacyjnego

RADCA PRAWNY

Bogusław Janik
Nr rej. I d-P-222

INSPEKTOR

mgr Dorota Lisicka

ZAŁĄCZNIK nr 1 do Umowy nr 84/2025 z dnia 10.12.2025 r.
Wymagane parametry techniczno-użytkowe pojazdu

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe
1	2
1.	Wymagania ogólne:
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).
1.2.	Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).
1.3.	Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).
1.4.	Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.
1.5.	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu.
1.6.	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): L (lekka), kategoria pojazdu: 2 (uterenowiona). Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-2. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 3500 kg. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu podana w świadectwie homologacji nie może przekroczyć 3500 kg. Świadectwo dopuszczenia CNBOP Wykonawca złoży przed podpisaniem umowy.
1.7.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz tabliczką pamiątkową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
1.8.	Maksymalna wysokość pojazdu nie większa niż 2600 mm. (piktogram wysokości umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu).
1.9.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.
2.	Podwozie
2.1.	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.
2.2.	Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający aktualne normy czystości spalin, umożliwiające rejestrację pojazdu. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.
2.3.	Moc silnika minimum 150 KM i momencie obrotowym nie mniejszym niż 370 Nm.
2.4.	Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów.
2.5.	Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.
2.6.	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 automatyczny system asystenta zjazdu ze wzniesienia, koła pojedyncze.
2.7.	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -25 °C ÷ +50 °C.

2.8.	Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem szosowo-terenowym, dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe M+S), o nośności dostosowanej do nacisku poszczególnych kół. Pełnowymiarowe koło zapasowe przewożone na pojeździe. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami.
2.9.	Oświetlenie fabryczne: - fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED, halogen, lub xenon oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej - halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów.
2.10.	Główne lusterka zewnętrzne (co najmniej po jednym z każdej strony) podgrzewane i regulowane elektrycznie
2.11.	Szyby boczne w przednich drzwiach kabiny podnoszone i opuszczane elektrycznie.
2.12.	Pojazd wyposażony w czujniki cofania.
2.13.	Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa, min. 5 osobowa, siedzenia przodem do kierunku jazdy. Wszystkie drzwi kabiny wyposażone w sterowany elektrycznie centralny zamek.
2.14.	Kabina wyposażona w: oświetlenie punktowe do czytania dla kierowcy i dowódcy, kamera cofania dzień/noc załączana wraz z włączeniem biegu wstecznego, fabryczny układ klimatyzacji, sygnalizację otwartych skrytek, sygnalizację uniesionego masztu w kabinie kierowcy, świetlną i dźwiękową, radioodtwarzacz wraz z instalacją antenową oraz min. 2 głośnikami, sterowanie radiem w kierownicy, system głośnomówiący bluetooth, gniazda do zasilania telefonu komórkowego i nawigacji, możliwość włączenia oświetlenia wewnątrz kabiny, gdy drzwi są zamknięte, kabina i stopnie kabiny powinny być automatycznie oświetlane po otwarciu drzwi w tej części kabiny, pomiędzy pierwszym, a drugim rzędem siedzeń zainstalowana barierka, stanowiąca uchwyt dla pasażerów, niezależne ogrzewanie postojowe, dywaniki gumowe.
2.15.	Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (do montażu radiotelefonu).
2.16.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy oznaczone piktogramami i opisem.
2.17.	Fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki. Siedzenia pokryte materiałem o podwyższonej odporności na rozdarcie i ścieranie oraz łatwo zmywalnym. Fotel kierowcy i dowódcy z regulacją wysokości, odległości i kąta pochylecia oparcia, wyposażone w podłokietniki.
2.18.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
2.19.	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne barwy niebieskiej i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ: na dachu kabiny belka sygnalizacyjna w technologii LED, min. 6 modułów LED po min. 6 LED każdy z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku, belka nie może wystawać poza szerokość dachu, podświetlany napis STRAŻ; po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane na każdym boku zabudowy pojazdu; w tylnej lewej części dachu zamontowana min. jedna dodatkowa lampa dookólna LED sygnalizacji alarmowej z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy; dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu w atrapie pokrywy silnika; urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane po uruchomieniu klaksonu pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu z podłączeniem wyjścia radioodtwarzacza; wzmacniacz o mocy 100 W wraz z głośnikiem o mocy min 100 W – głośnik zamontowany za atrapą pokrywy silnika. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.
2.20.	Pojazd wyposażony w samo rozłączne gniazdo (i przewód zasilający z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy), wizualizacja stopnia naładowania akumulatora.

2.21.	Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.
2.22.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
2.23.	W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7. – wymagana ilość: 1 komplet. Wymagania dodatkowe: Radiotelefon analogowo-cyfrowy w standardzie ETSI DMR. Dopuszcza się zaoferowanie radiotelefonów nieposiadających przycisku alarmowego „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienie przycisku funkcyjnego, jako alarmowego pomarańczowym piktogramem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem. Dopuszcza się zastosowanie dynamicznej blokady szumów z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP). Antena 1/4 fali, zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Antena zestrojona na częstotliwości 149.000 MHz z maksymalną wartością współczynnika fali stojącej (WFS) 1,3. Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora (w przypadku akumulatorów 24V poprzez przetwornicę napięcia 24V/12V). Obwód zasilania zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym. Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego. Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsługą kanałową. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny i przetwornicy napięcia. Dokumentacja: - karta katalogowa radiotelefonu, - karta katalogowa zainstalowanej anteny, - wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny po wykonaniu montażu.
2.24.	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty z oznakowaniem ostrzegawczym odblaskowym i posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiających ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg.
2.25.	Pojemność zbiornika (zbiorników) paliwa zapewniająca przejazd min. 300 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy na postoju.
2.26.	Kolor: kabina, zabudowa (z wyłączeniem drzwi żaluzjowych) – czerwony (RAL 3000), blotniki i zderzaki – białe – (RAL 9010), - elementy podwozia – czarne lub ciemno-szare. Podwozie zabezpieczone przed korozją.
2.27.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 750 kg. Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną.
2.28.	Samochód wyposażony w wyciągarkę o minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju, co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, długość liny min. 25 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wyciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wyciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego i bezprzewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Ruchy robocze wyciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora

	o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny. Przy wyciągarce wykonać punkt mocowania szekli, umożliwiający wyciąganie pojazdu układem ruchomego bloczka. Wyciągarka zabezpieczona chromowanym orurowaniem z zainstalowanym dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym w technologii LED. Dołączony zestaw szekli, taśm i zbloce o wytrzymałości dostosowanej do siły ucięcia wyciągarki.
2.29.	Wymagania dotyczące wymiarów wewnętrznych kabiny, stopni wejściowych i drabinek wg obowiązujących norm w tym zakresie.
2.30.	Podwozie pojazdu musi być przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową, środkami gaśniczymi i wyposażeniem.
3.	Zabudowa pożarnicza:
3.1.	Zabudowa kontenerowa, szkieletowa spawana wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne gatunki stali bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego).
3.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym o nośności min. 180 kg. Drabina do wejścia na dach zamontowana na tylnej ścianie zabudowy pojazdu, odległość pierwszego stopnia maksimum 60 cm od podłoża. Na dachu mocowanie drabiny nasadkowej (dwa przęsła)
3.3.	Skrytki na sprzęt w układzie 2+2+1 zamykane żaluzjami bryzgo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonany z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje z uchwytem rurkowym, zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza. W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek. Skrytki na sprzęt i przedział agregatu wysokociśnieniowego wyposażone w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. Umieszczenie oświetlenia w skrytkach niepowodujące oślepienia obsługi. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą ze stali nierdzewnej lub blachą aluminiową ryflowaną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Zapewnienia miejsca i mocowań do transportu deski ortopedycznej.
3.4.	Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy typu LED wokół zabudowy samochodu i na dachu. Włączenie oświetlenia zewnętrznego z kabiny kierowcy.
3.5.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach strażackich.
3.6.	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb.
3.7.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.8.	Zbiornik wody o pojemności min. 200 dm ³ , wykonany z materiału kompozytowego.
3.9.	Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w falochrony, właz rewizyjny, przelew oraz manualny pomiar wody oraz środka pianotwórczego.
3.10.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału kompozytowego.
3.11.	Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o wydajności min. 50 dm ³ /min przy ciśnieniu 40 bar zlokalizowany z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi, połączony ze zbiornikiem wody. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia. Na żaluzji przedziału oklejenie „Korytarz życia”.
3.12.	Agregat wysokociśnieniowy musi być wyposażony w dozownik środka pianotwórczego z możliwością regulacji stężenia piany w zakresie 3-6%.
3.13.	Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia na zwijadle elektrycznym o długości 50 m. zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacją wydajności strumienia wody. Linia szybkiego natarcia połączona z agregatem wysokociśnieniowym. Wydajność wody mierzona na prądownicy nie mniejsza niż 50 dm ³ /min. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.
3.14.	Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę ze zmienną geometrią prądu wodnego. Zmiana prądu musi odbywać się w sposób bezstopniowy. Prądownica wyposażona w nakładkę do podawania piany.
3.15.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu, co najwyżej 2 zaworów (umieszczonych wewnątrz zabudowy).
3.16.	Ogrzewanie postojowe przedziału sprzętowego/układu wodno-pianowego załączane z kabiny kierowcy.

3.17.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśniami w technologii LED o strumieniu światła min 30000lm zabezpieczoną przed uszkodzeniami mechanicznymi w pozycji transportowej z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnić z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego opuszczania w chwili zwolnienia hamulca postojowego. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu.
3.18.	Wposażenie podstawowe: - zestaw narzędzi, - klucz do kół, - podnośnik, - trójkąt ostrzegawczy, - kamizelkę ostrzegawczą, - apteczka, - gaśnica proszkowa 1 kg.
4.	Wymagania dodatkowe
4.1.	Dołączyć propozycję projektu pojazdu (rysunki poglądowe z wymiarami – boki, przód, tył oraz dach pojazdu)
4.2.	Wszystkie wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, jako samochód specjalny pożarniczy powinny być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru faktycznego.

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA

Nr 4328/2021

DANE TECHNICZNE IDENTYFIKUJĄCE WYRÓB

Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy (4x4)

PN-EN 1846 L-2-S-0-0/0-1

na podwoziu FORD

Podwozie:	FORD F60 (Transit)	Rodzaj napędu:	4x4	Zbudowa:	metalowa
Producent silnika:	Ford	Moc silnika wg homologacji:	96 kW przy 3500 obr/min 125 kW przy 3500 obr/min		
Wymiary badanego pojazdu (długość/szerokość/wysokość):	5828 x 2270 x 2568 mm	Najwyższy element badanego pojazdu:	drabinka wejściowa na dach		
Rozstaw osi:	3490 mm	Rozstaw bół (osł 1/2):	1755/1780 mm	Zachył przód:	1096 mm
Kąt natarcia:	23,1°	Kąt zejścia:	23°	Kąt rampony:	25,3°
Prześwit pod osią (osł 1/2):	252/193 mm	Prześwit pod osiami:	284 mm	Masa nieobciążonego pojazdu:	2790 kg
Maksymalna masa razem z pojazdem:	3490 kg	Pojemność zbiornika wody:	nie dotyczy	Pojemność zbiornika środka gaśniczego:	nie dotyczy
Kabina przystosowana do przewożenia aparatury przeciwpożarowej:	nie	Hełm holowniczy (typ, moc, przyczepa):	Kulowy, BRH, typ 53009/	Przechył boczny (lewa/prawa strona):	32,3°/32,3°
Wyciągarka:	KANGAROO WINCH, K3.2000			Masa oświetleniowa:	REVOLTEC TOWER PRO, typ: MSE-02 LED o mocy 288 W

WARUNKI DODATKOWE I UWAGI:

- Zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002; zm.: Dz. U. z 2010 r. nr 85, poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984) wyrób powinien być oznakowany znakiem jednostki dopuszczającej i dodatkowo numerem niniejszego świadectwa.
- Wypożyczenie samochodu, które wymieniono w załączniku do rozporządzenia MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu (Dz. U. nr 143, poz. 1002 z późn. zm.), powinno posiadać odrębne świadectwo dopuszczenia.
- Pojazd do badań dostarczono bez wyposażenia, ładunku i mocowań sprzętu.

DYREKTOR CNBOP-PIB

Z-ca Dyrektora ds. Certyfikacji i Dopuszczzeń
st. bryg. dr inż. Jacek Zboina

Józefów, dnia: 30 lipca 2021 r.

Strona 2/2

Zastępuje świadectwo dopuszczenia nr 4328/2021 z dnia 20.05.2021 r.

DC/D-21/21.08.2018

Za zgodność z oryginałem



Frank-Cars Sp. z o.o.

Prokurent

Wojciech Zyguła



CENTRUM NAUKOWO-BADAWCZE OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ

im. Józefa Tuliszowskiego

PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY

05-420 Józefów k/Otwocka, ul. Nadwiślańska 213



ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA

Nr 4328/2021

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej
Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tuliszowskiego – Państwowy Instytut Badawczy na wniosek:

Frank-Cars Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 147/151
42-200 Częstochowa

stwierdza, że wyrób: **Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy (4x4)**
PN-EN 1846 L-2-5-0-0/0-1
na podwoziu FORD

produkowany przez: **Frank-Cars Sp. z o.o.**
ul. Jagiellońska 147/151
42-200 Częstochowa

w zakładzie produkcyjnym: **Frank-Cars Sp. z o.o.**
ul. Jagiellońska 147/151
42-200 Częstochowa

spełnia wymagania: pkt. 4.1, 4.2, 4.3.1 załącznika do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002; zm.: Dz. U. z 2010 r. nr 85, poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984).

Dokumentacja:

1. Wniosek o przeprowadzenie procesu dopuszczenia wyrobu numer 6055/2021 z dnia 23.03.2021 r.
2. Sprawozdanie z badań nr 992/BS/21 z dnia 30.04.2021 r. wykonanych w Zespole Laboratoriów Technicznego Wyposażenia Jednostek Ochrony Przeciwpożarowej BS, CNBOP-PIB.
3. Homologacje podwozia pojazdu nr e1*2007/46*1096*18 z dnia 19.11.2021 r., nr e1*2007/46*1096*19 z dnia 22.01.2021 r. oraz nr e1*2007/46*1096*20 z dnia 17.05.2021 r. wydana przez Kraftfahrt-Bundesamt, Niemcy.

Świadectwo jest ważne pod warunkiem przestrzegania przez wnioskodawcę wymagań zawartych w umowie nr 4328/DC/CNBOP-PIB/2021

Okres ważności świadectwa: od 30.07.2021 r. do 19.05.2026 r.

DYREKTOR CNBOP-PIB

Z-ca Dyrektora ds. Certyfikacji i Dopuszczeń
st. bryg. dr inż. Jacek Zboina

Józefów, dnia: 30 lipca 2021 r.

Strona 1/2

Zastępuje świadectwo dopuszczenia nr 4328/2021 z dnia 20.05.2021 r.

DC/D-21/21.08.2018

Za zgodność z oryginałem



Frank-Cars Sp. z o.o.
Prokurent

Wojciech Zyguła