

sekretarz@inowlodz.pl

Od: wojt@inowlodz.pl  
Wysłano: czwartek, 5 stycznia 2023 07:48  
Do: sekretarz@inowlodz.pl  
Temat: FW: Odwołanie od decyzji organu Wójt Gminy: ponaglenie: Petycja do Gminy Inowódz o przedłużenie linii kolei turystycznej na odcinku Spała- Inowódz - "Kolej Plus"

*Przepraszam, że nie udało się dołączyć do listy. Proszę o wybaczenie. Proszę o przedłużenie linii kolejowej. Dodać plany. 10.01.2023*

URZĄD GMINY W INOWŁÓDZU	
wpływu	2023 -01- 05
L.dz. 146	
Załączniki	
Przebieg	
Dekretacja	20(22) ew

From: Telewizja Opera <telewizjaopera@gmail.com>  
Sent: Wednesday, January 4, 2023 10:38 PM  
To: wojt@inowlodz.pl

Subject: Odwołanie od decyzji organu Wójt Gminy: ponaglenie: Petycja do Gminy Inowódz o przedłużenie linii kolei turystycznej na odcinku Spała- Inowódz - "Kolej Plus"

do Radnych gminy

Szanowni Państwo,

Jako wydawca serwisu <https://radomskaeu.blogspot.com/> zwracam się z wnioskiem do Radnych gminy o odwołaniu do pisma z dnia 30.XII.2022 aby przełużyć linię kolejową turystyczną ze Spały do Inowłodza wzdłuż drogi Spała- Inowódz, równoległe do ścieżki rowerowej zaplanowanoby najpierw rezerwę terenu dla trakcji kolejowej. Gmina wystąpiłaby o dotację na ten cel w ramach programów rozwoju turystyki etc. Wnoszę po wizycie w okolicy o zaplanowanie wykonania stosownej dokumentacji oraz wykup gruntu na ten cel. Obecnie mało osób jeździ zimą do Spały pociągami, przedłużenie linii sprawi że potoki podróżnych będą większe a Inowódz zyska połączenie kolei do Łodzi. Należy najpierw co najmniej dociągnąć kolej bliżej centrum Spały. Chciałem wystąpić z propozycją na sesji Rady Gminy w środę ubiegłego tygodnia ale odmówiono mi mimo złożonej petycji.

Pozdrawiam,

Adam

----- Forwarded message -----

From: **Mirosław Gajewski** <drogi@inowlodz.pl>

Date: Fri, Dec 30, 2022 at 7:52 AM

Subject: RE: ponaglenie: Petycja do Gminy Inowódz o przedłużenie linii kolei turystycznej na odcinku Spała- Inowódz - "Kolej Plus"

To: <adam@wieczorna.pl>

Cc: <wojt@inowlodz.pl>, <komunalny@inowlodz.pl>

Informuję, że Pańskie pismo z dnia 04.06.2021r, które wpłynęło na skrzynkę email [wojt@inowlodz.pl](mailto:wojt@inowlodz.pl) trafiło jako „spam”.

Informujemy, że aktualnie w budżecie Gminy Inowódz na rok 2022-2030 nie zostały zaplanowane środki finansowe na realizację takiego zadania.

Zatem merytorycznie realizacja Pańskiego wniosku nie jest możliwa.

Wskazać również należy, że potrzeby UG Inowódz w zakresie transportu zostały określone w strategii Gminy na lata 2021-2030 przyjętej Uchwałą Rady Gminy Inowódz nr.

LIV/337/2022 z dnia 29.09.2022., link w załączeniu

[https://bip.inowlodz.pl/index.php?option=com\\_attachments&task=download&id=9568](https://bip.inowlodz.pl/index.php?option=com_attachments&task=download&id=9568)

planujemy między innymi:

-dalszą Rozbudowa systemu ścieżek rowerowych w gminie umożliwiającą upowszechnianie roweru jako alternatywnej formy transportu. (aktualnie istnieje już ścieżka rowerowa na odcinku Spała-Inowłódz)

- Planujemy realizację systemu wypożyczalni rowerów elektrycznych we współpracy z gminą Tomaszów Mazowiecki

Jednocześnie informuję, że odcinek Spała – Inowłódz to w 100% tereny leśne przebiegające przez Spalski Park Krajobrazowy.

Z przedmiotowego dokumentu nie wynika aby te potrzeby były priorytetem dla mieszkańców naszej Gminy.

*pozdrawiam*

Mirosław Gajewski

Inspektor ds. drogownictwa

tel. 507 119 880



Urząd Gminy Inowłódz

ul. Spalska 2

97-215 Inowłódz

Klauzula RODO

[https://bip.inowlodz.pl/index.php?option=com\\_attachments&task=download&id=5664](https://bip.inowlodz.pl/index.php?option=com_attachments&task=download&id=5664)

---

**From:** [wojt@inowlodz.pl](mailto:wojt@inowlodz.pl) [mailto:[wojt@inowlodz.pl](mailto:wojt@inowlodz.pl)]

**Sent:** Friday, December 30, 2022 7:18 AM

**To:** [drogi@inowlodz.pl](mailto:drogi@inowlodz.pl)

**Subject:** FW: ponaglenie: Petycja do Gminy Inowłódz o przedłużenie linii kolei turystycznej na odcinku Spała-Inowłódz - "Kolej Plus"

---

**From:** Adam Fularz <[adam@wieczorna.pl](mailto:adam@wieczorna.pl)>

**Sent:** Wednesday, December 28, 2022 1:39 PM

**To:** [wojt@inowlodz.pl](mailto:wojt@inowlodz.pl)

**Subject:** ponaglenie: Petycja do Gminy Inowłódz o przedłużenie linii kolei turystycznej na odcinku Spała- Inowłódz - "Kolej Plus"

Ponaglenie

----- Wiadomość przekazana dalej -----

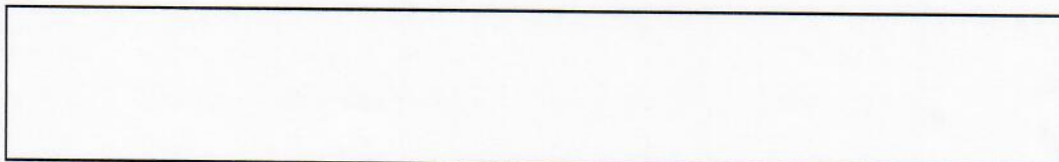
Od: **Adam Fularz** <[Adam@wieczorna.pl](mailto:Adam@wieczorna.pl)>

Data: poniedziałek, 3 sierpnia 2020

Temat: Petycja do Gminy Inowłódz o przedłużenie linii kolei turystycznej na odcinku Spała- Inowłódz - "Kolej Plus"

Do: [wojt@inowlodz.pl](mailto:wojt@inowlodz.pl)

Subject: Petycja do Gminy Inowłódz o zaplanowanie przedłużenia linii kolei turystycznej na odcinku Spała- Inowłódz ze środków "Kolej Plus" we współpracy z Tomaszowem.



do Wójta gm. Inowłódz

Petycja do Gminy Inowłódz o zaplanowanie przedłużenia linii kolei turystycznej na odcinku Spała- Inowłódz - "Kolej Plus"

Szanowni Państwo,

Opisujemy temat połączeń Łódź-Spała w kontekście uruchomienia całorocznej linii Łódź- Spała- Inowłódz. Obecnie pociągi sezonowe do Spały już nie kursują. Kiedyś tak je ogłaszano:

*W okresie wakacyjnym od 6 lipca do 25 sierpnia w każdą sobotę i niedzielę będą uruchamiane połączenia z Łodzi Kaliskiej do Spały. Pociągi będą wyjeżdżały do Spały w godzinach porannych i powracały w godzinach wieczornych (wg PR)*

Zaproponowaliśmy w petycji wniosek wobec gminy Inowłódz o tej treści:

1. Przedłużenie turystycznej linii kolejowej ze Spały do Inowłódza. Czy gmina Inowłódz udostępniłaby pas terenu i dokonała zaplanowania i naniesienia planowanej linii kolejowej Spała- Inowłódz na plan zagospodarowania przestrzennego oraz do innych planów gminy? Budowa kolei turystycznej do prędkości 30- 40 km/h nie będzie zbyt kosztowna i można użyć szyn i podkładów staroużytecznych. W petycji proszę o wyznaczenie przyszłego przebiegu planowanej linii kolei turystycznej Spała- Inowłódz- tzn. przedłużenie odcinka istniejącego ze Spały do Inowłódza. Domagam się wypełnienia wniosku w ciągu terminu naboru, czyli ok. 22 dni:

## Program Kolej Plus - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

<https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus>

2. Rozważenia przez władze gminy przemianowanie przystanków kolejowych w okolicy na:  
Inowłódz Brzustów, Inowłódz- Dęba

Jestem zainteresowany opisaniem, czy- po wprowadzeniu połączeń aglomeracyjnych ŁKA, władze gminy byłyby zainteresowane wprowadzeniem komunikacji autobusowej skomunikowanej z koleją aglomeracyjną i dowożących pasażerów do miejscowości Inowłódz oraz innych miejscowości na terenie gminy.

Czy możliwe jest wprowadzenie połączeń aglomeracyjnych ŁKA na trasie Opoczno Południowe- Łódź (stacje kolei obwodowej)? Czy dzięki temu stacja Opoczno Południowe mogłaby się stać- od dawna wyczekiwany- i jakże brakującym w regionie- węzłem na Centralnej Magistrali Kolejowej- jedynej linii kolei dużych prędkości- linii KDP- przechodzącej przez woj. łódzkie?

Czy kolej aglomeracyjna może- wyjść poza aglomerację łódzką, aby sięgnąć jej peryferiów, jakimi niewątpliwie jest- nijak nie skomunikowana ze stolicą regionu- jedyna stacja kolejowa na linii KDP w woj. łódzkim? Czy kolej aglomeracyjna- powinna tutaj dotrzeć? Infrastruktura- jest dość skromna, ale może okazać się wystarczającą dla startu połączeń.

Mogące się rozpędzić do np. 160 km/h składki mogłyby kursować na krótkim odcinku linii KDP, by w Idzikowicach skierować się na tor w kierunku Łodzi, przez Tomaszów Mazowiecki, i obsłużyć przystanki (proponowane zmienione nazwy: Inowłódz- Dęba, Inowłódz- Brzustów) oraz miasto Tomaszów. Pociągi zatrzymywałyby się po opuszczeniu Łodzi tylko w Tomaszowie Mazowieckim i być może w jednej- dwóch stacjach w pobliżu miejscowości Inowłódz. Obecnie czas przejazdu do Tomaszowa Mazowieckiego już dziś wynosi 34 minuty z dworca Łódź Widzew.

Po przebudowie infrastruktury, która mogłaby ruszyć niemal natychmiast, planowany czas przejazdu spadłby na całej trasie Łódź- Opoczno Południowe na linii CMK do 45- 50 minut.

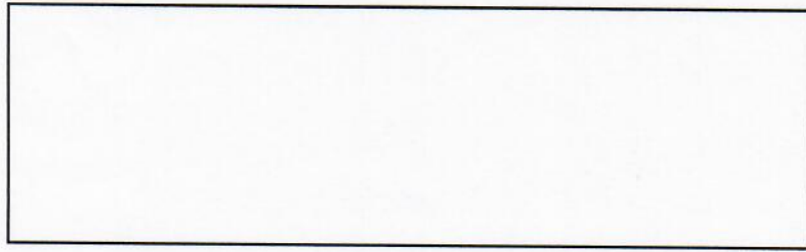
Czy możliwy w tym regionie jest kolejny węzeł kolejowy na miarę malutkiego choćby- nowego węzła w rodzaju Kutna? W którym podróży mogliby się przesiąść z pociągów Intercity- na często kursujące pociągi w relacji do Łodzi? Czy możliwe jest atrakcyjne połączenie skracające czas przejazdu np. z zachodu na południe tej części kraju?

Pociągi z Łodzi docierałyby do przystanku Opoczno Południowe po zelektryfikowanej trasie przez Tomaszów, Idzikowice. Mogłyby wykorzystać tor 4b tego przystanku (por. mapa) jako torowisko odstawkowe, i kończyłyby tutaj bieg. Możliwe jest np. 6 relacji dziennie, skomunikowanych z ofertą połączeń ze stacji Opoczno Południowe i kursujących w relacji do Kutna p. Łódź Widzew, Zgierz- krótszą trasą.

Położenie Opoczna na linii KDP zostało ostatnio wykorzystane pod budowę przystanku.

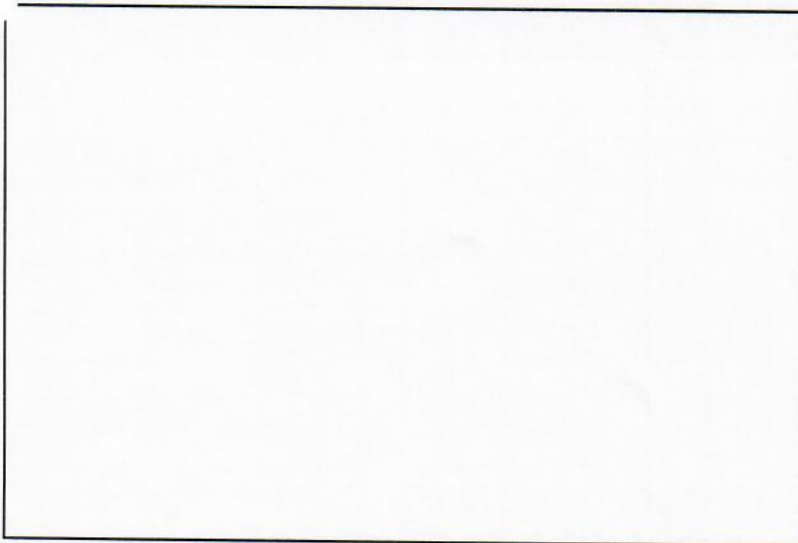
Od czasów budowy CMK w latach 1971 - 1977 stacja Opoczno Południe nie była projektowana jako klasyczna stacja kolejowa z peronami, lecz jako mijanka, umożliwiająca wyprzedzanie wolniejszych składów przez szybsze, jako że Centralna Magistrala Kolejowa z założenia była budowana jako wydzielona linia kolejowa, przeznaczona przede wszystkim dla ruchu towarowego a także w późniejszym okresie jako linia wydzielona High Speed, już w czasie budowy dostosowana do prędkości powyżej 160 km/h.[1]

Położenie stacji, a zwłaszcza znaczne oddalenie stacji technicznej Opoczno Południe względem miasta Opoczno i klasycznej stacji kolejowej Opoczno na linii kolejowej Łódź Kaliska - Dębica nie warunkowało ruchu pasażerskiego aż do 16 października 2006, kiedy to otwarto po dostosowaniu dla obsługi ruchu pasażerskiego mijankę Włoszczowa Północ, ostatecznie przełamując casus CMK jako linii wydzielonej HS na rzecz linii kolejowej ruchu mieszanego. Od 2010 roku powstały szczegółowe plany dotyczące wykorzystania stacji Opoczno Południe oraz Idzikowice pod kątem przekształcenia ich w węzeł multimodalny. Ostatecznie wygrała jednak koncepcja Opoczna Południowego ze względu na bliskość linii kolejowej nr 25 oraz przemysłu ceramicznego - w mieście Opoczno, niedaleko CMK istnieje fabryka Ceramika Opoczno. Na Opocznie Południu pociągi zatrzymują się od 14 grudnia 2014 roku w ramach połączeń TLK i Interregio.



Opr. Na podst. wikimedia

opr. na podst., PKP PLK



Opoczno Południowe, cc wikimedia